

diplomant: BcA. Helena Sládková (Ústav průmyslového designu FA ČVUT - LS 2015)

název práce: Zabezpečení sdílených jízdních kol proti krádeži

oponent: Ing. Viktor Šašinka

posudek:

Tvorba funkčních prvků do veřejného prostoru pro užívání anonymním spektrem lidí je vždy náročný úkol. V tomto prostředí se již nějakou dobu pohybuji. Najít reálnou cílovou skupinu bývá často spekulativní. Vytvořit potom smysluplný prvek pro tyto uživatele, který nebude rušit veřejný prostor a přitom bude mít svůj osobitý charakter a výraz a ještě k tomu za použití jednoduchých prostředků, je obtížné dvojnásob.

Tady se to povedlo. Jednoduché tvarování ohýbané trubky je praktické, a proto i hojně využívané k tomuto účelu, přesto tyto sestavy, kombinující jeden nebo dva základní tvary, působí svěže a dovolují svou modulárností prakticky obsadit prostory s různou funkční a rozměrovou dispozicí. Tvarování prvků má solidní proporce a to i ve vztahu k vhodně zvolené venkovní dimenzi trubek a dovoluje stabilně opřít různá jízdní kola a bezpečně zamknout. Hmotu celku bude v ulicích působit jemně, ale poctivě. Navíc se propojením jednotlivých segmentů zjednodušují nároky na přikotvení na místě, což bylo rovněž požadavkem.

odstavec v závorce:

(samotný způsob kotvení stojanů, jakožto i jejich současná kompletace z dílů na místě, bude třeba důkladně odzkoušet; sezonní či krátkodobou demontovatelnost nevidím s tímto způsobem kotvení nejsnadněji; v práci je vidět i několik technických nepřesností a nedořešeností, ale proto je odstavec v závorce, protože jsou to věci, které se mohou dořešit mimo rozsah tohoto zpracování a bez nabourání celkového návrhu, který chválím)

Rešerše zámkových a zamykacích systémů (nejen) pro sdílená kola jsou provedeny pečlivě a dají se z nich vyvodit praktické závěry pro použití k řešení reálného zadání jak v rovině mechanické, tak i v systému elektronickém, vč. řízení provozu sdílení jízdních kol a kontroly. Což bylo provedeno. Významná je právě i neopomenutá vazba zamykání na samotné stojany na kola a naopak možnost bezpečného přimknutí kola mimo stojan.

Integrovaní těla zámku do různých rámců jízdních kol je hmotově vydařené, působí vyváženě a spolehlivě (ale myslím si, že pro uchycení takového zařízení, se kterým se manipuluje, by bylo vhodnější nějaké pevnější připojení - opět v závorce)

závěr:

Věřím, že i příspěvkem takové diplomové práce se budeme v blízkém budoucnu snáze a snáze pohybovat po našich krásných městech na našich nebo s námi sdílených bicyklech. Ale to je nepodstatný důvod, proč tuto práci za sebe hodnotím ■.

Na diplomových projektech mám rád propracované vize ještě poznamenané školním atelierem, ale velmi si cením náročné práce - citlivého přístupu v kontextu s přímou realitou. Tady již teď studentka ví, že dostat myšlenku, někdy až sen, do reality není jednoduché.

Vybízí se otázka: „Jak bude pro Vás tento projekt pokračovat dál?“

Zlín 11/6 2015

Viktor Šašinka