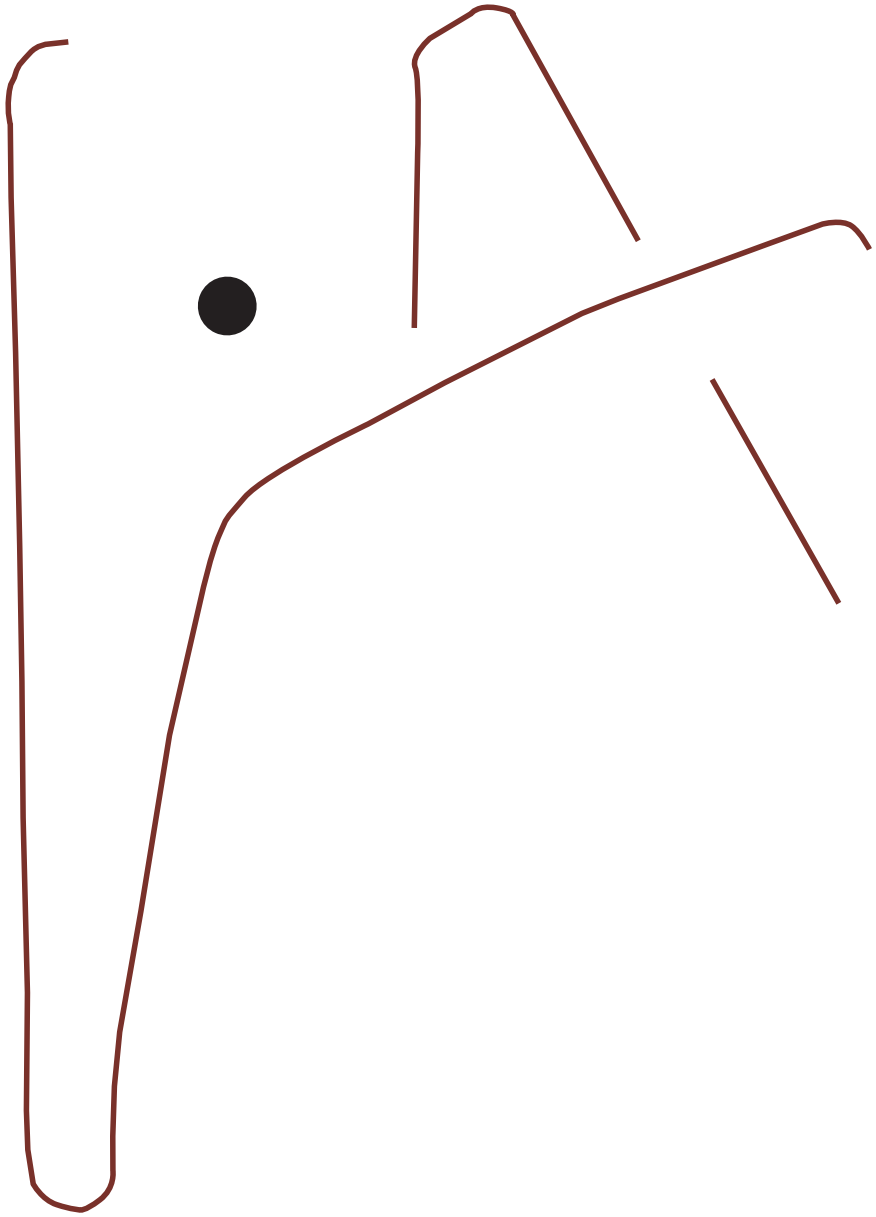


RUN.WAY

MARKÉTA ŠEREMETOVÁ

I. ročník MGR KA
AT5K- krajinářský projekt
letní semestr 2024

OBSAH

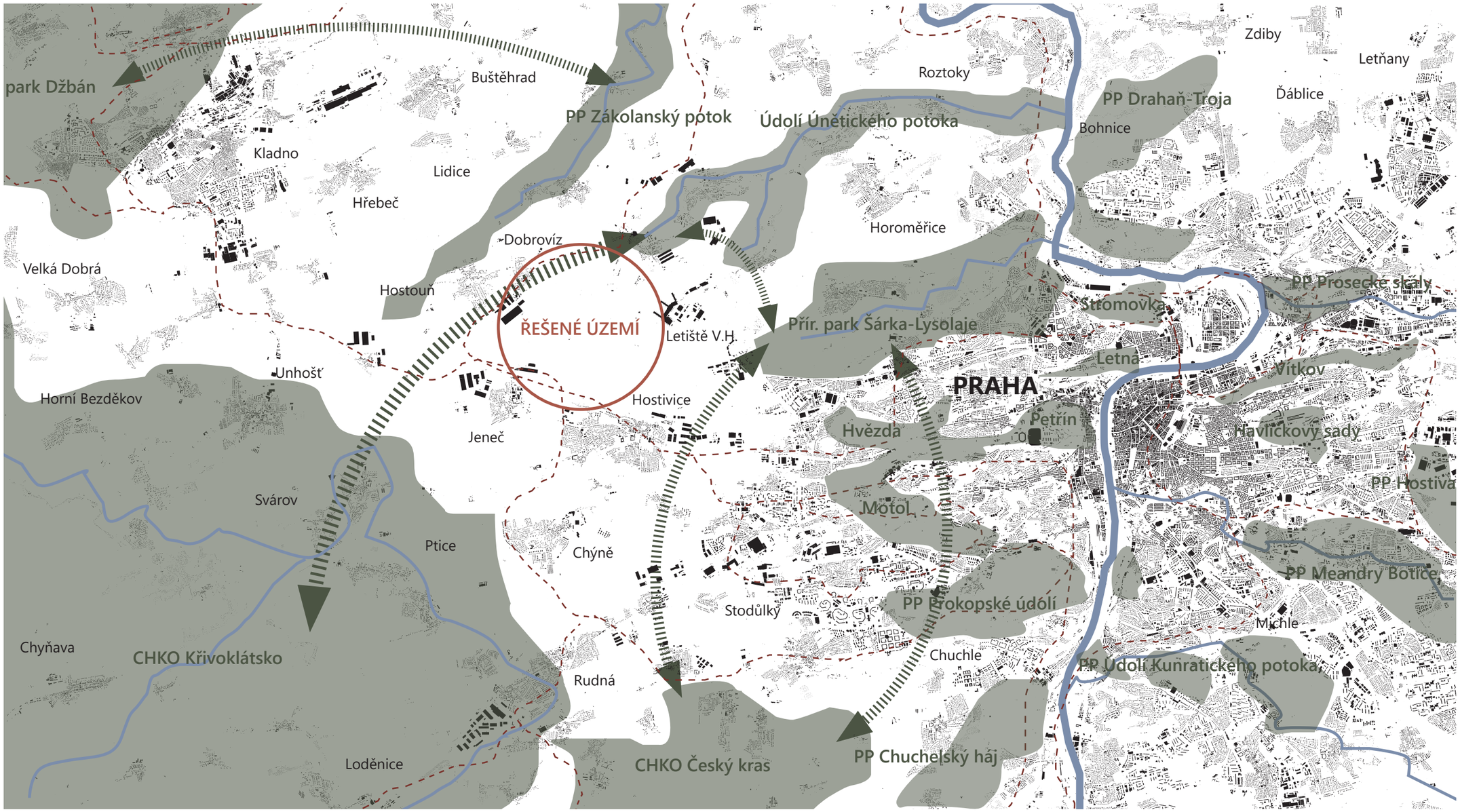
Širší vztahy	4-5
Širší vztahy - mapa	6-7
Morfologie	8-9
Vodní režim	10-11
Historie	12-17
Současný stav	18-19
Problémová mapa	20-21
Typologie krajiny	22-23
Mapa hodnot	24-25
Mapa uzlových bodů	26-27
Návrh - zónování	27-28
Axonometrie principů	29-30
Mapa rychlosti	31-32
Schéma rychlosti	33-34
Model	35-36



ŠIRŠÍ VZTAHY

Území západně od Prahy, počínající areálem Letiště Václava Havla a následně prostupující Kladnem dál na západ, zahrnuje širokou škálu jak kulturního, tak přírodního dědictví s bohatou historií. Z východní strany je území silně ovlivněno vazbou na metropoli Prahy - spolu s rozvolňováním zástaby vznikají, na kdysi zemědělsky využívaných plochách, uzavřené areály, významná dopravní infrastruktura a logistická centra. Z dříve fragmentovaných políček s remízky se scelením staly rozlehlé zemědělské plochy, které spolu s logickými centry, dálnicemi, silnicemi a uzavřeným areálem letiště tvoří problematické bariéry prostupnosti daným územím. V současnosti je tak jinak hodnotné území vnímáno zejména jako utilitární transportní oblast, která netěží z potenciálu možných návštěvníků z řad turistů mířících z letiště do centra Prahy.

ŠIRŠÍ VZTAHY



0 5000m

Metropole Praha

Zástavba

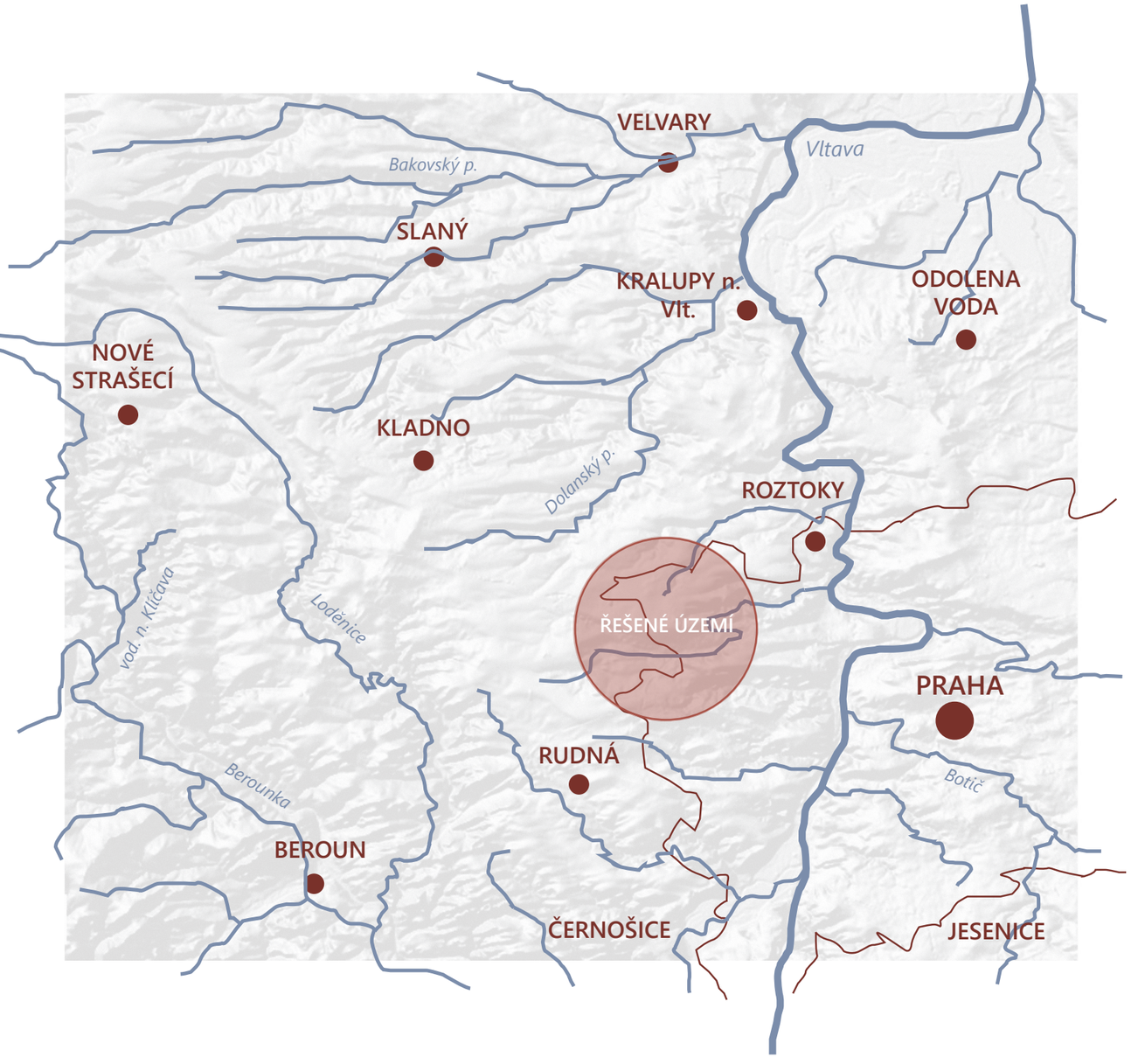
Železnice

Vodní toky/plochy

Řešené území

NÁVRH VIZE KRAJINNÝCH STRUKTUR

Vazby krajinných struktur



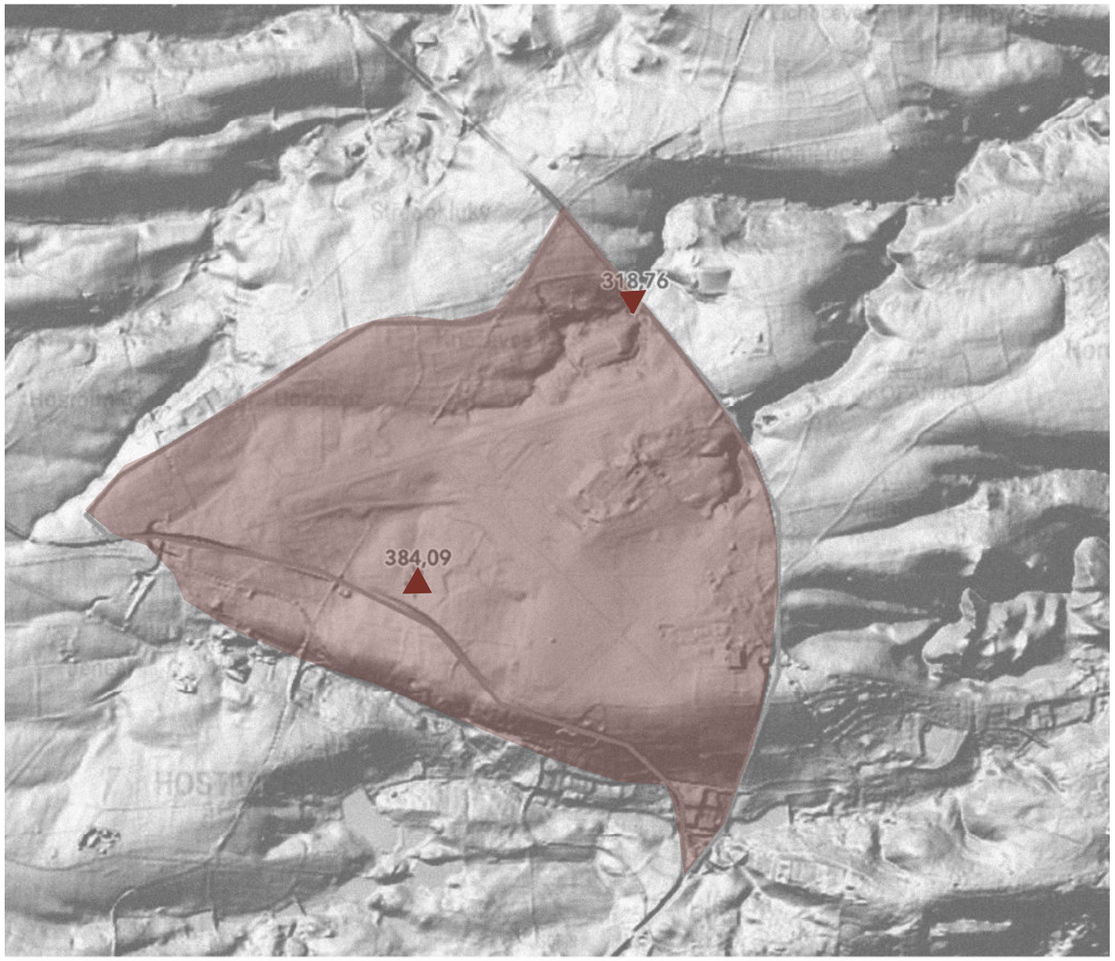
MORFOLOGICKÝ RÁMEC V SOUVISLOSTI S VODNÍM REŽIMEM

Vodní režim v okolí Letiště Václava Havla je ovlivněn několika klíčovými faktory:

- povrchové odvodnění - Díky rovinatému terénu je většina srážkových vod efektivně odváděna do místních vodotečí a odvodňovacích systémů. Letiště má vybudovaný komplexní systém odvodnění, který zajišťuje svod srážkových vod z ploch vzletových a přistávacích drah.

- podzemní vody - Hydrogeologické podmínky regionu jsou ovlivněny geologickým podložím, které zahrnuje vrstvy sedimentárních hornin. Tyto podmínky umožňují akumulaci a přirozenou filtraci podzemních vod, což je klíčové pro zachování kvalitních zdrojů pitné vody.

- vliv na okolní ekosystémy - Letiště a přilehlé urbanizované plochy mají potenciální vliv na lokální vodní toky, jako je Litovický potok. Správné řízení odvodňovacích systémů je nutnost pro minimalizaci negativních dopadů na vodní ekosystémy a prevenci eroze.



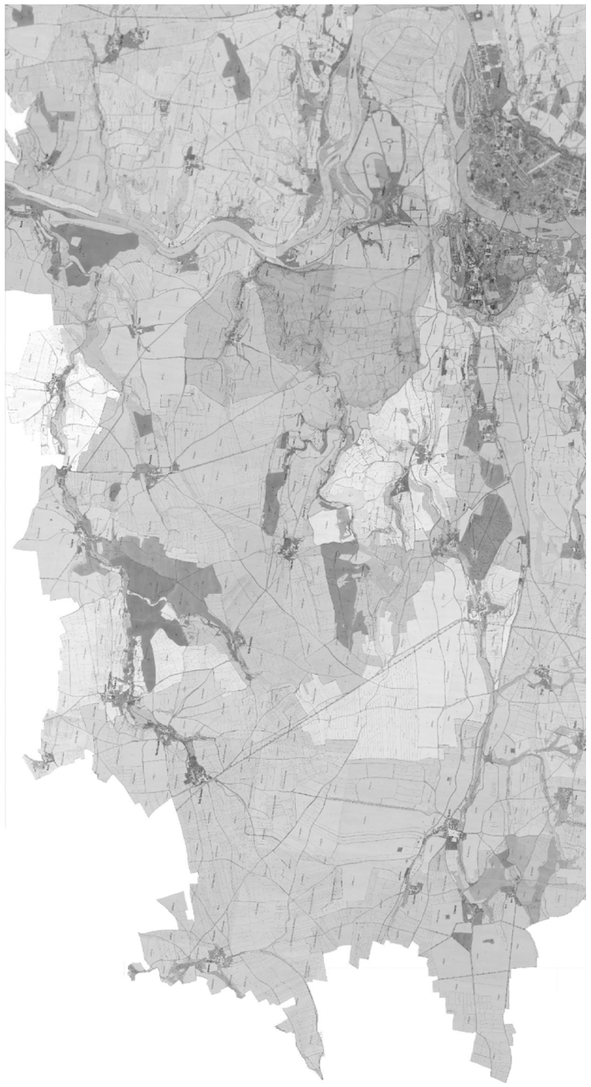
MORFOLOGICKÝ RÁMEC

Území, obklopující Letiště Václava Havla, se nachází na mírně zvlněném reliéfu s mezními hodnotami nadmořských výšek mezi 318,76 m n. m. a 384,09 m.n.m. Nejvyšším bodem je tak terénní násyp, který v současné době slouží k pozorování vzletů a přistání letadel. Naopak svažité území se nachází na jihovýchodním cípu pod dálnicí D6 směrem na Řepy, kde lze nalézt Litovický potok spolu s četnými rybníky a vodními nádržemi. Druhým činitelem, který se zařezává do místního reliéfu na severní straně, je Únětický potok s rybníkem Čermačka. Místní mírně zvlněná pahorkatina je charakterizována převážně rovinnými a mírně svažitými plochami a má tak významný vliv na odvodňování a vodní režim oblasti.

HISTORIE ÚZEMÍ - MULLEROVO MAPOVÁNÍ 1720



HISTORIE ÚZEMÍ - CÍSAŘSKÝ OTISK 1826-43

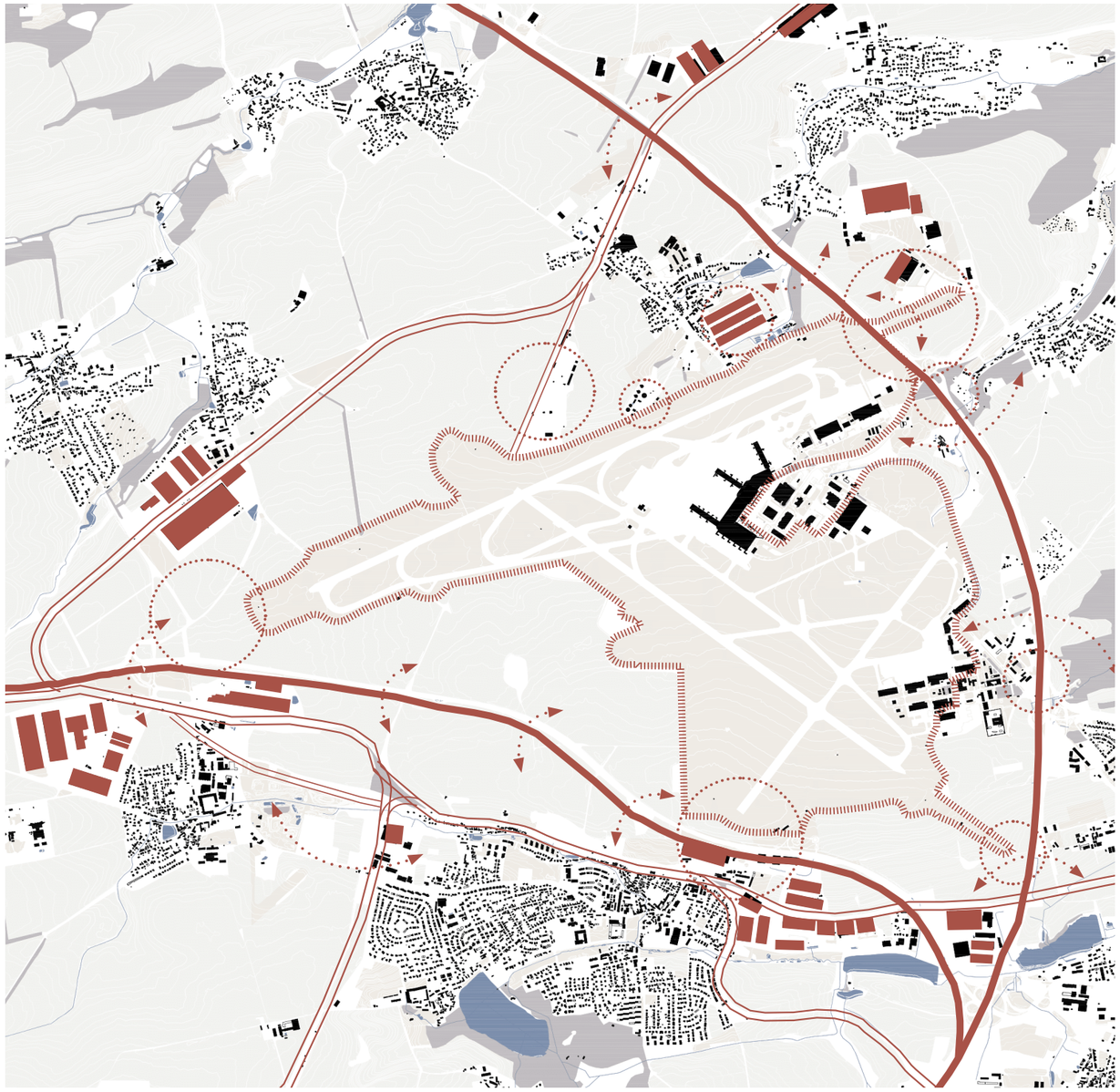





Hostouň
Dobroviz
Hýva
Knéževes
Př. Kopanina
Kopaninský díl
Přesvětná
LETIŠTĚ
Jeneč
2.díl
Jeneček
Průhony
Hostivice
Litovice
Bříze
Pomologický ústav
Bílá Hora
Bílá h.
Klepy

HISTORIE ÚZEMÍ - ORTOFOTOMAPA 50. LÉTA





MAPA PROBLÉMŮ - BARIÉR

Okolí obcí Hostivice, Jeneč, Hostouň, Dobrovíz a Kněževes spojuje bezprostřední vzdálenost množství bariér, které znemožňují pohodlný prostup a fungování vazeb v krajině. Krom uzavřených areálů betonárny, ČOV, parkovacích domů pro Letiště V.H., logistických center a lineárních bariér v podobě dálnic D6, D7 zde figuruje železnice propojující Prahu s Kladnem, Chomutovem, Karlovými Vary nebo Kralupy nad Vltavou. Kolizí dopravních tkání různého druhu vznikají krizová místa buď znemožňující přechod úplně nebo s vysokým rizikem.

Halová zástavba

Dálnice D6, D7

Železnice

Areál Letiště V.H.

Zhoršená prostupnost

Krizová místa

TYPOLOGIE KRAJINY

KRAJINA UTILITÁRNÍ
okolí dálnice/železnice



KRAJINA BARIÉR
obec/pole/areál

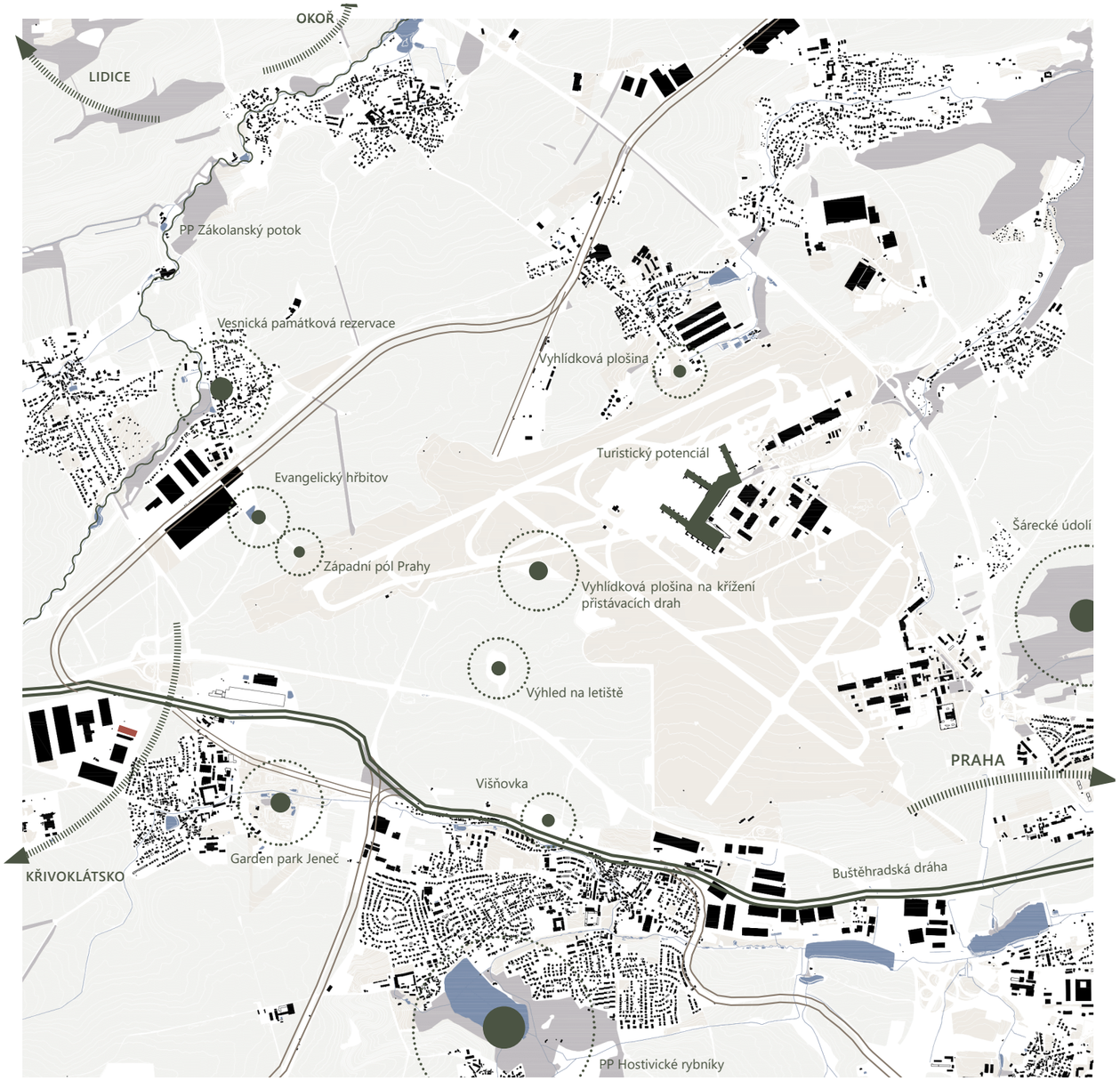


ROZHRANÍ
vjezd/výjezd



KRAJINA KOMPLEXNÍ
ptačí perspektiva





MAPA HODNOT - CÍLŮ V KRAJINĚ

V bezprostřední blízkosti areálu Letiště V.H. se nachází kromě kulturní památky vesnické rezervace Dobrovíz a bývalé Buštěhradské dráhy spíše drobné cíle v krajině - západní pól Prahy, křížky, památné stromy, hřbitovy, vyhlídkové plošiny. V širším okolí se nachází několik přírodních památek - Zákolanský potok a Hostivické rybníky.
Významným vnějším činitelem je ale návaznost na hojně navštěvované cíle Okoře, Šáreckého údolí, Hvězdy, Džbánu a Křivoklátska. Nabízí se tedy vytvořit napojení na tyto zelené tkáně a vytvořit komplexní strategii.

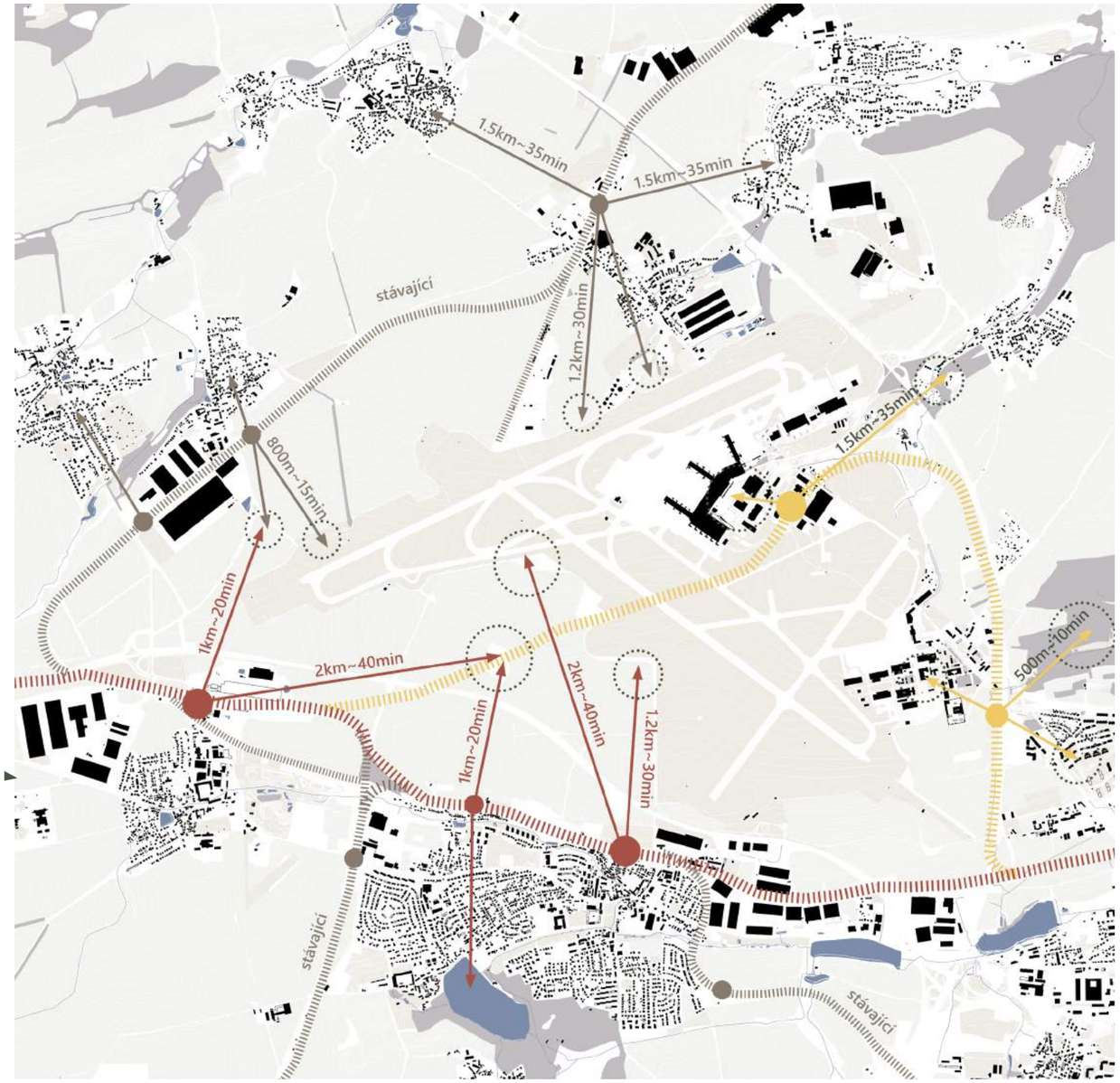
Budoucí rychlodráha

Železnice

PP Zákolanský potok

Vazby na cíle v okolí

Cíle v řešeném území



VZTAH TRANZITNÍCH UZLOVÝCH BODŮ A CÍLŮ V KRAJINĚ

V dopravní infrastruktuře představují většinu uzlových bodů zastávky, nástupiště, přestupní stanice, napojení na cyklostezky či pěší strukturu. Vzhledem k transfernímu charakteru bodů je vhodné je vázat na dobře napojené vrstvy, ať už se jedná o pěší prostupnost, cyklostezky, silnice, železnice či vrstvu cílů v krajině.
Uvažování nesměřuje pouze k fyzickému zpřístupnění daného cíle, ale i variabilitě dostupnosti na základě volby dopravního prostředku či chůze. Tranzitní bod by tak měl být strategicky umístěn tak, aby umožnil bezpečnou a časově vhodnou cestu k cíli. Na stejném principu by měla fungovat i četnost a hustota rozmístění bodů.
Posledním aspektem je i vize vytížení dané struktury - v případě plánovaného napojení železnice a metra na Letiště V.H. se tak musí počítat nejen s návštěvníky z Prahy, místními obyvateli, ale i se zahraničními turisty.

Stávající železniční zastávky

Plánované zastávky Praha-Letiště

Plánované (i stávající) z. Praha-Kladno

Železnice Praha-Kladno

Budoucí Praha-Letiště

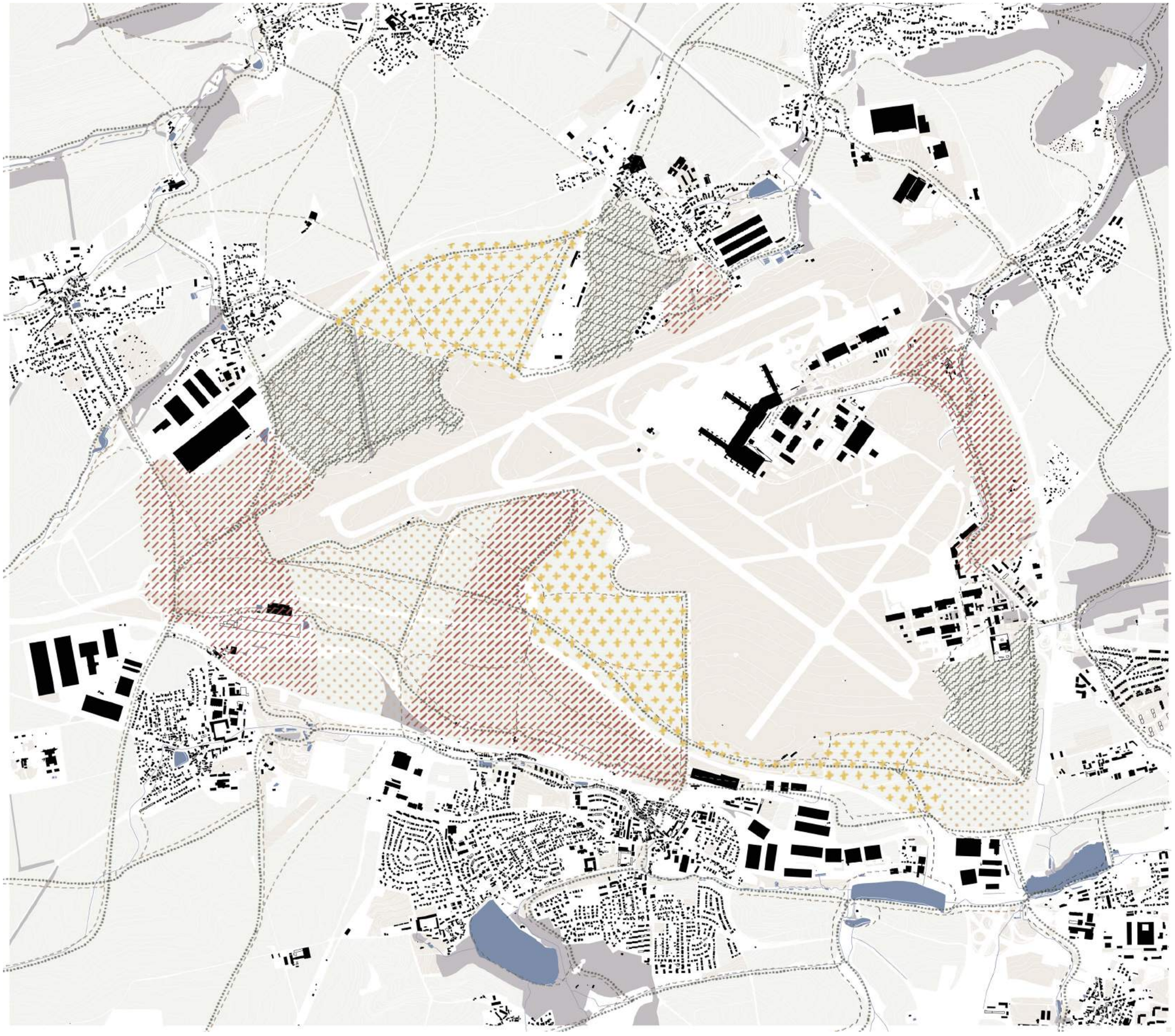
Stávající železnice
(býv Buštěhradská dráha)

Vazba zastávka-cíl

Cíle v krajině

KRAJINNÁ KONCEPCE

Návrh krajinné koncepce si klade za cíl definovat vhodné zónování a rozčlenění krajiny podle primárního využití daného území. Ač se jednotlivá témata v celém území překrývají, pojmenování její hlavní složky dopomůže k efektivnímu plánování, upřednostnění prvků vhodných pro dané území a etapizaci realizace jednotlivých složek.



Krajina funkce - zvukolamy, agrolesnictví

Struktura pro sportovní využití

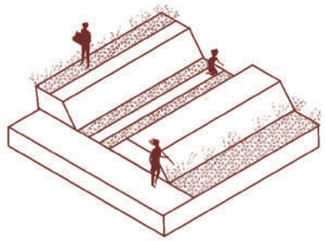
Krajina detailu, vstupy do krajiny z transportních bodů

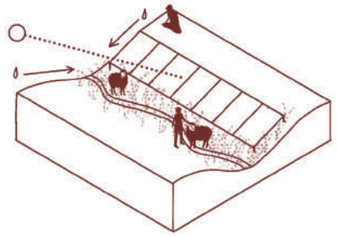
Struktura pro pěší

Navrhovaná síť cyklostezek

Navrhovaná cestní síť

1. Krajina funkce





A) snížení hlukového zatížení

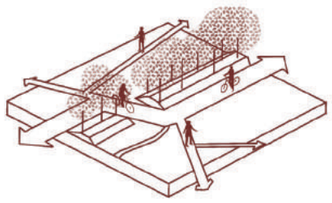
B) kompenzace záboru zemědělské plochy

C) ekologické využití

D) umělecká přidaná hodnota

2. Krajina detailu





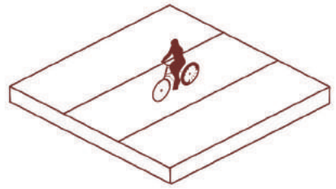
A) reprezentativní funkce

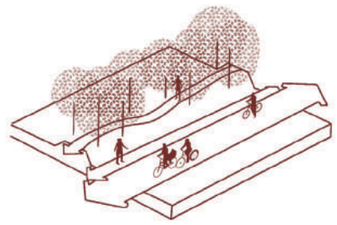
B) nejhustší síť všech struktur
napojení na cyklotrasy, trasy pro pěší

C) lokace - vstupy - tranzitní uzly

D) plošiny pro pozorování letového provozu

3. Struktura pro sportovní využití





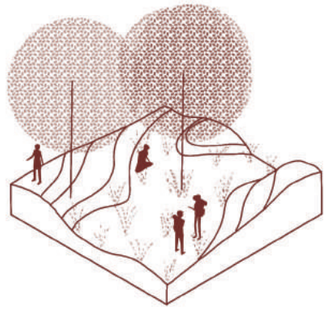
A) řidší síť pro pěší

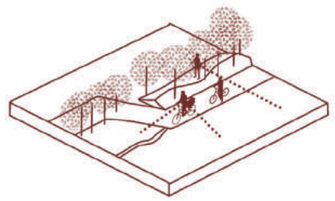
B) vnímání krajiny vyšší rychlostí

C) řešení křížení sktruktur

D) hierarchizace provozu

4. Struktura pro pěší

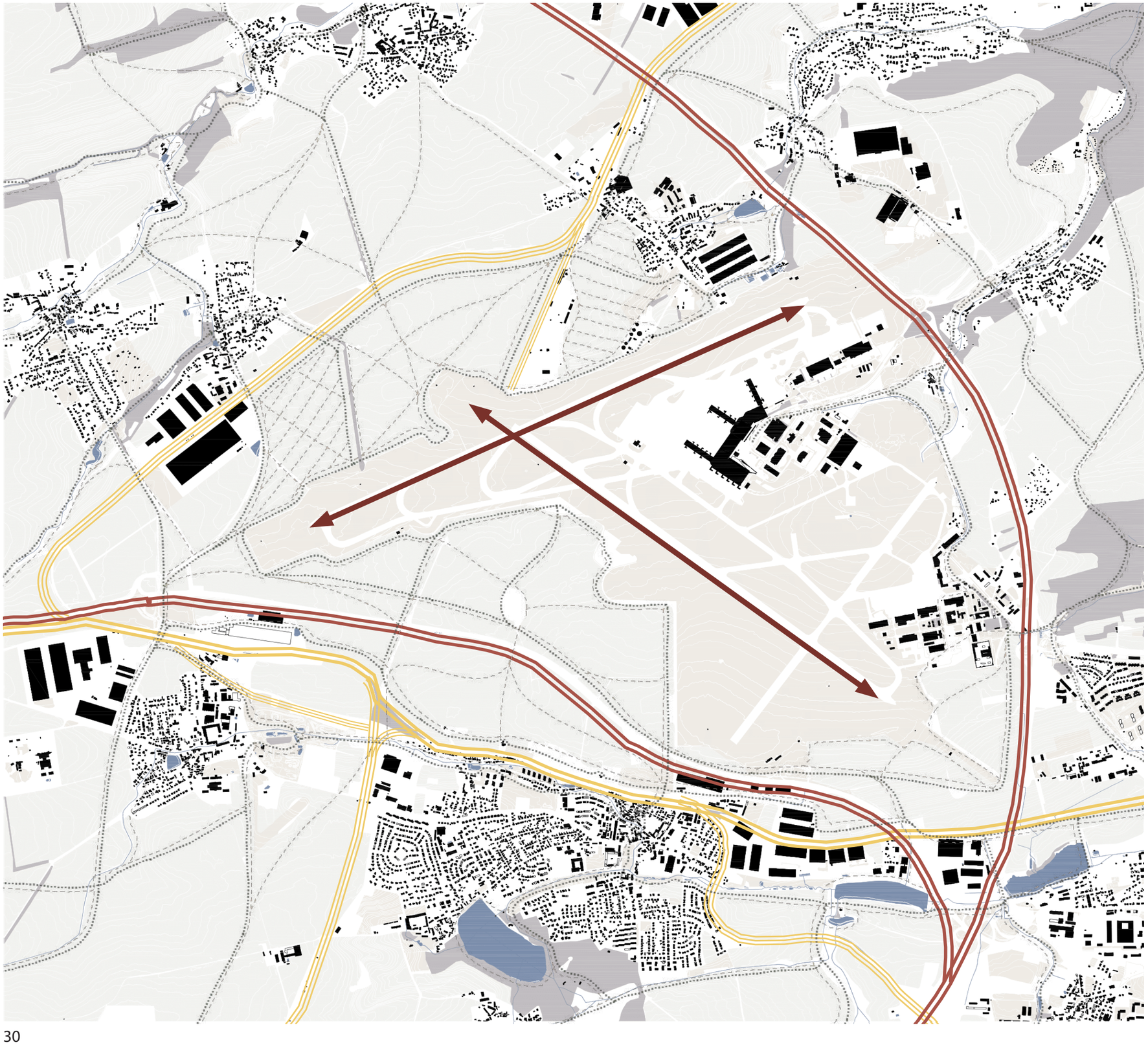




A) vnímání krajiny detailu - nejpomalejší prostup

B) vyhlídková místa

C) řešení vodního režimu - terénní deprese



VNÍMÁNÍ KRAJINY A RYCHLOST POHYBU

→	Vzlet/přistání	250-330 km/h
⋯	Vzlet/přistání	250-330 km/h
⋯	Chůze	5 km/h
═	Dálnice	100-130 km/h
═	Rychlík	160 km/h
═	Osobní vlak	120 km/h

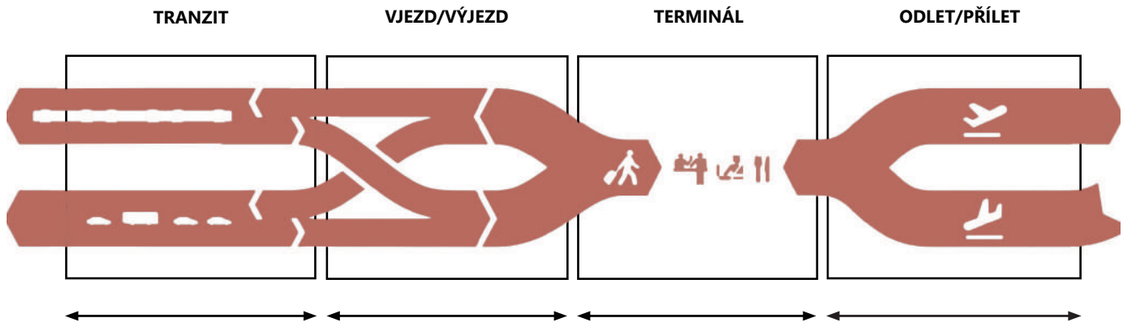
VNÍMÁNÍ KRAJINY A RYCHLOST POHYBU

Let	800-900 km/h	troposféra
Vzlet/přistání	250-330 km/h	ptačí perspektiva
Železnice	80-160 km/h	strojvedoucí - možnost pozorovat krajinu
Dálnice	100-130 km/h	řidič - omezená výseč zorného pole na vozovku
Silnice	50 km/h	rozhraní obce a volné krajiny
Cyklotrasa	20 km/h	pomalejší pohyb - zastávky - detailnější krajina
Chodec	5 km/h	pobyt v krajině - detail









VOLNÁ KRAJINA



KRAJINA ROZHRANÍ

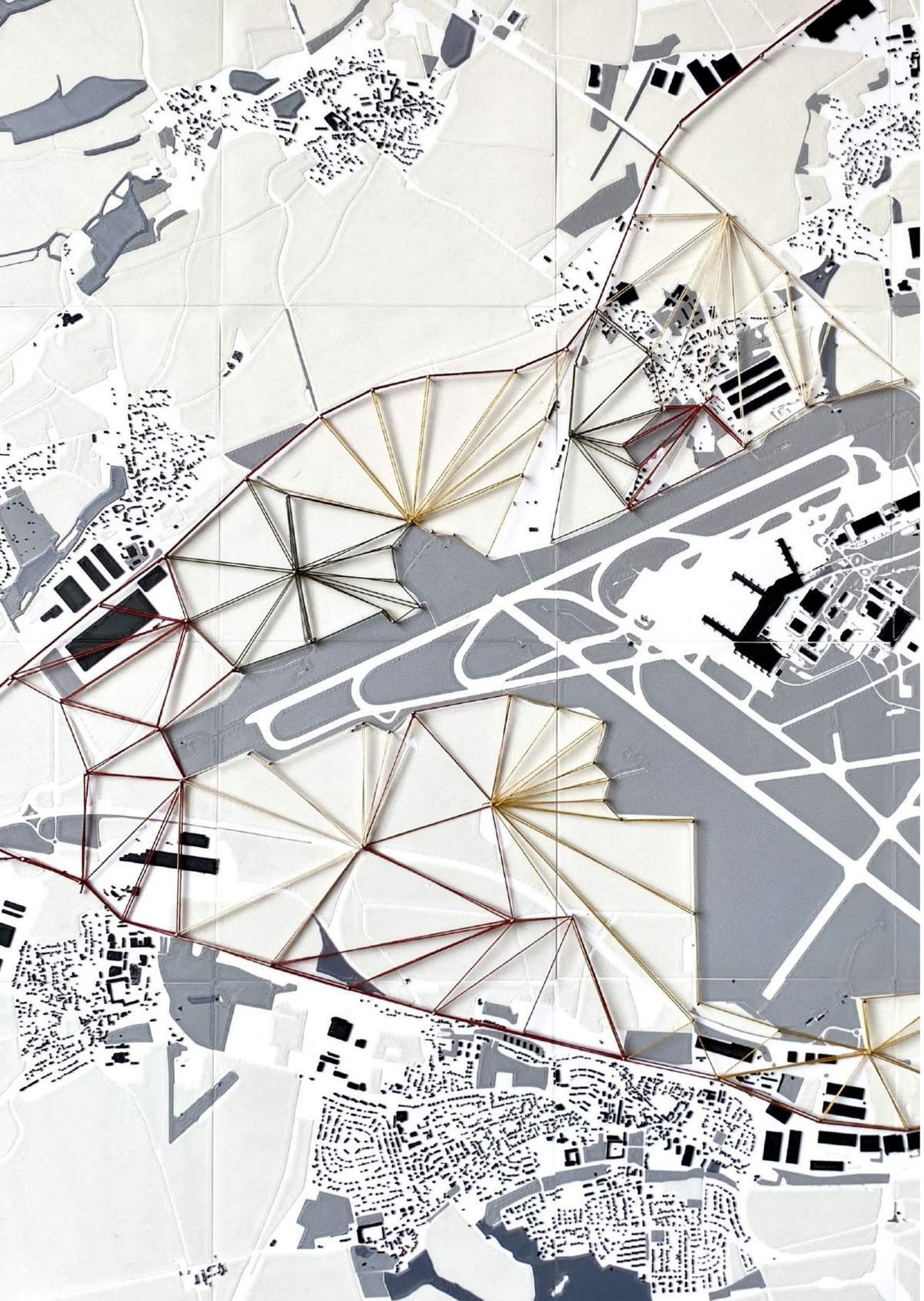


KRAJINA DETAILU



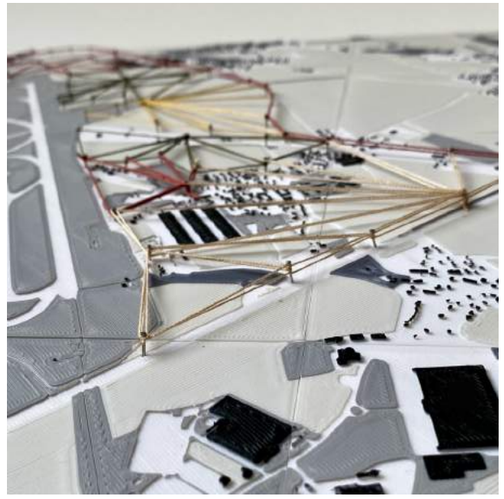
PTAČÍ PERSPEKTIVA











RUN.WAY