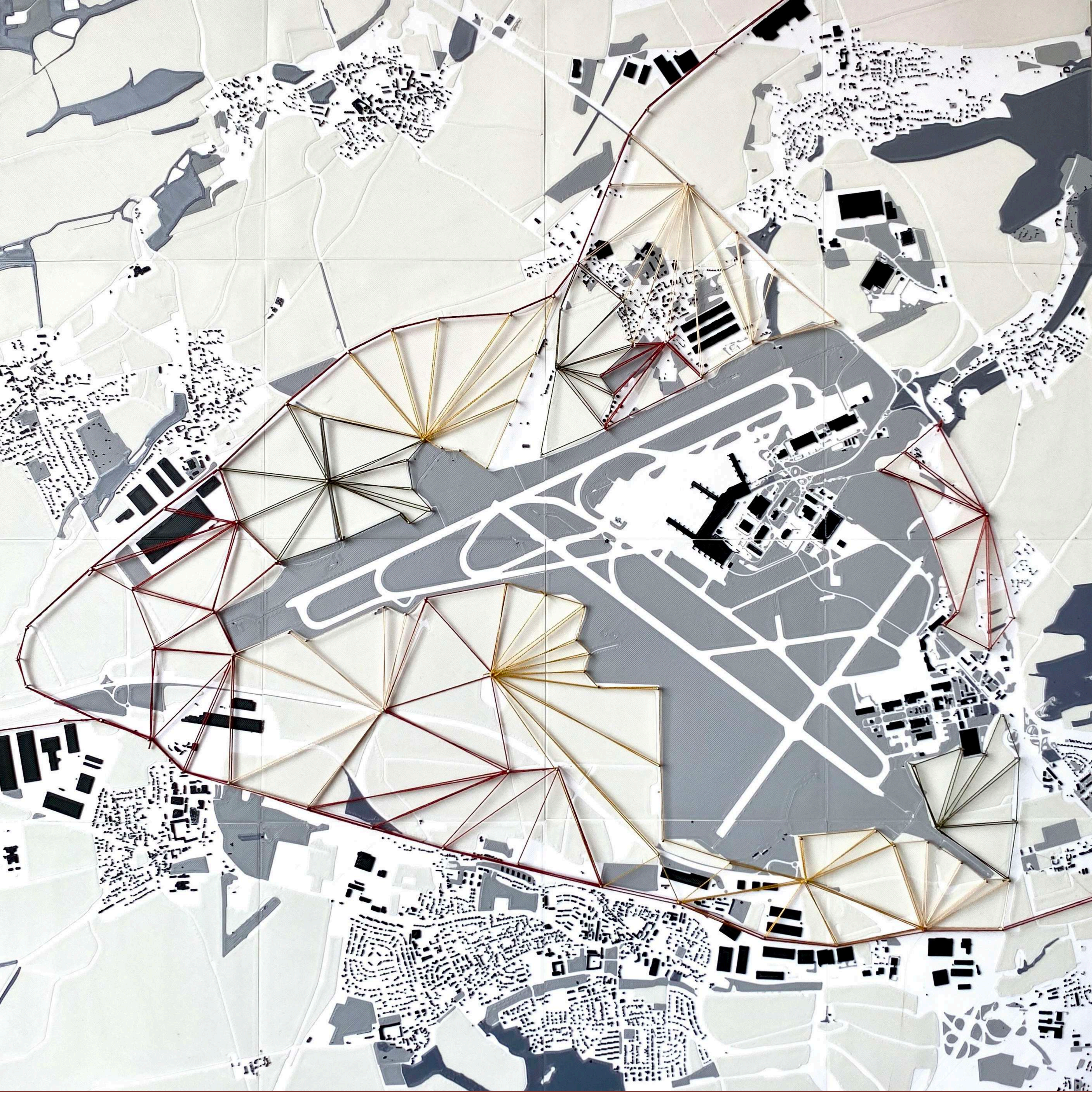




MARKÉTA ŠEREMETOVÁ

RUN.WAY

ATELIER ATSK – KRAJINÁŘSKÝ PROJEKT
I. ROČNÍK MGR KA
LETNÍ SEMESTR 2024

KRAJINA = ŽIVÝ ORGANISMUS

Území západně od Prahy, počinající areálem Letiště Václava Havla a následně propustující Kladno dále na západ, zahrnuje širokou škálu jak kulturního, tak přírodního dědictví s bohatou historií. Z východní strany je území silně ovlivněno vazbou na metropoli Prahy - spolu s rozvolňováním zástavby vznikají, na kdysi zemědělsky využívaných plochách, uzavřené areály, významná dopravní infrastruktura a logistická centra. Z druhé fragmentovaných políček s remízky se scelemím staly rozlehlé zemědělské plochy, které spolu s logistickými centry, dálnicemi, silnicemi a uzavřeným areálem letiště tvoří problematické bariéry propustnosti daným územím. V současnosti je tak jinak hodnotné území vinutá zejména jako utilitami transportní oblast, která neteží z potenciálu možných návštěvníků z řad turistů mířících z letiště do centra Prahy.

Úrodná půda, množství pramenitých a meandrujících potoků, historické objekty, historická ekonomická síla, potenciál v návštěvnosti a nutnost zadat se územím nejen historicky, ale i s perspektivou do budoucích mnoha desetiletí udávají impuls k pečlivému plánování a řízení provozu všech zmíněných aspektů a jejich vzájemné symboly.

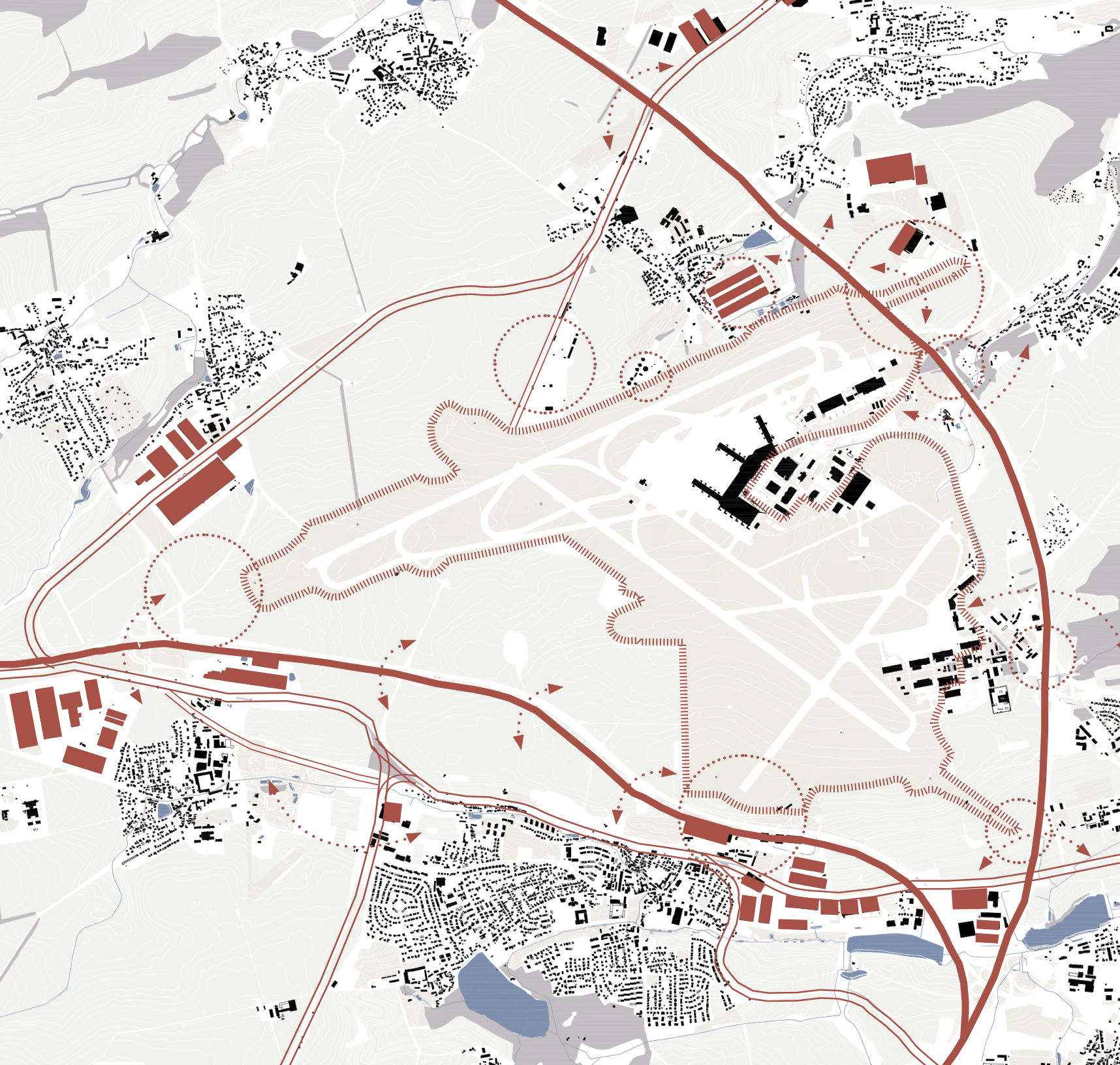
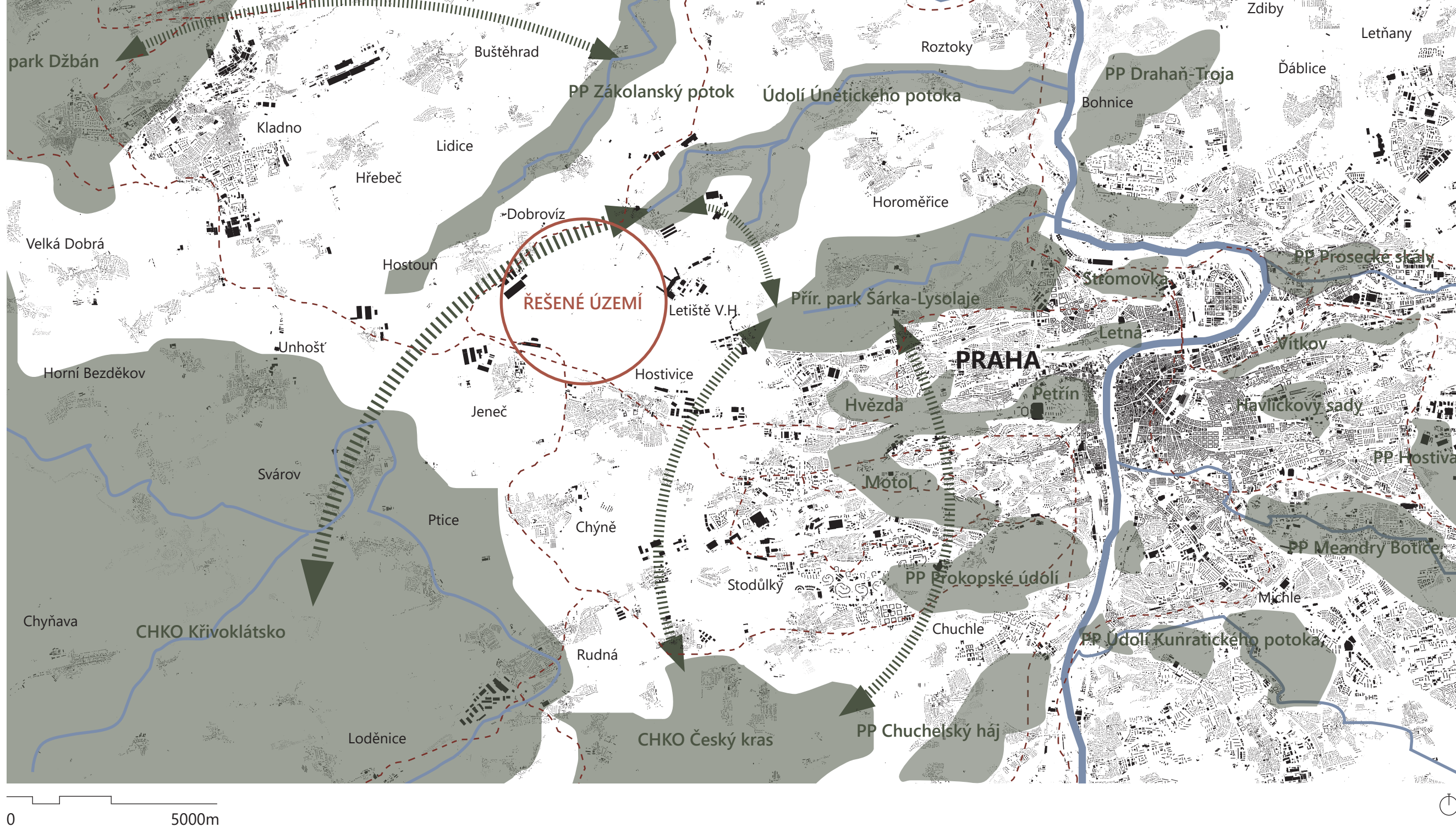
TYPOLOGIE KRAJINY

KRAJINA UTILITÁRNÍ
okolí dálnice/železnice

KRAJINA BARIÉRY
obec/pole/areál

ROZHRANÍ
vjezd/výjezd

KRAJINA KOMPLEXNÍ
plací perspektiva



MAPA PROBLÉMŮ - BARIÉR

Okolí obcí Hostovice, Jeneč, Hostouň, Dobruška a Kněžves spojuje bezprostřední vzdálenost množství bariér, které znemožňují pohodlný přístup a fungování vazeb v krajině. Krom uzavřených areálů betonárn, ČOV, parkovacích domů pro Letiště V.H., logistických center a lineárních bariér v podobě dálnic D6, D7 zde figuruje železnice propojující Prahu s Kladnem, Chomoučovem, Karlovými Vary nebo Kaluzou nad Vltavou. Kolik dopravních tříd různého druhu vznikají krizová místa buď znemožňující přechod úplně nebo s vysokým rizikem.

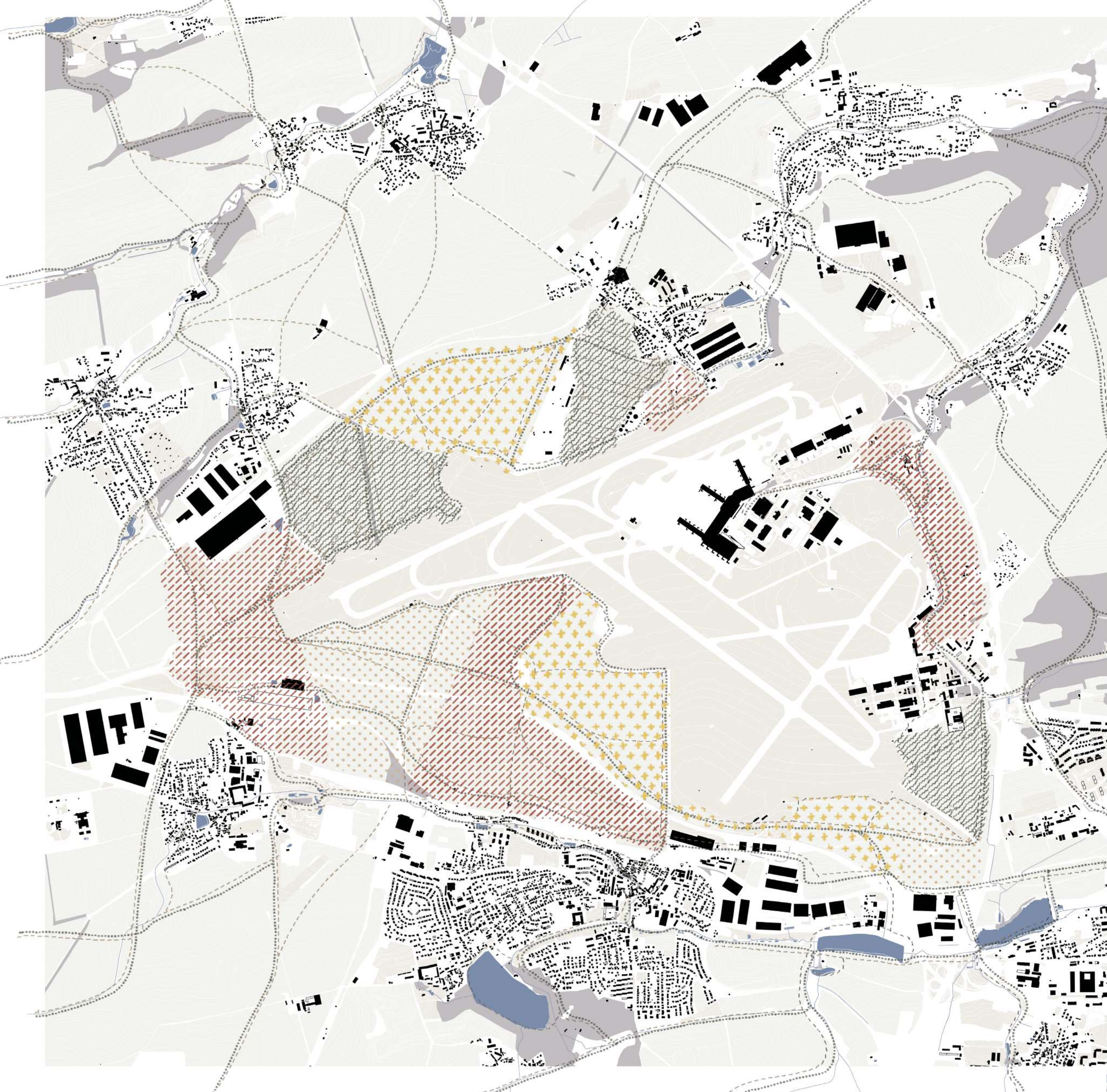
MAPA HODNOT - CÍLŮ V KRAJINĚ

V bezprostřední blízkosti areálu Letiště V.H. se nachází kromě kulturní památky vesnické rezervace Dobruška a bývalé Buteřhradské dráhy spíše drobné cíle v krajině - západní polí Prahy, křtiny, pamětné stromy, hřbitovy, vyhlídkové plochy. V širším okolí se nachází několik přírodních památek - Zákolanský potok a Hostovické rybníky. Významným vnějším činitelem je ale návaznost na hlavní náboženské cíle Olče, Šarčického údolí, Hvězdy, Džbánů a Kivoklátska. Nabízí se tedy vytvořit napojení na tyto zelené tkáně a vytvořit komplexní strategii.

VZTAH TRANZITNÍCH UZLOVÝCH BODŮ A CÍLŮ V KRAJINĚ

V dopravní infrastruktuře představují většinu uzlových bodů zastávky, nástupišť, přestupní stanice, napojení na cyklostezky či pěší strukturu. Vzhledem k transformativní charakteru bodů je vhodné je vázat na dobře napojené vrstvy, ať už se jedná o pěší propustnost, cyklostezky, silnice, železnice či vstupu cílů v krajině. Uvažování nesměluje pouze k fyzickému zprístupnění daného cíle, ale i variabilitě dostupnosti na základě volby dopravního prostředku či chůze. Transzní bod by tak měl být strategicky umístěn tak, aby umožnil bezpečnou a časově vhodnou cestu k cíli. Na stejném principu by měla fungovat i četnost a hustota rozmištění bodů. Posledním aspektem je i více vyřízení dané struktury - v případě plánovaného napojení železnice a metra na Letiště V.H. se tak musí počítat nejen s návštěvníky z Prahy, místními obyvateli, ale i se zahraničními turisty

SOUČASNÁ SITUACE



KRAJINNÁ KONCEPCE

Návrh krajině koncepce si klade za cíl definovat vhodné zónování a rozložení krajiny podle primárního využití daného území. Ač se jednotlivá témata v celém území překrývají, pojmenování její hlavní složky dopomůže k efektivnímu plánování, upřesnění prvků vhodných pro dané území a etapizaci realizace jednotlivých složek.

1. Krajina funkce

2. Krajina detailu

3. Struktura pro sportovní využití

4. Struktura pro pěší

- A) snížení hlukového zatížení

B) kompenzace zátěže zemědělské plochy

C) ekologické využití

D) umělecká přidaná hodnota
- A) reprezentativní funkce

B) nejhušší síť všech struktur napojení na cyklostezky, trasy pro pěší

C) lokace - vstupy - tranzitní uzly

D) plošiny pro pozorování letového provozu
- A) řadí síť pro pěší

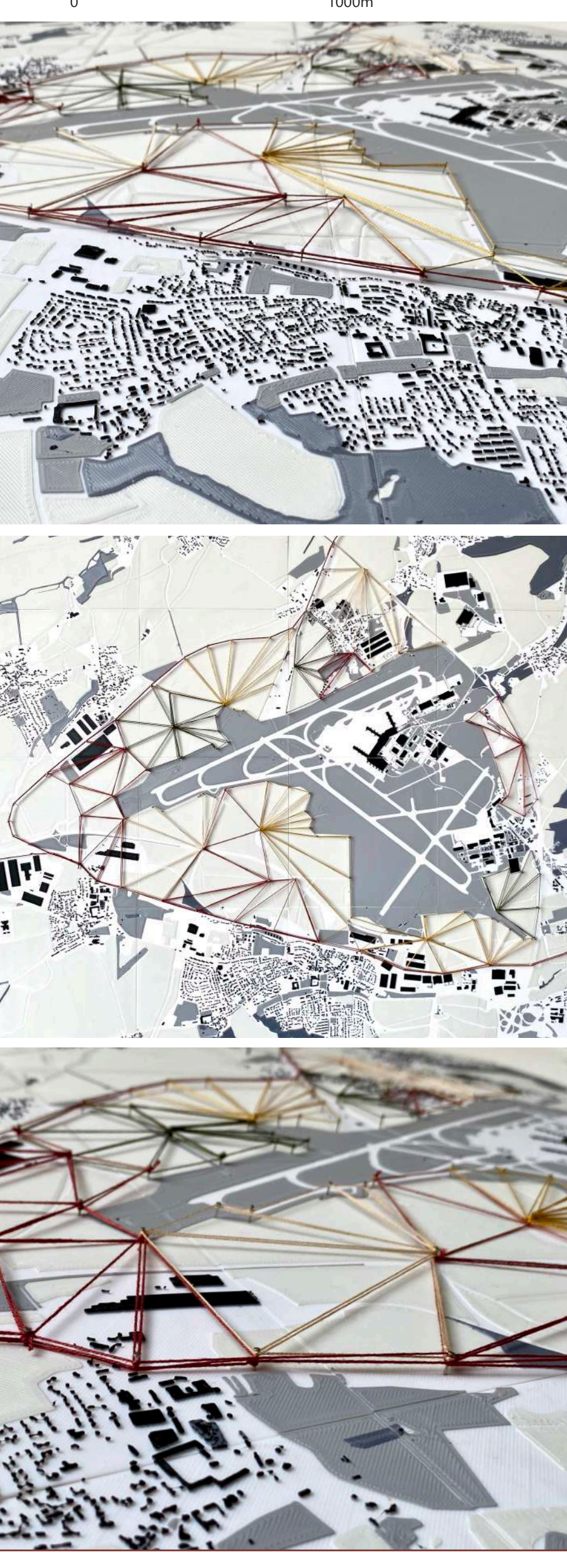
B) vnímání krajiny vyšší rychlostí

C) řešení křížení struktury

D) hierarchizace provozu
- A) vnímání krajiny detailu - nejpočetnější

B) vyhlídková místa

C) řešení vodního režimu - terénní deprese



TRANZIT

VJEZD/VÝJEZD

TERMINÁL

ODLET/PŘÍLET

100 km/h

50 km/h

0-25 km/h

250-330 km/h

VOLNÁ KRAJINA

KRAJINA ROZHRANÍ

KRAJINA DETAILU

PLACÍ PERSPEKTIVA

