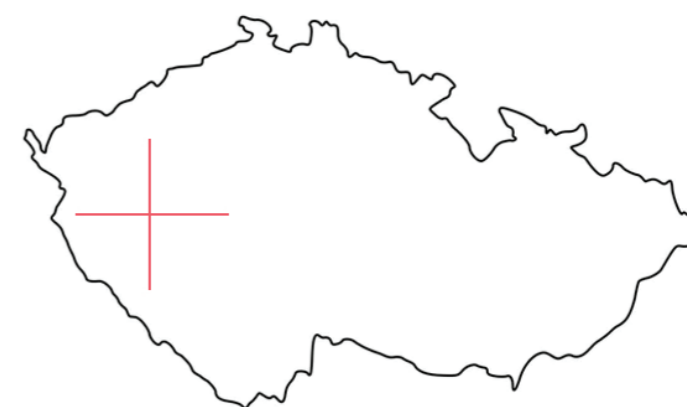




PLZEŇ  
NIKOL SCHMIDTOVÁ  
ATU



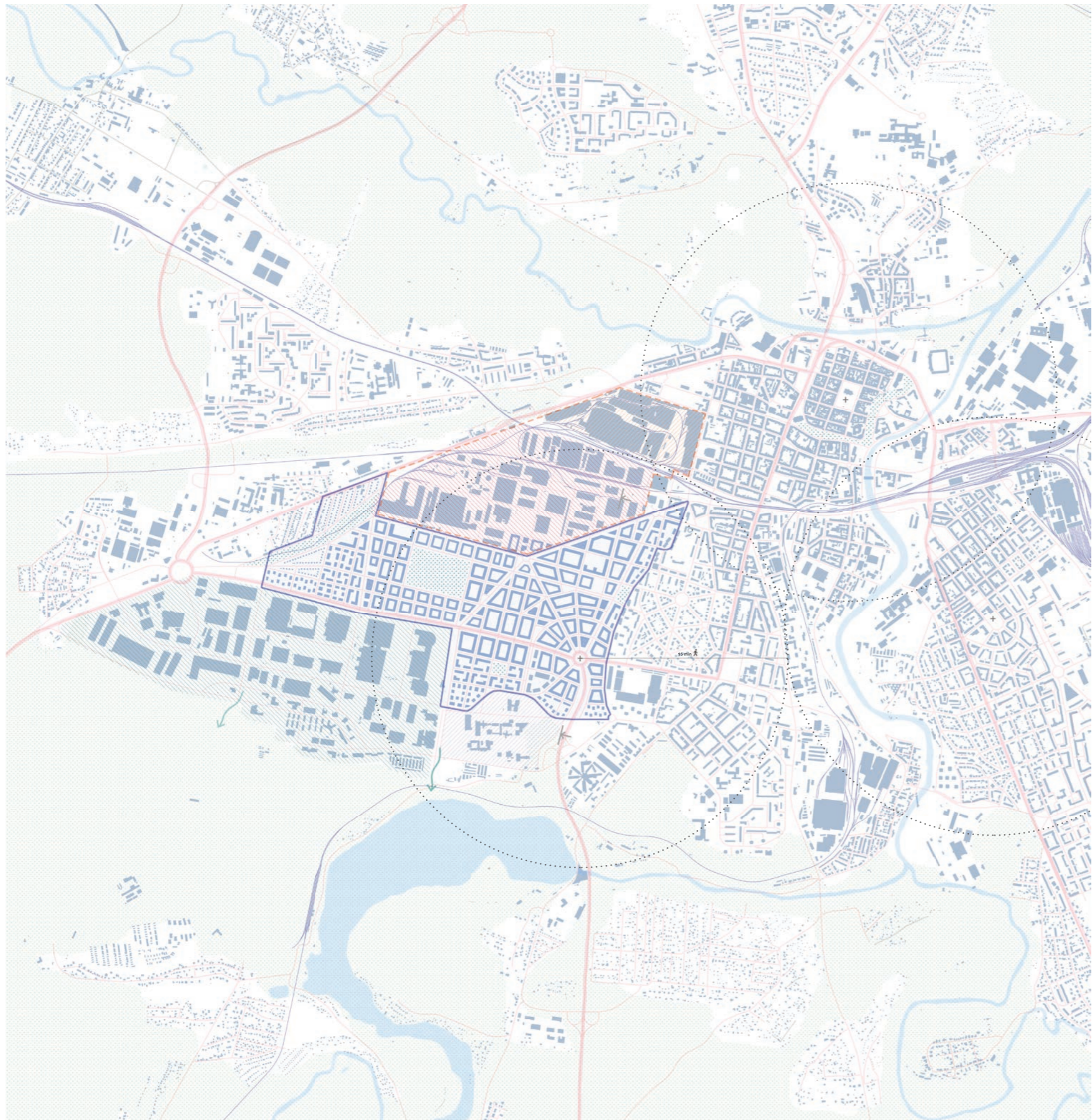
Plzeň je široce známá díky své bohaté tradici v pivovarnictví a strojírenství. Nedílnou součástí její historie je areál Škodovky, který vznikl již v roce 1859. Tento průmyslový komplex se nachází v těsné blízkosti centra města a je rozdělen železniční tratí na dvě části. Dnes areál působí jako uzavřený a neprůpustný prostor obehnaný betonovou zdí, což vytváří významnou bariéru pro další rozvoj města.

V rámci mého návrhu se soustředím na odstranění této bariéry a otevření areálu pro městský život. Cílem je propojit prostor se stávající městskou strukturou a vytvořit novou, dynamickou čtvrť, která poskytne kvalitní veřejné a obytné prostory. Návrh čtvrti je založen na kombinaci radiální a ortogonální kompozice, což umožňuje plynulé propojení různých částí města a maximální využití dostupného prostoru.

Hlavní prvek návrhu je městský blok, který definuje veřejný prostor ulice a komunitní prostor vnitrobloku. Jednotlivé ulice jsou definovány dle svého charakteru a vzniká tak rozmanitá cestní síť. Podle vzoru barcelonského superbloku vytvářím zóny pro chodce a cyklisty. Jedním z typů ulic jsou pěší boulevardy, které se stávají páteří nové čtvrti. Tyto cesty propojují jednotlivé zelené plochy a vyúsťují do volné krajiny a spojují město s okolní přírodou.

Každý městský blok je vybaven podzemním parkováním, které je buď individuální pro každý blok, nebo sdílené mezi několika bloky, čímž se minimalizuje počet povrchových parkovacích ploch a zvyšuje prostor pro veřejné a rekreační zóny. Vnitroblok je navržen, aby sloužil jako multifunkční prostor pro různé aktivity – od městských zahrádek po dětská hřiště a místa pro setkávání.

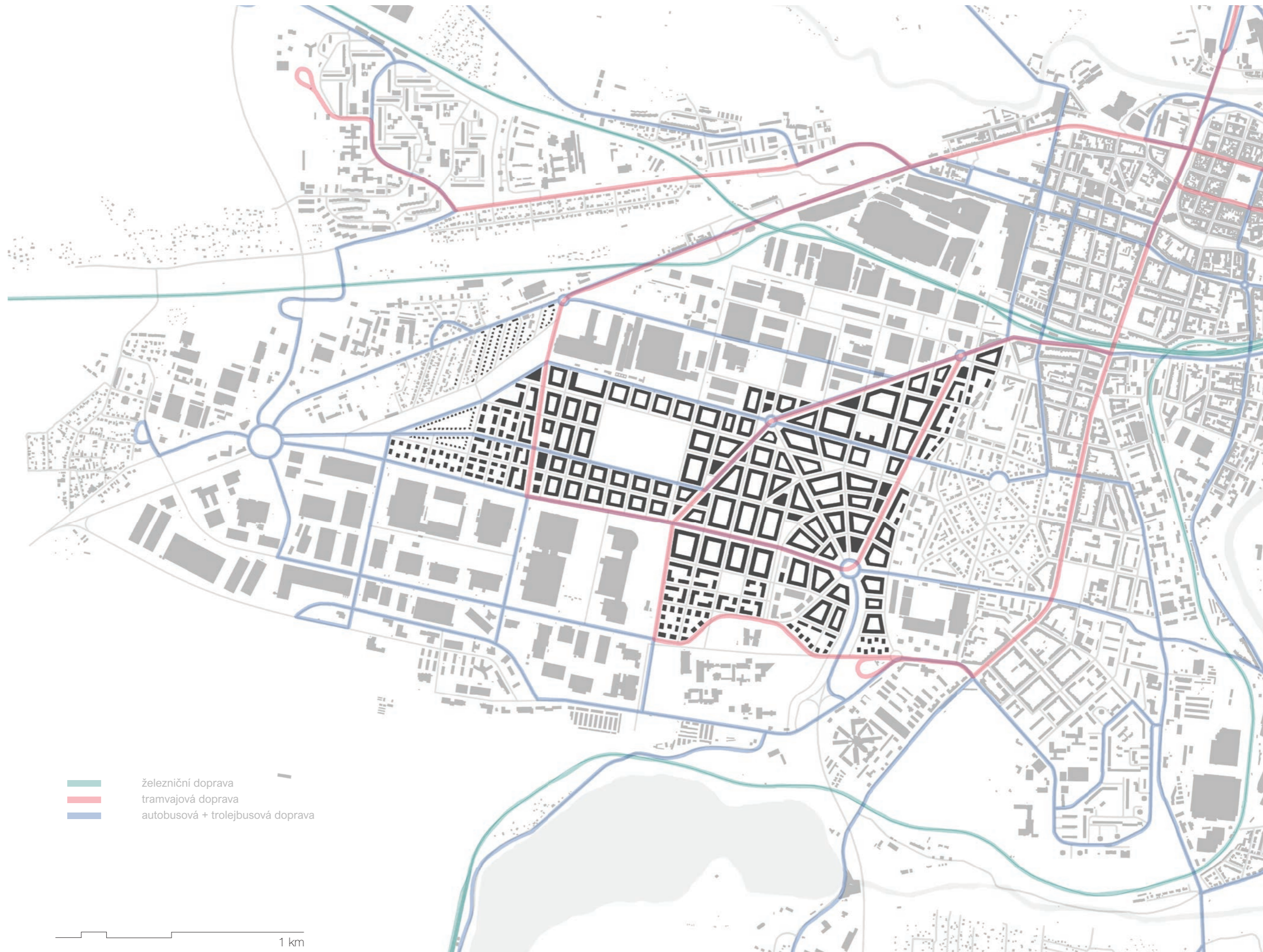
Prostory pro občanskou vybavenost jsou navrženy především v aktivním parteru jednotlivých městských bloků, případně v samostatných specializovaných budovách. V řešeném území se rovněž nachází Západočeská univerzita v Plzni, pro kterou vyčleňuji volný prostor určený k budoucímu rozvoji.





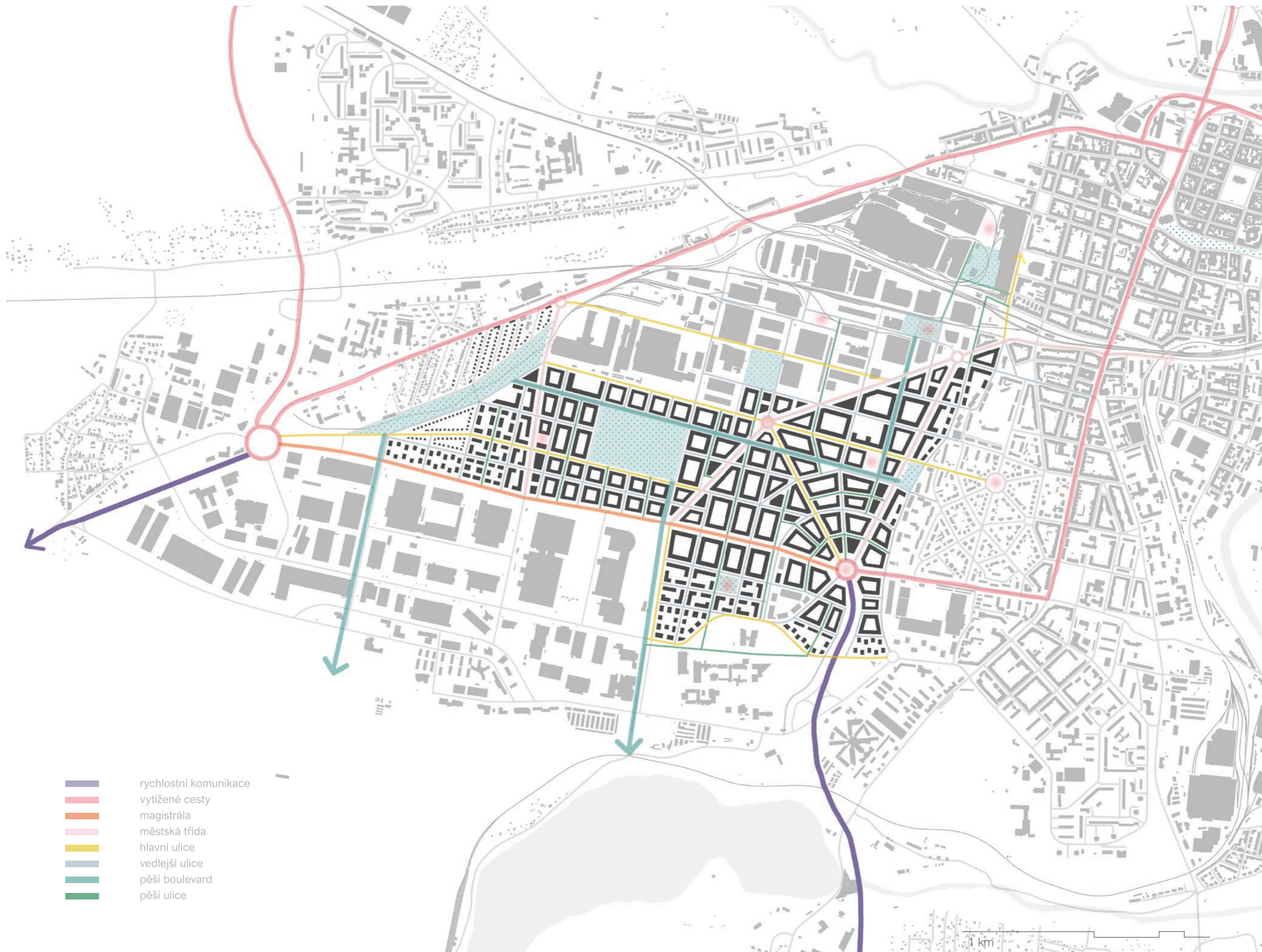
1 km



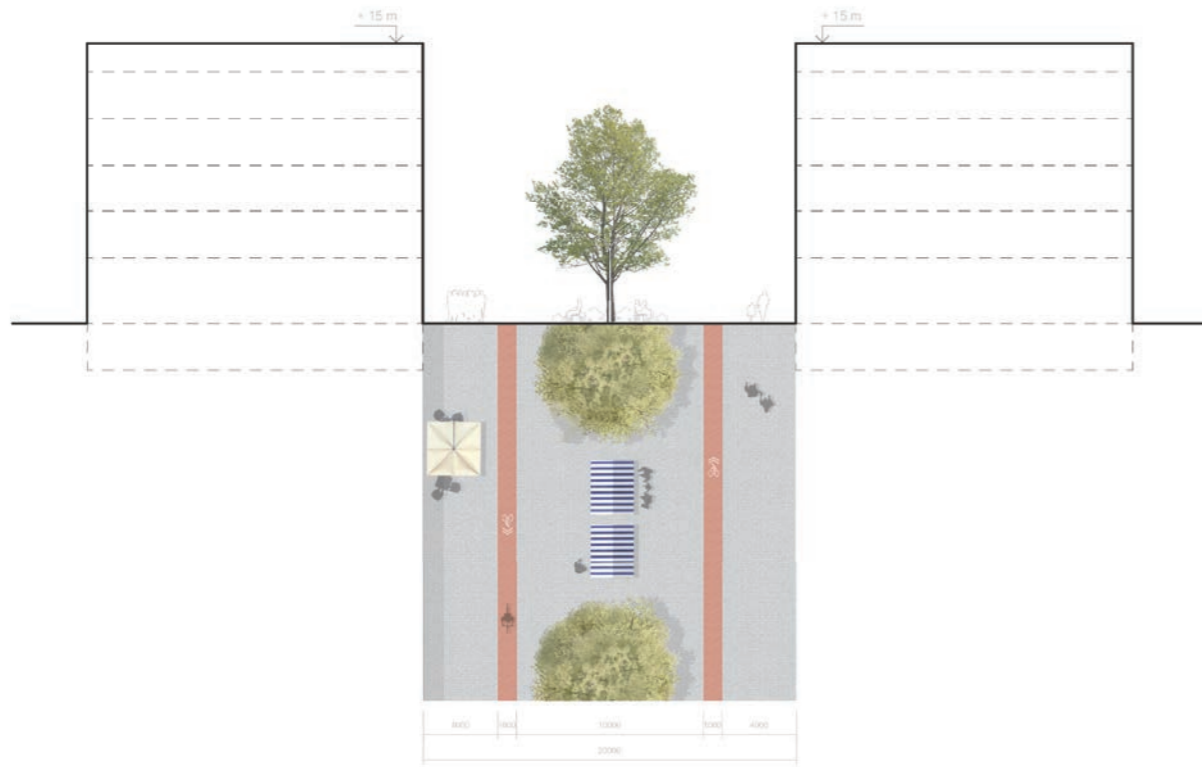


— železniční doprava  
— tramvajová doprava  
— autobusová + trolejbusová doprava

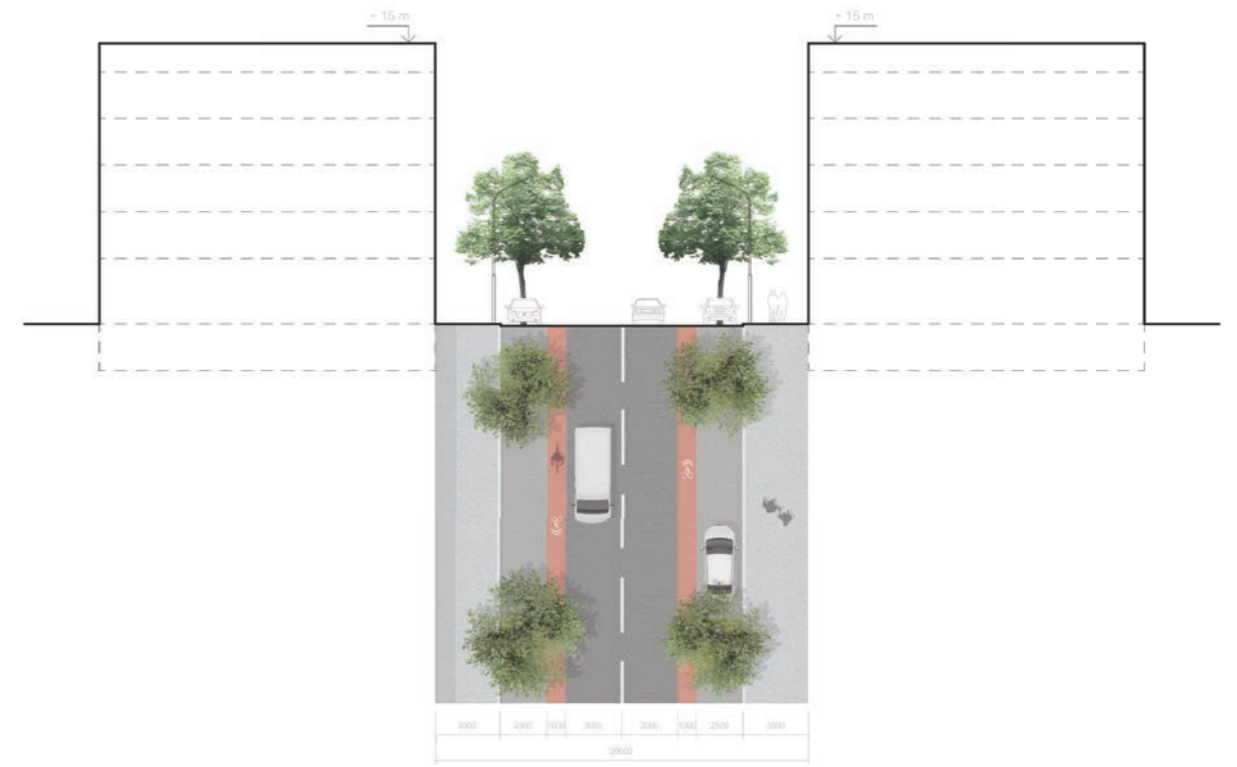
1 km



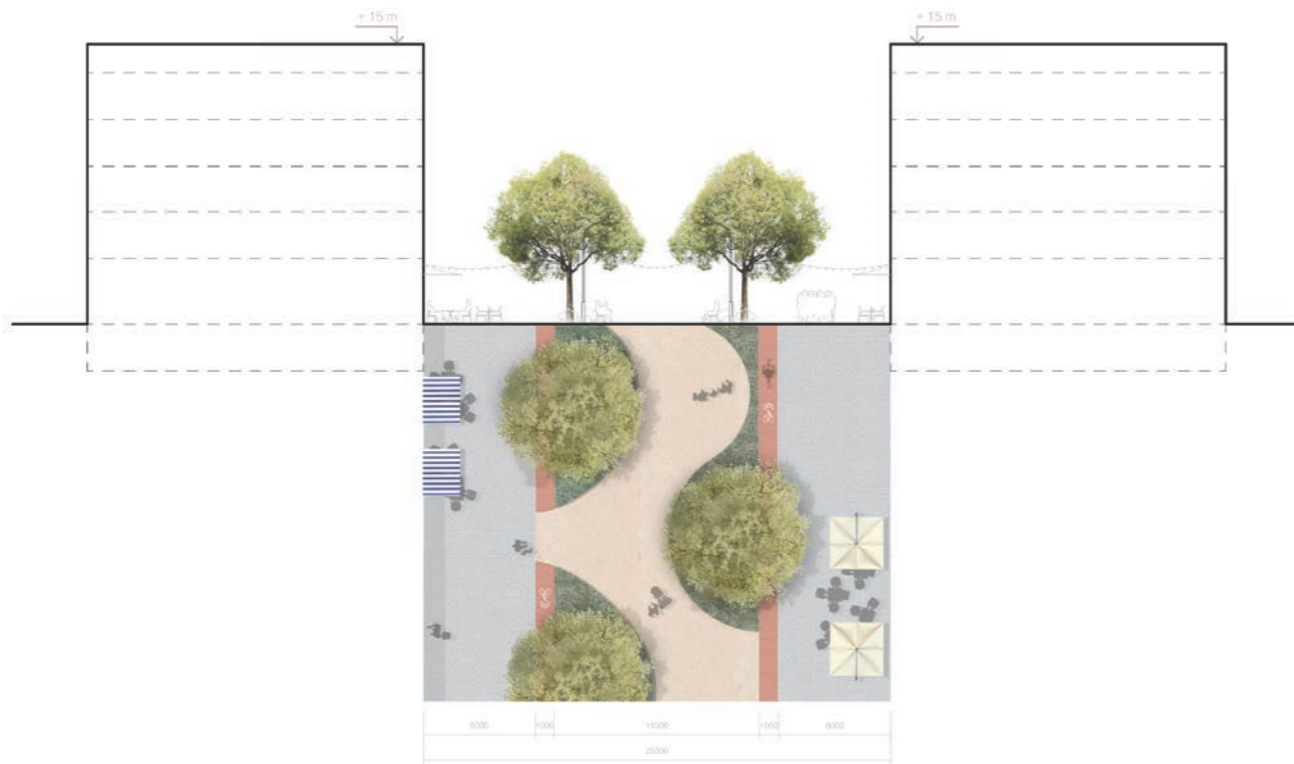
pěší ulice



vedlejší ulice



pěší boulevard



hlavní ulice

