Vymezení do tří okrsků dalo území jasnou organizaci a strukturu. Celek je důsledně napojen na starší okolní zástavbu, která vznikla před válkou. Urbanismus okrsků samotných je tvořen řazením domů za sebe kolem místních rozvolněných areálů škol. Obytné domy jsou ve třech výškových hladinách (4, 8 a 12 podlaží). U Pankráce je hlavně cenný celkový koncept, přestože se stále čeká na jeho naplnění.

Doprava: Pozemek, na kterém se bude bytový dům nacházet je ve výborné dopravní dostupnosti. V docházkové blízkosti se nachází zastávky metra trasy C (Pankrác a Pražského povstání). Z vozovny Pankrác vyjíždějí tramvaje číslo 18, které spojují Pankrác s centrem. (Tramvaj jede přes Karlovo náměstí po nábřeží ke Karlovu most. Dále přes řeku do Dejvic a dále na Petřiny). Ulicí Pujmanové vede návrh cyklistické trasy. V ulici Na Hřebenech staví autobus č. 148, který jede do Podolské vodárny. Územím vede sběrná komunikace 5. Května, která propojuje Pankrác s centrem. Dalšími významnými komunikacemi jsou silnice Na Pankráci a silnice Na Strži.

Legenda:

Bytový dům na Praze 4 - Pankráci

DIPLOMNÍ PROJEKT

Vedoucí diplomní práce:
Doc. Ing.arch. Václav Aulický

Odb. konzultanti:	Ing.arch. Zdenka Aulická
	Ing.arch. Aleš Mikule, Ph.D.
	Ing.arch. Vít Kándl

Vypracovala: Bc. Anna Kožíšková
E-mail: Anna.Koziskova@seznam.cz
Tel: +420 724 565 848
Web: www.architektka.org

Fakulta architektury ČVUT, Thákurova 9, 166 34, Praha 6 - Dejvice

Diplomní seminář