



ADAM HORN
ATELIER SUSKE/TICHÝ
POLYFUNKČNÍ BYTOVÝ DŮM S MATEŘSKOU ŠKOLKOU

DIPLOMNÍ PROJEKT
FA ČVUT
LS 2016/2017



České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Adam Horn

datum narození: 30.03.1990

akademický rok / semestr: 2016/2017 Letní

obor: Architektura a urbanismus

ústav: 15129 Ústav navrhování III

vedoucí diplomové práce: doc. Ing. arch. Petr Suske, CSc.

téma diplomové práce:

Polyfunkční dům, Praha - Karlín

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Zadáním návrhu je vyřešení prostoru nárožní parcely v Karlíně na křižení ulic Křížkova a Šaldova. Náplň navrhované budovy bude polyfunkční objekt sestávající z bytových jednotek a služeb. Návrh nové budovy by měl funkčně i esteticky doplnit stávající zástavbu i veřejný prostor v daném území.

2/

Pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Pro D/ součástí zadání budou jasně a konkrétně specifikované jednotlivé fáze projektu, které jsou nezbytnou součástí řešení

Projekt se bude zabývat vytvořením celého objektu a dále přilehlých prostor vnitrobloku. Kompletní stavební program bude upřesněn v průběhu semestru.

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Širší vztahy 1:2000

Situace 1:500

Půdorysy 1:200

Řez x 1:200

Pohledy 1:200

Řešení detailu 1:20

Vizualizace

Jednotlivá měřítka mohou být během semestru upřesněna

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Tištěné portfolio

Poster

Model

CD

Datum a podpis studenta

02.03.2017

Datum a podpis vedoucího DP

2.5.2017

Datum a podpis děkana FA ČVUT

15.4.2017

registrováno studijním oddělením dne

2.5.2017

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
FAKULTA ARCHITEKTURY	
AUTOR, DIPLOMANT: AR 2016/2017, LS NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: (ČJ) POLYFUNKČNÍ DŮM, PRAHA – KARLÍN (AJ) POLYFUNCTIONAL HOUSE, PRAGUE – KARLIN JAZYK PRÁCE: CZ	
Vedoucí práce:	doc. Ing. arch. Petr Suske, CSc. Ústav: 15129
Oponent práce:	
Klíčová slova (česká):	Polyfunkční dům, mateřská škola, startovací bydlení, bloková zástavba, proluka, Karlín
Anotace (česká):	Zadáním návrhu je vyřešení prostoru nárožní parcely v Karlíně na křížení ulic Křížíkova a Šaldova. Náplň navrhované budovy bude polyfunkční objekt sestávající z bytových jednotek a služeb. Návrh nové budovy by měl funkčně i esteticky doplnit stávající zástavbu i veřejný prostor v daném území.
Anotace (anglická):	The proposal of the design is to solve the area of corner parcel in Karlín at crossing of the streets Křížíkova and Šaldova. The content of the proposed buildings will be a multifunctional building consisting of residential units and services. The design of the new building should functionally and aesthetically complement the existing building and public space in the area.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 26. května. 2017

Adam Horn

Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.

Předmluva

Karlín se v posledních letech, zejména po povodních v roce 2002, začal výrazně přetvářet a stal se jednou z nejvíce se rozvíjejících pražských čtvrtí. Zejména hovoříme o výstavbě administrativních budov, které tvoří převážnou většinu nově vzniklých objektů. Tato monofunkčnost má za následek tzv. hodinový režim čtvrti. Dále je v Karlíně patrná zvyšující se poptávka po bydlení zejména od mladých rodin a "singles".

Dalším významným činitelem v území je gentrifikace. Příliv ekonomicky silných jedinců, rodin a společností má za následek zvyšující se počet služeb a celkové kvality v území. Na druhou stranu s sebou tato tendence nese tlak na výši nájmů a v důsledku vede k odchodu starousedlíků a celkové změně charakteru čtvrti.

Karlín se kvůli přílivu mladých rodin potýká (stejně jako zbytek Prahy) s nedostatkem volných míst v mateřských školách. V Karlíně se v současnosti nachází 4 mateřské školky a jako téměř celá Praha 8 je zaplněnost školek na 100%. Na tyto problémy se snažím reagovat návrhem polyfunkčního objektu, který podpoří sociální diverzitu a přinese do území důležitou funkci.

Mateřská školka je zásadní součástí nárhu. Pro její zaplnění slouží jako zdroj stávající residenti, zaměstnanci přilehlých administrativních budov a především také obyvatelé bytových jednotek v navrženém objektu, které jsou koncipovány jako startovací pro jednotlivce a mladé rodiny. Koncept startovacích bytů spočívá v poskytnutí zázemí pro ekonomicky aktivní rodiny a jedince do 30 let, kteří se chtějí osamostatnit. Vybraní jedinci či rodiny pak mohou dané byty užívat po dobu 4 let za zvýhodněnou cenu. Právě díky nejvýše čtyřleté době užívání se zajistí obměna rodin a tím pádem i přísun nových dětí do mateřské školky. Další funkcí je kavárna a bistro, které by mělo příjemně doplňovat život v parteru domu zejména v odpoledních hodinách a o víkendech. Vnitroblok objektu je rozdělen na dětské hřiště patřící ke školce a poloveřejný park sloužící pro obyvatele domu, mateřskou školku a v určených hodinách i pro širší veřejnost.

Obsah

4	Předmluva
5	Obsah
6	Analytická část
7	Lokalita
8	Historický vývoj
12	Fotodokumentace
14	Umístění
15	Analýza dostupnosti mateřských škol
18	Bydlení
19	Rozvojové plochy
20	SWOT
21	Interpretace
22	Návrh
23	Řešené území
24	Geneze hmoty
24	Situace
25	Axonometrie
26	Půdorysy
38	Řezopohledy
39	Pohledy
40	Vizualizace
41	Závěr
41	Zdroje

Analytická část

Vzhledem k administrativnímu zaměření a velké poptávce po bydlení v území bylo mým záměrem zjistit jaké jsou možnosti bydlení v území. (tento předpoklad ověřuji v analýze bydlení) Dále bylo cílem zjistit jaké ekonomické vrstvy se do dané lokality přesouvají a jak silné jsou příležitosti zejména pro mladé rodiny.

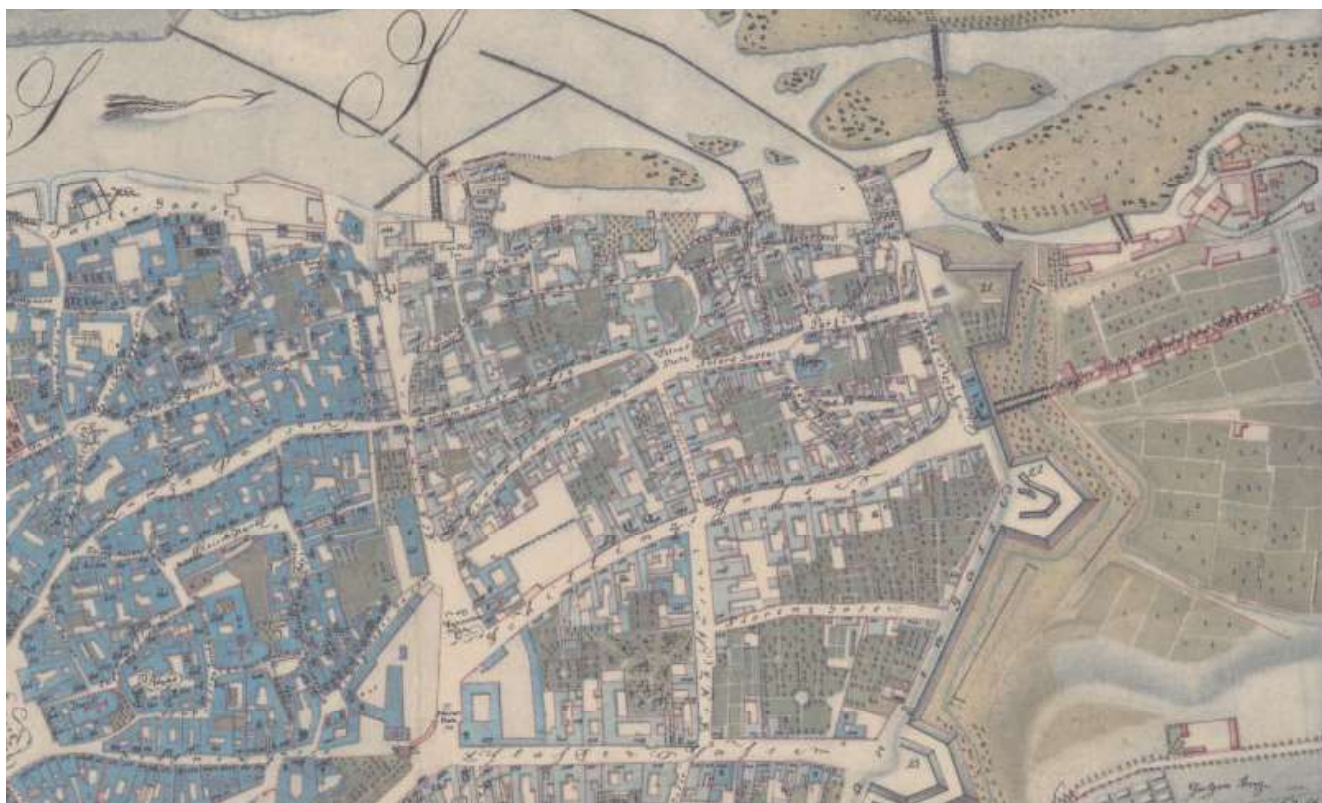
Z těchto důvodů jsem se rozhodl provést analýzy poměru bydlení vůči ostatním způsobům využití a potenciál dalšího rozvoje, zejména identifikaci rozvojových ploch a dále se zaměřuji na analýzu dostupnosti předškolního vzdělávání a jejich kapacity.

V rámci analýz jsem se dále zabýval analýzou zástavby a přechodu historické blokové zástavby v rozvolněnou zástavbu a rozvojové plochy.

Závěry analýz byly použity pro tvorbu SWOT analýzy a návrhu.



Karlín je součástí Prahy 8 a jedná se o část přímo navazující na historické jádro města. Jako jediná čtvrť z celku Prahy 8 obsahuje kompaktní celky blokové zástavby.



Karlín je významná pražská čtvrť, kterou v roce 1817 založil císař František I. Původně nejstarší oficiální pražské předměstí, které se začlenilo do Velké Prahy v roce 1922, je katastrálně součástí správního obvodu Praha 8. Ze západu je Karlín v okolí Florence ohraničen pražskou Magistrálou a z jihu jej od Žižkova odděluje protáhlý vrch Vítkov. Severní hranici jednoznačně určuje tok Vltavy, zatímco na východě Karlín

relativně plynule přechází v Libeň. Karlín se morfologicky vyznačuje lehce fádni rovinatostí, která je ovšem sevřena mezi vodní tok a dramatický, zalesněný hřbet, což celé čtvrti dodává charakteristický esprit.

Její území protíná významná technická památka – Negrelliho viadukt. Druhý nejstarší pražský most projde v příštích letech rekonstrukcí a, doufejme, i revitalizací s pozitivním

vlivem na přiléhající veřejný prostor. Na experimentální a oceňované sídliště Invalidovna ze 60. let navazuje vertikální, nyní vizuálně zmrzačená dominanta hotelu Olympik. Zásadní funkční transformace čeká i barokní Invalidovnu, velmi pravděpodobně nejvýznamnější karlínský objekt z 18. století, který na sklonku roku 2016 odkoupilo Ministerstvo spravedlnosti a plánuje zde vybudovat justiční areál. Řešený po-



Praha-Karlín - panorama, 1803 - 1807 Janscha, Lorenz (výřez)



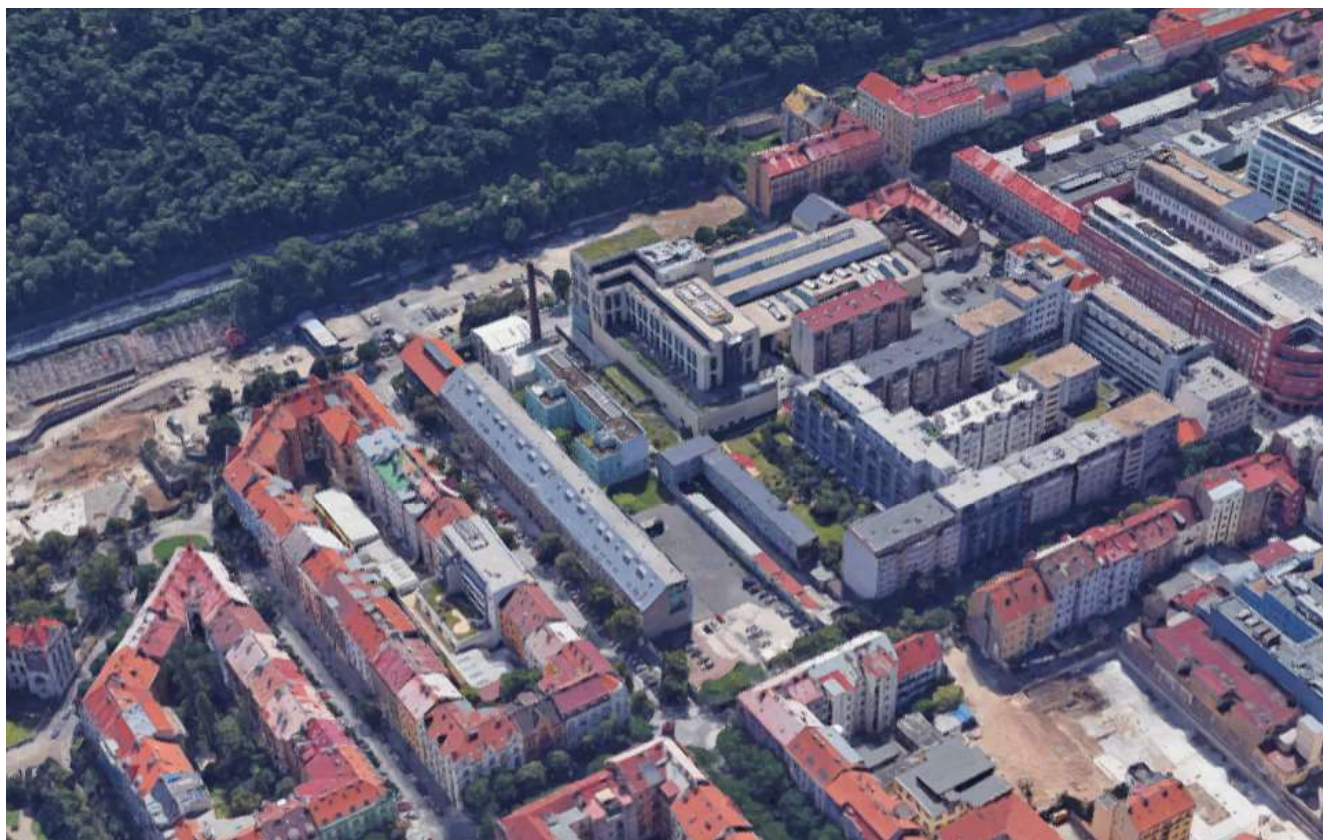
zemek se nachází defacto v srdci Karlína, nedaleko právě této národní kulturní památky, která stála na svém místě ještě před založením vlastní čtvrti.

Z hlediska individuální automobilové dopravy dominuje podélný tah Rohanské nábřeží, kolem nějž proběhl a probíhá čilý stavební ruch. Rovnoběžně s ním vede tramvajová trasa v ulici Sokolovská, což je hlavní karlínská třída, a veřejnou

dopravu velmi vhodně doplňují stanice trasy metra C Křížíkova, Invalidovna a na samé hranici čtvrti i Florenc. Jako dvě kuriozity, ovšem velmi funkční a oblíbené, lze zmínit legendární cyklisticko-pěší tunel pod Vítkovem a na něj navazující přívoz mezi Holešovicemi a Karlínem se zastávkou na Štvanici.

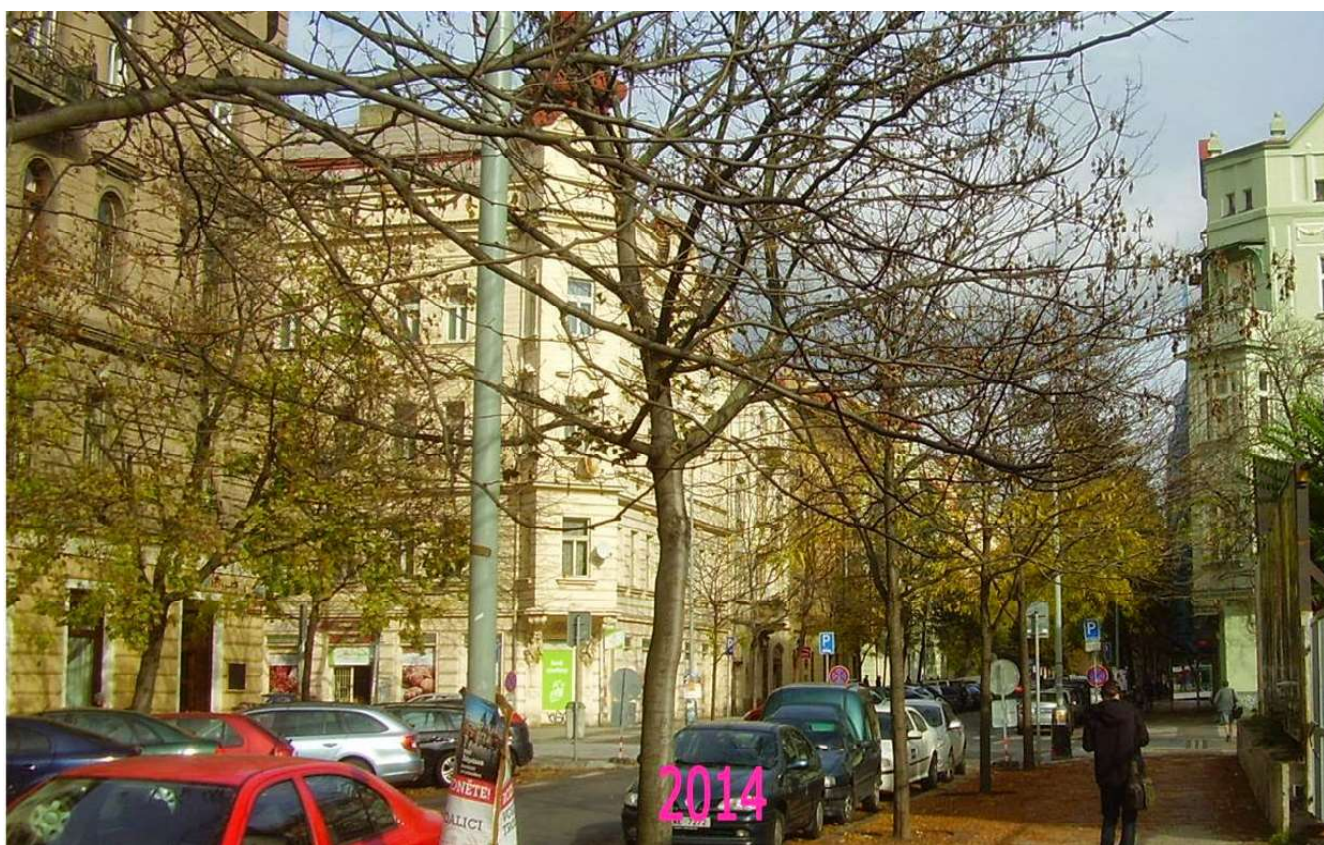
Celá čtvrť v posledních desetiletích prochází zásadní proměnou, jejíž součástí (a

zároveň protiváhou jejího především administrativního zaměření) by se hypoteticky stal i tento projekt. Nejdůležitějším impulsem pro rozvoj (který nyní čeká hlavně oblast Rohanského ostrova) se paradoxně staly devastující povodně z roku 2002, které pomyslně odstartovaly dynamickou změnu charakteru.



V dnešní době je parcela nevyužitá, byl zde připravován developerský projekt a původní přízemní zástavba skladů a výrobních provozů byla odstra-

něna. Na leteckých fotografiích z povodní roku 2002 je dobře viditelná původní zástavba.



Porovnání historického a dnešního stavu. Na místě jako takovém se kromě řešené parcely zachovala kompletně původní situace. Na místě řešené parcely je

vidět původní přízemní zástavba s červeně kolorovanou střechou. úhel snímku bohužel neposkytuje více informací.



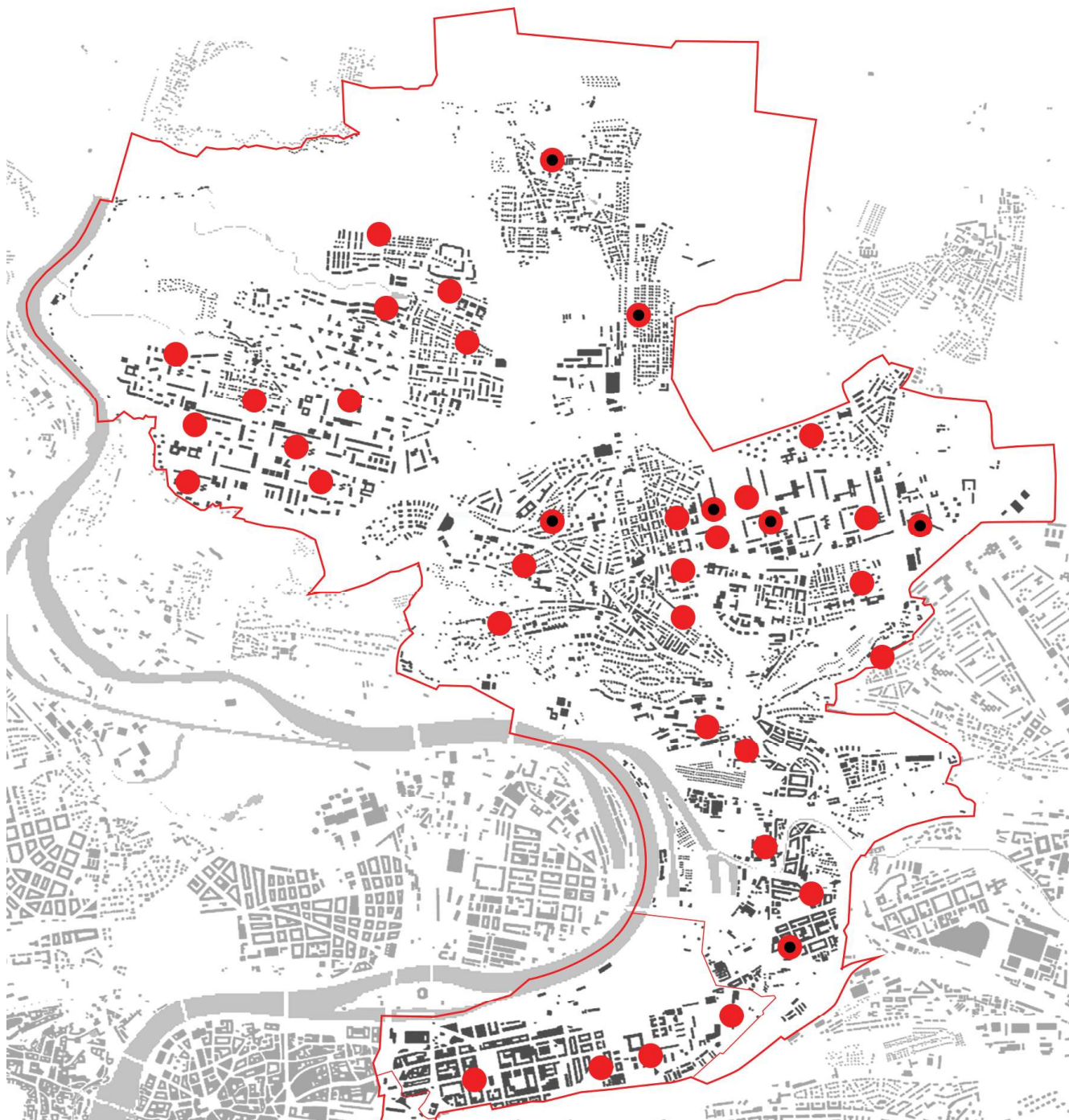




Pro svůj návrh jsem zvolil parcelu v proluce na křížení ulic Křižíkova a Šaldova. Jedná se o nárožní parcelu, která doplňuje kompaktní blokovou zástavbu. Sousedící budovy jsou převážně pětipodlažní bytové domy z počátku minulého století. Ulice Šaldova opticky propojuje Vítkov s břehem Vltavy. V docházkov

vzdálenosti se nachází dva výrazné krajinotvorné prvky Prahy. Ulice Křižíkova tvoří podélnou osu Karlína a jedná se o jednu ze strategicky nejvýznamějších ulic této čtvrti. Z hlediska dopravní obslužnosti se parcela nachází v docházkové vzdálenosti od stanice metra Křižíkova a zastávky tramvaje. Zároveň indivi-

duální automobilová doprava je v oblasti zklidněna systémem jednosměrných komunikací a i přes zvýšenou intenzitu dopravy ve špičkách nedochází k nadměrné zátěži v území.



Jednou z potenciálních náplní novostavby byla identifikována mateřská škola. Analýza obsazenosti předškolních zařízení odhalila nedostatečnou kapacitu v celé městské části Prahy 8. Na daném schématu je znázorněna obsazenost MŠ kdy červené tečky znázorňují plnou obsazenost zařízení a červené tečky s

černým středem indikují obsazenost školek vyšší než 90 procent. Tímto byla ověřena potřeba navýšení kapacity mateřských škol v oblasti.



V oblasti Karlína se nacházejí čtyři mateřské školy, které docházkovou dostupností nepokrývají centrální část čtvrti. Zároveň jejich kapacita je plně využita.



Doplněním školky na mnou zvolené parcele se navyšuje pokrytí v lokalitě centrálního Karlína.

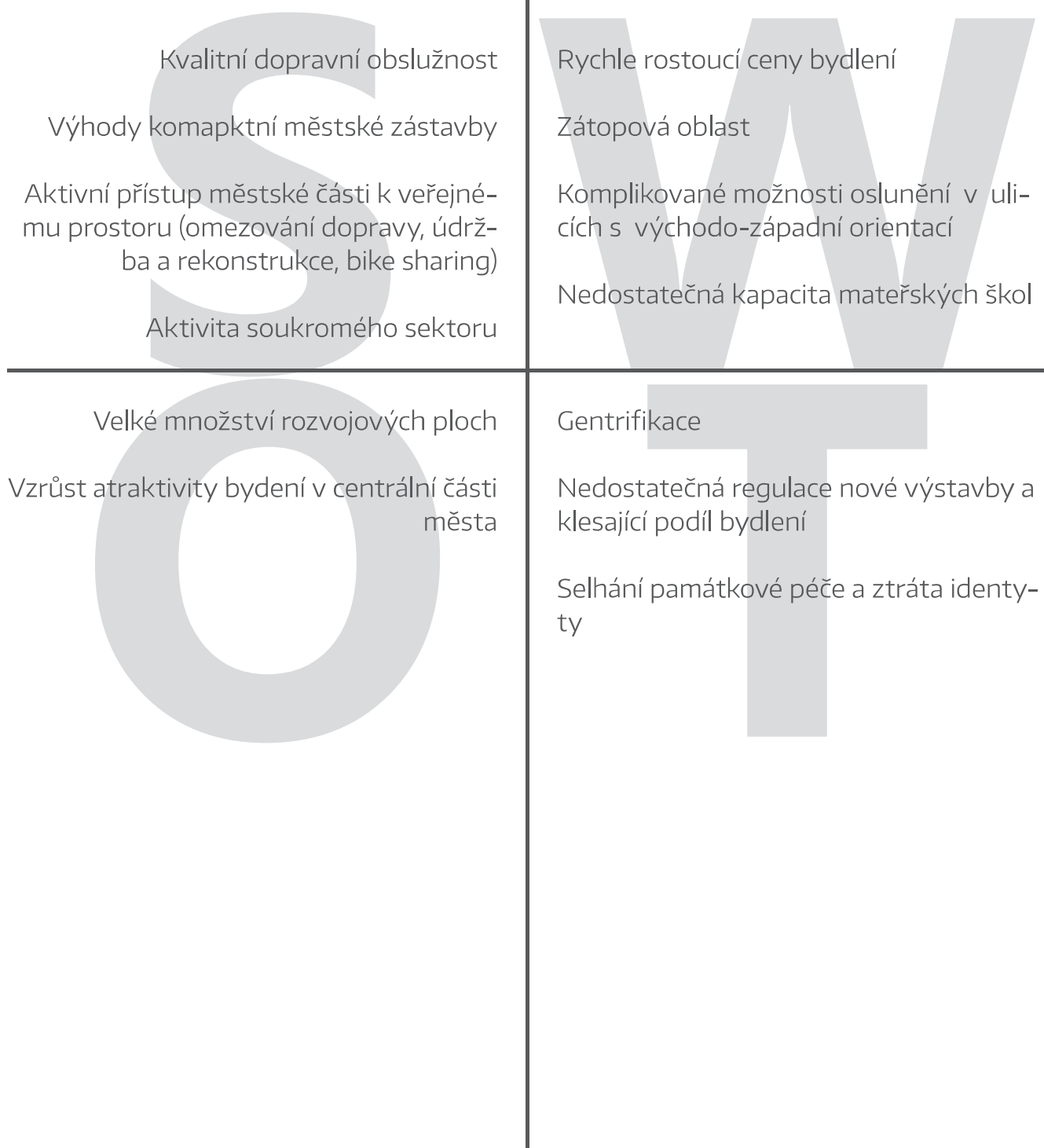


Dalším cílem bylo zjistit poměr budov určených pro bydlení v poměru k ostatní zástavbě. Ze schématu vyplývá, že obytných budov je ve čtvrti většina a s předpokládaným demografickým vývojem se předpokládá přísun nových rodin s dětmi. Dosavadní nová výstavba poskytuje byty pouze v omezené

míře a více se zaměřuje na budovy administrativní. Nárůst atraktivity lokality zvyšuje cenu bydlení a dochází k odlivu současných obyvatel. Ceny nově vznikajících bytových jednotek se v území pohybuje nad dosavadní úrovní.



Karlín obsahuje velké množství potenciálních rozvojových ploch, jejichž převážná většina je určena pro bydlení. Což povede k nárustu poptávky po mateřských školách.



Interpretace

Na základě výše zmíněných analýz jsem došel k závěru, že umístění stavby obsahující mateřskou školu a bytové jednotky doplněné o startovací bydlení bude pozitivním přínosem pro lokalitu. Z komerčního hlediska je umístění soukromé školky v dané lokalitě velice atraktivní, zejména s přihlédnutím na zaplněnost veřejných zařízení.

Návrh

Ve hmotovém řešení objektu jsem reagoval jednak na tvar pozemku a na přilehlé stavby, na jejichž hmotové řešení jsem se rozhodl navázat a vytvořit tak harmonický celek. Dle předepsané regulace je v území povolena výška 4–8 nadzemních podlaží, kterou jsem nevyužil v maximálním rozsahu, ale navazuji výškami na sousedící a okolní budovy. Po několika variantách hmotového uspořádání vznikl objekt, kdy dvě patra jsou ustoupena a budova opticky navazuje na okolní zástavbu.

Zároveň budova reaguje na tři nárožní objekty v rámci dané křižovatky. Všechny tyto stavby jsou architektonicky i historicky výrazné a mnou navržená budova se je snaží ctít a mnohem spíše je doplňovat než jim konkurovat.

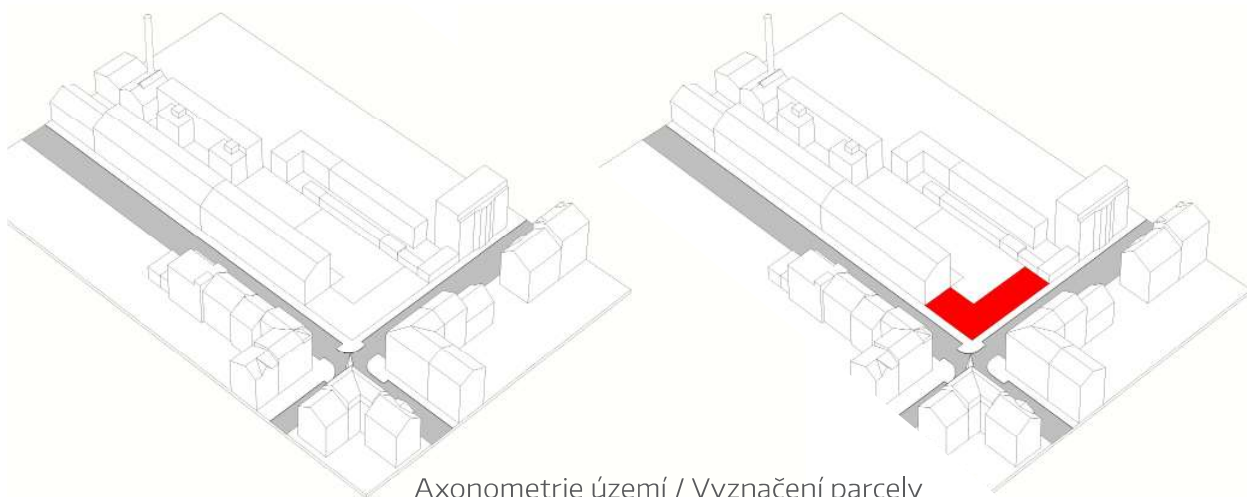
V průběhu navrhování vzniklo několik variant využití pozemku. Jednou z nich bylo sloučení vybrané parcely se sousedící parcelou na které se nachází jednopodlažní garáže a opuštěná budova přilehlé továrny. V budoucnu se plánuje její využití na doplnění blokové struktury, ale z hlediska zejména majetkovprávních poměrů jsem tuto variantu vyloučil.

Novostavba je navržena jako osmipodlažní s jedním podzemním podlažím. Podzemní podlaží plní funkci parkování pro residenty objektu, dále se zde nachází provozní zázemí domu a místnost na odpadky. V prvním nadzemním podlaží se z ulice Křížíkova nachází vstup do technického zázemí školky, západní bytové části domu a dále do kavárny. Z ulice Šaldova je vjezd do garáží a vstup do průchodu, z něž vede vstup do východní bytové části objektu, provozního zázemí kavárny a vstup do mateřské školky pro zaměstnance MŠ a rodiče. Vstup do jednotlivých tříd mateřské školky je z vnitrobloku, ve kterém se nachází dětské hřiště, park a krytá stání na kola. Z hlediska hluku je hřiště ohraničeno ze západní strany zdí sousedících garáží a dále mnou navrhovaným objektem. Lodžie sousedícího objektu v ulici Šaldova, které jsou orientovány do vnitrobloku svou konstrukcí se skleněnými zástěnami vhodně odcloňují případný hluk.

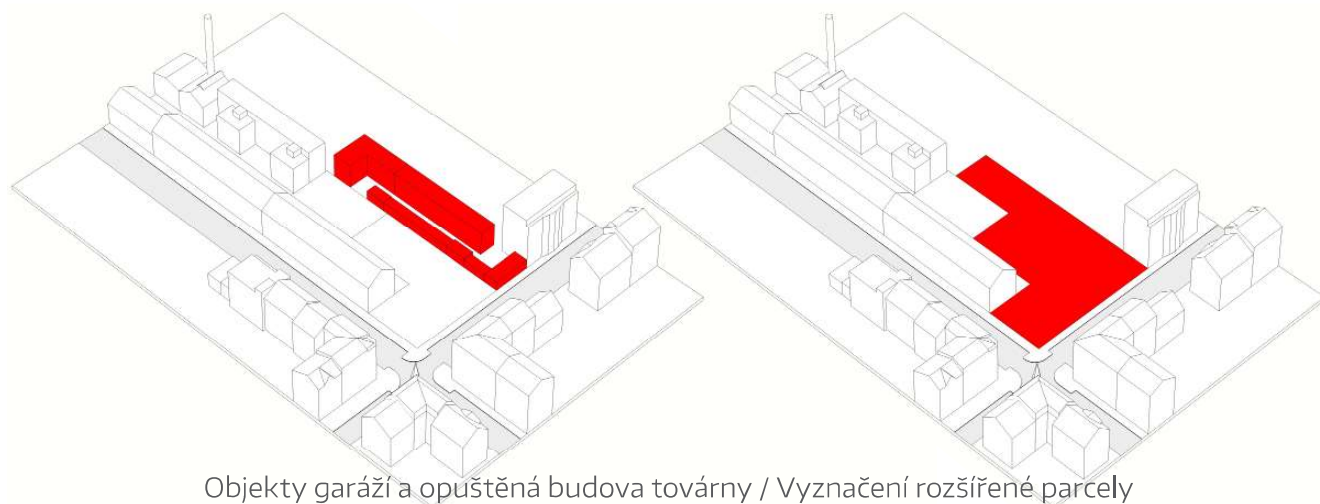
Ve druhém nadzemním podlaží se nachází druhé patro kavárny, provozní patro mateřské školy a dále malometrážní byty. Ve třetím až pátém podlaží jsou malometrážní byty ve východní části a v západní části standardní byty s balkony na jižní fasádě. V šestém patře dochází k odskočení hmoty z důvodu optického snížení budovy. Zároveň dochází k vytvoření teras, které přidávají atraktivitě přiléhajících bytů. V sedmém podlaží se nachází komunitní místnosti a částečně pochozí střecha s extenzivní zelení.

Z hlediska severojižní orientace převážné části plochy fasády jsou všechny důležité funkce jednotlivých provozů umísťovány s ohledem na oslunění.

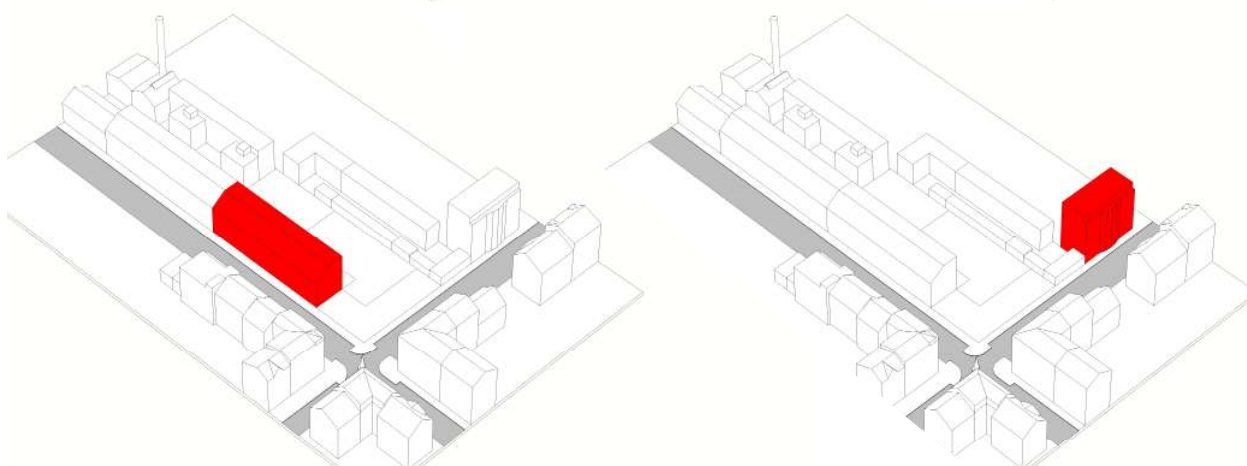
Konstrukčně je budova navržena jako monolitický železobetonový, založený na patkách. Stropy jsou železobetonové jednosměrně pnuté. Vzduchotechnika a další rozvody jsou vedeny v podhledu.



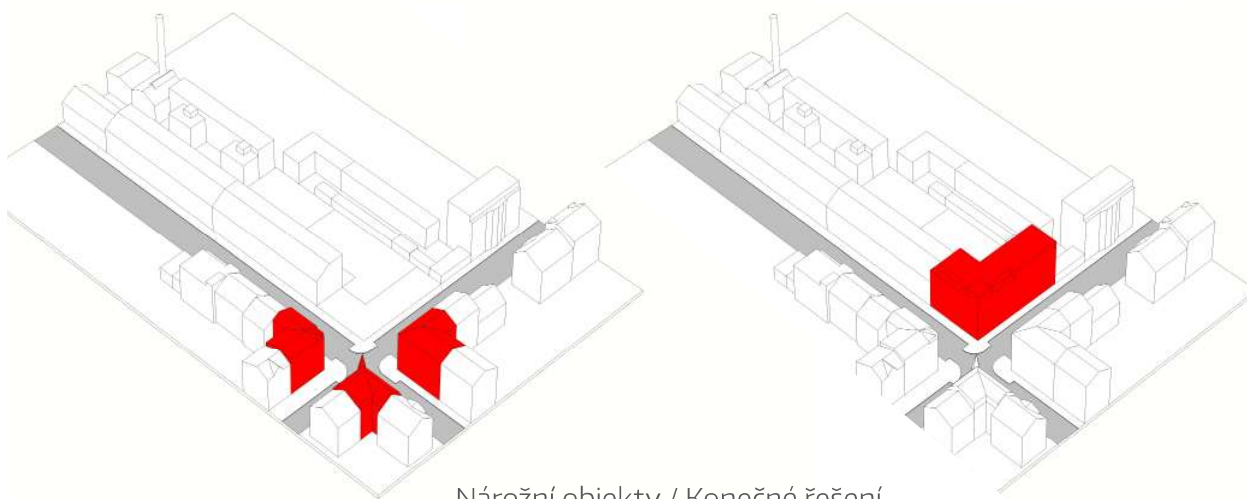
Axonometrie území / Vyznačení parcely



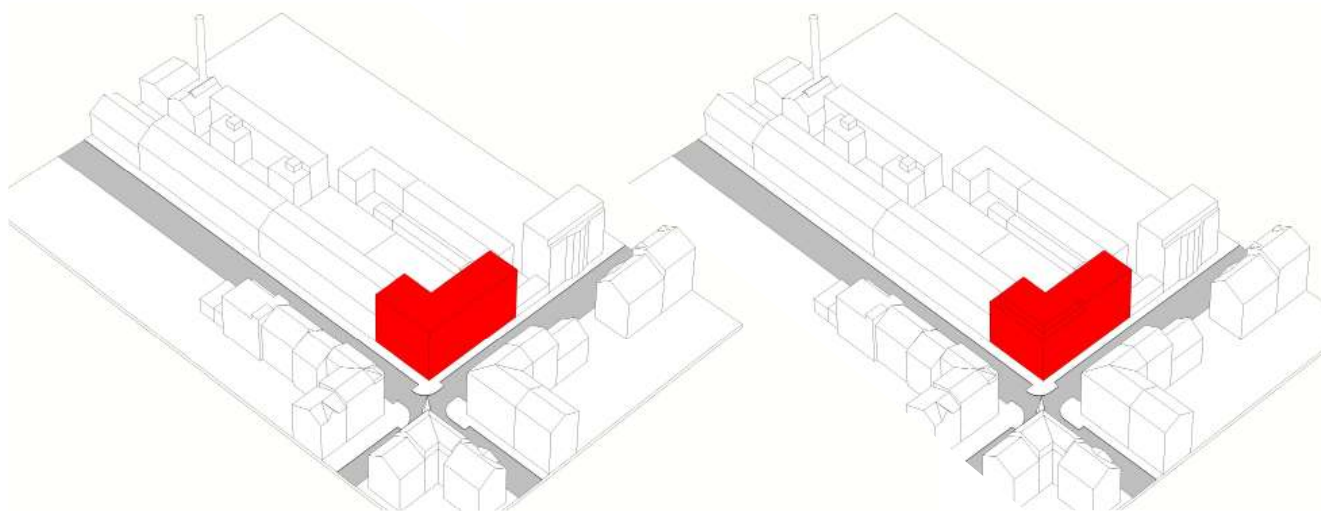
Objekty garáží a opuštěná budova továrny / Vyznačení rozšířené parcely



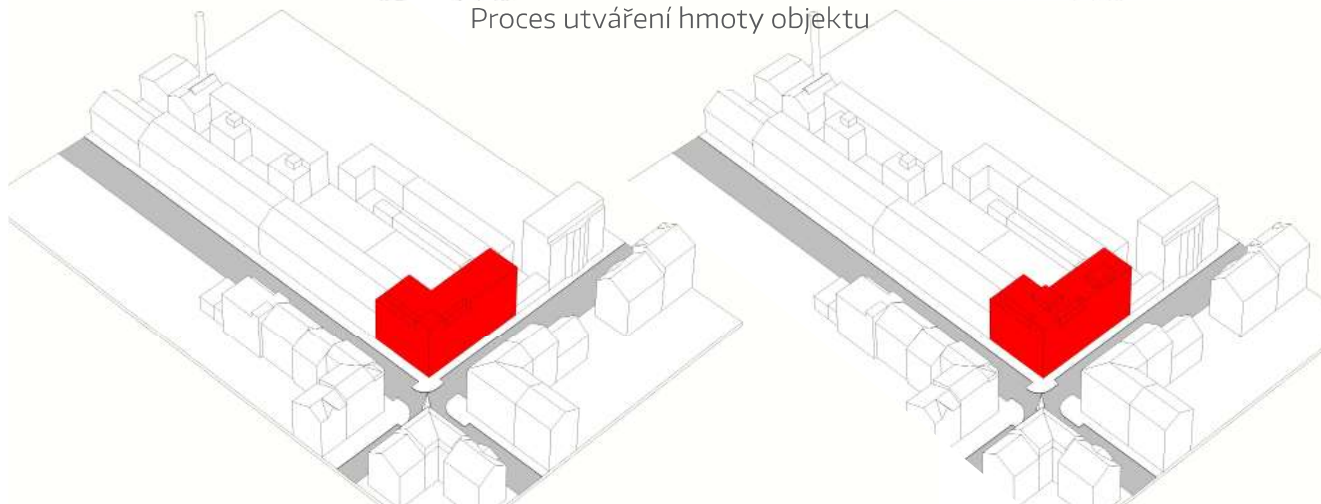
Sousedící objekt v ulici Šaldova / Nepřímo sousedící objekt v ulici Křížíkova

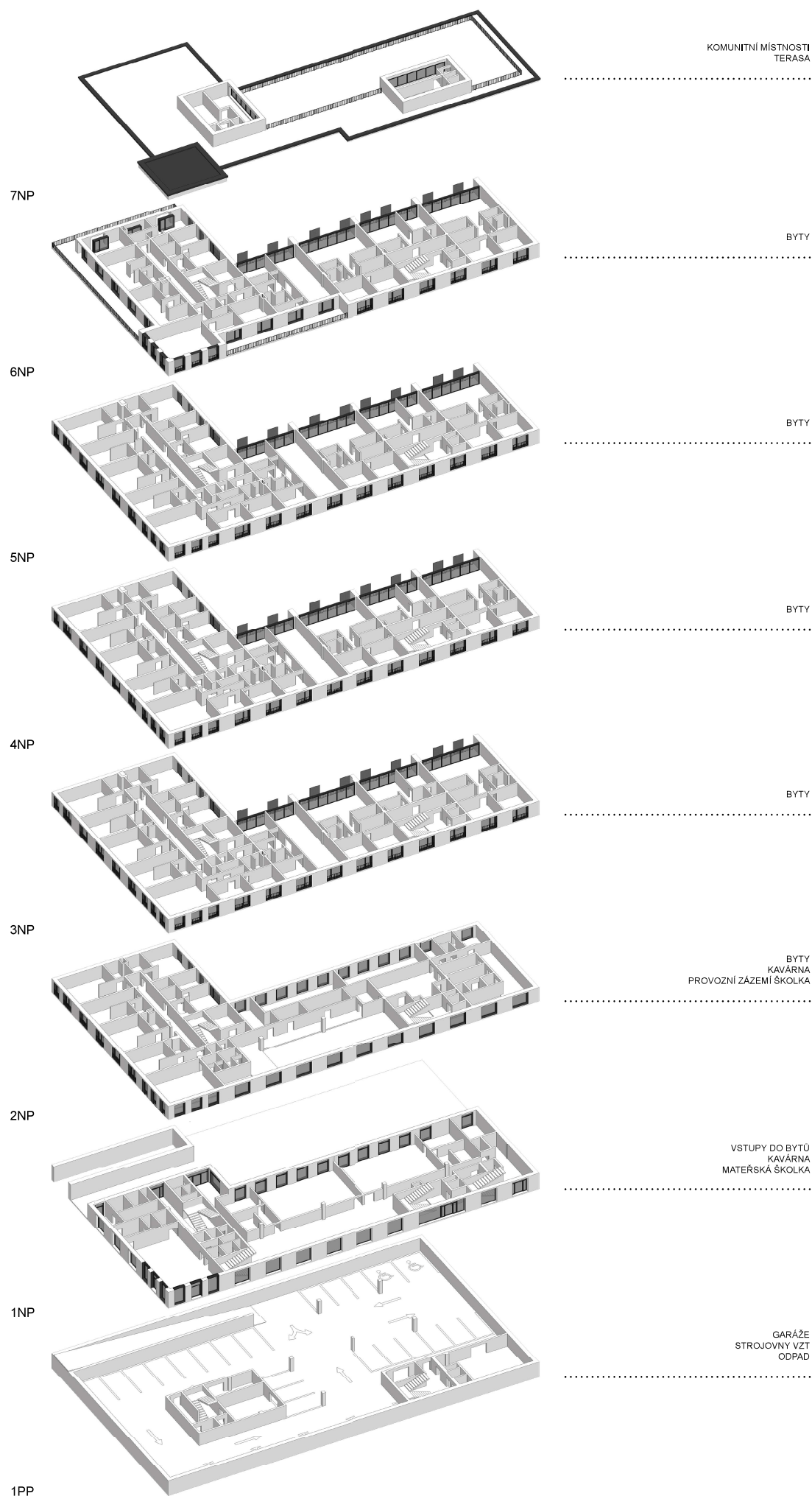


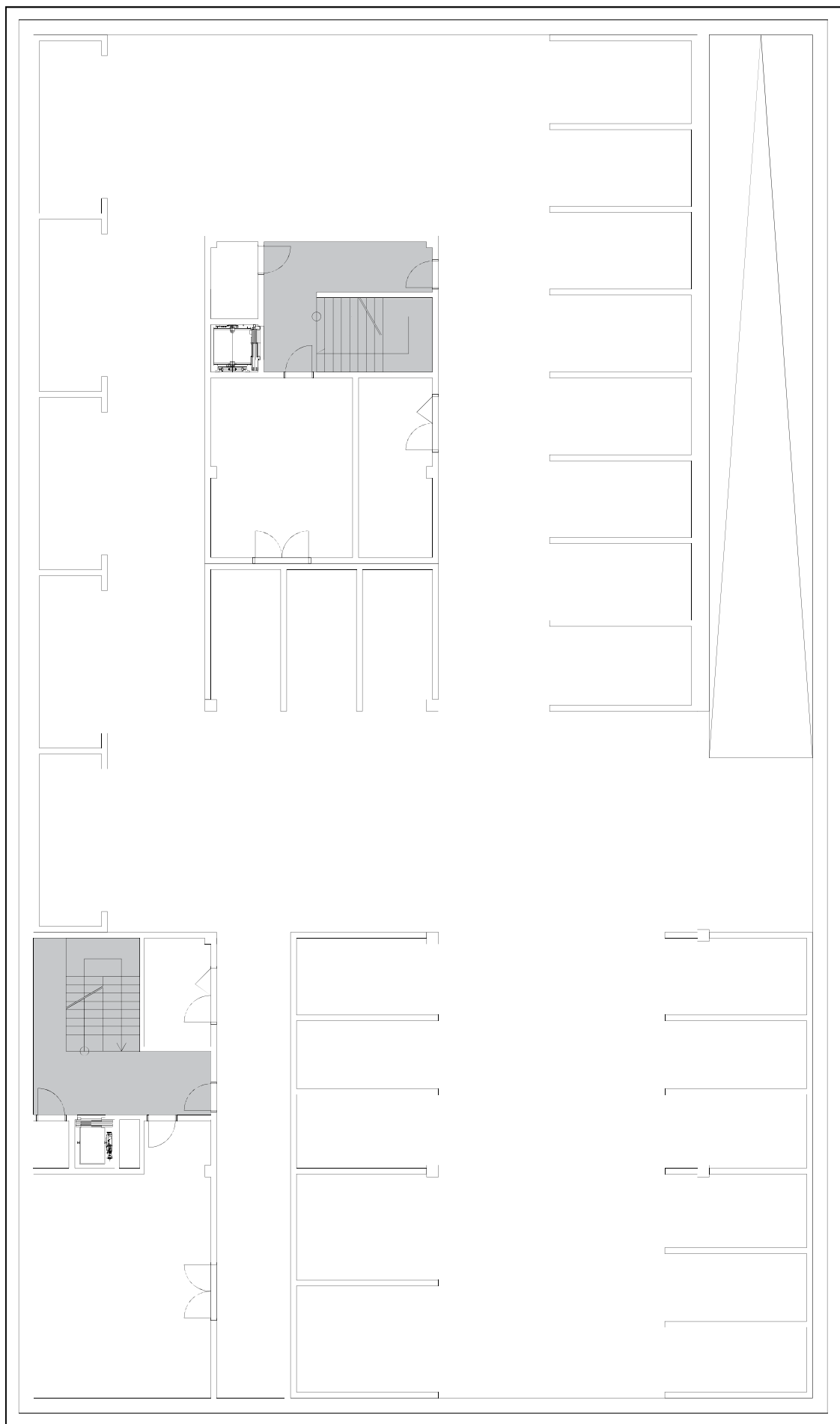
Nárožní objekty / Konečné řešení



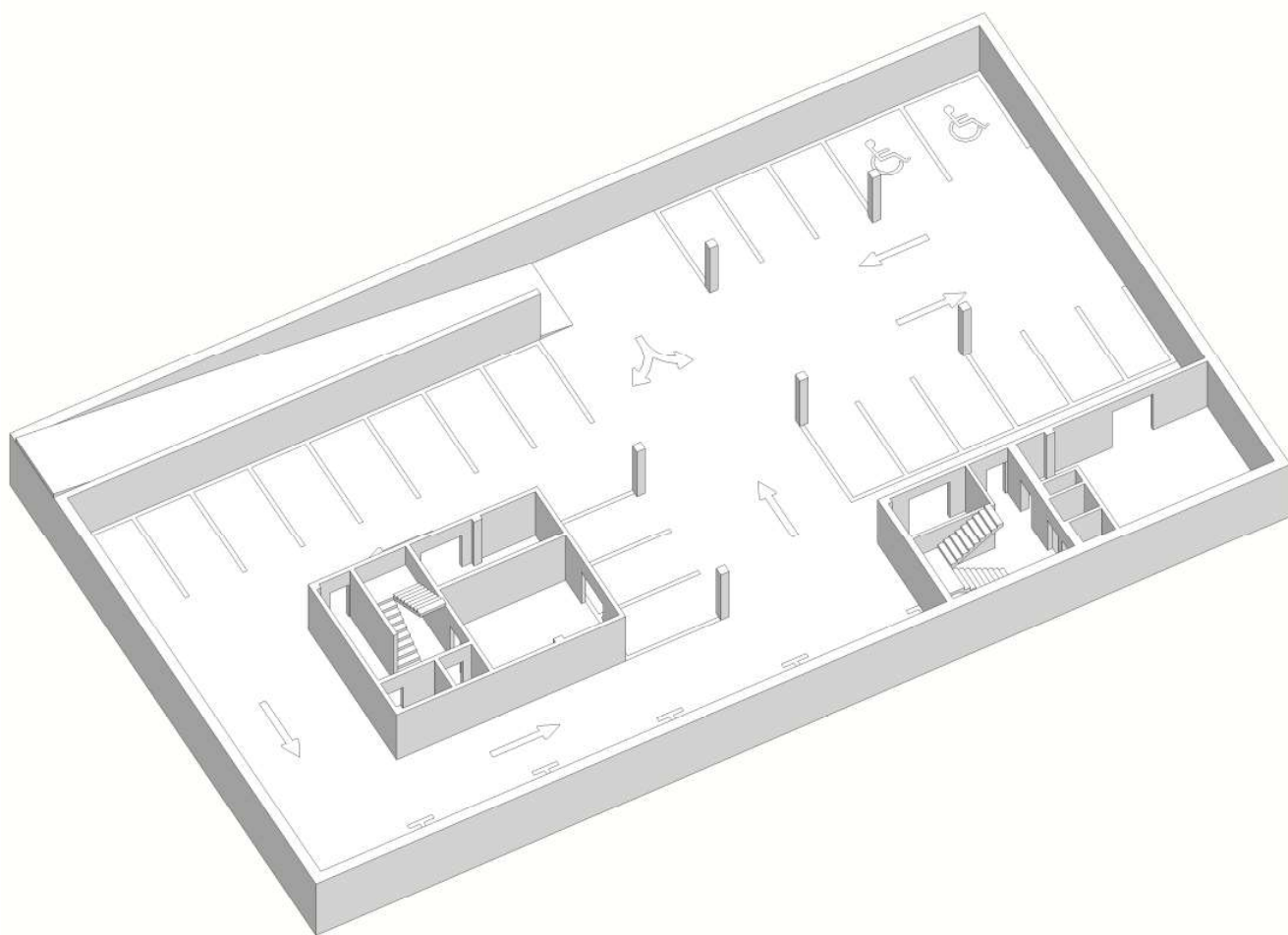
Proces utváření hmoty objektu







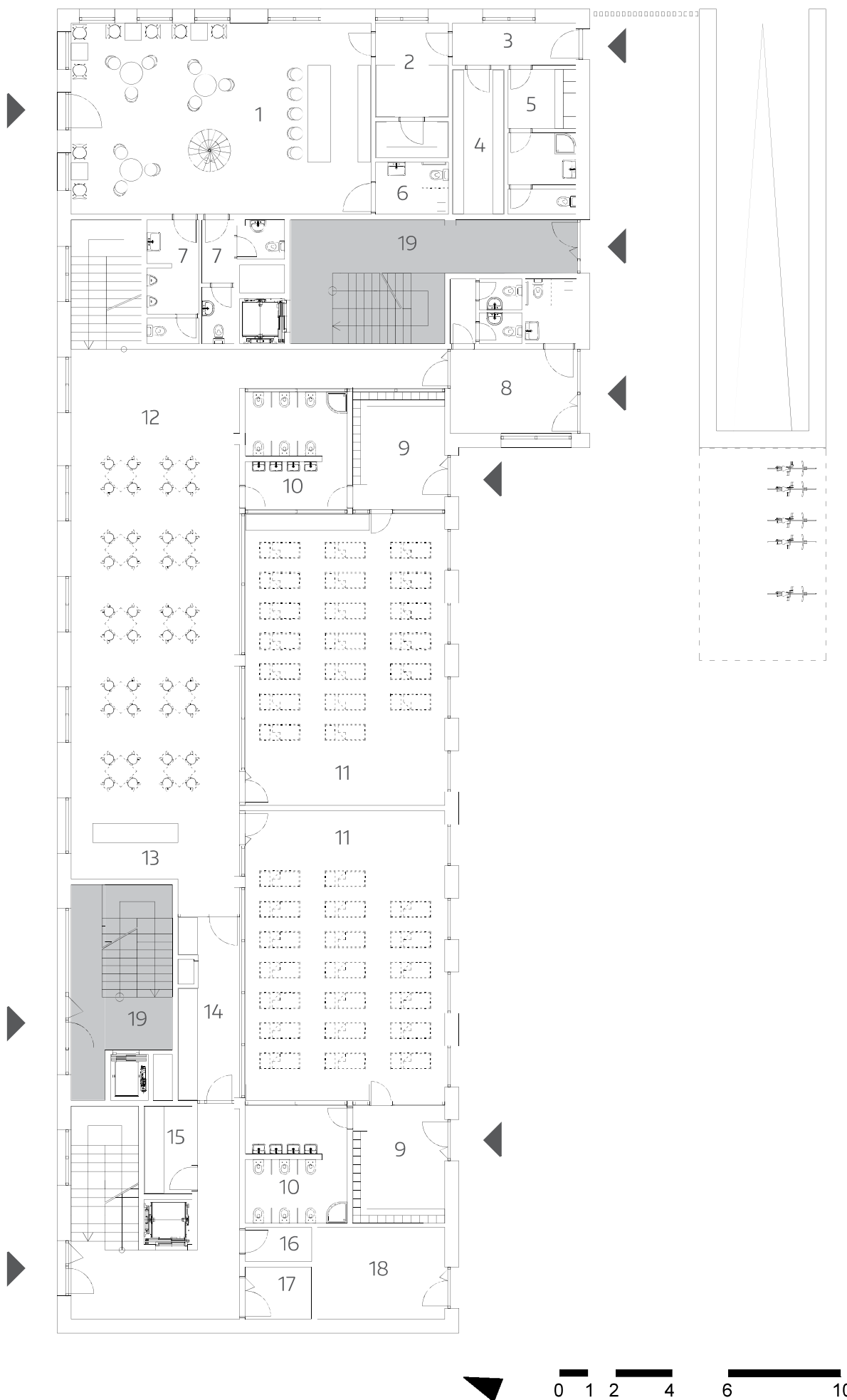
0 1 2 4 6 10

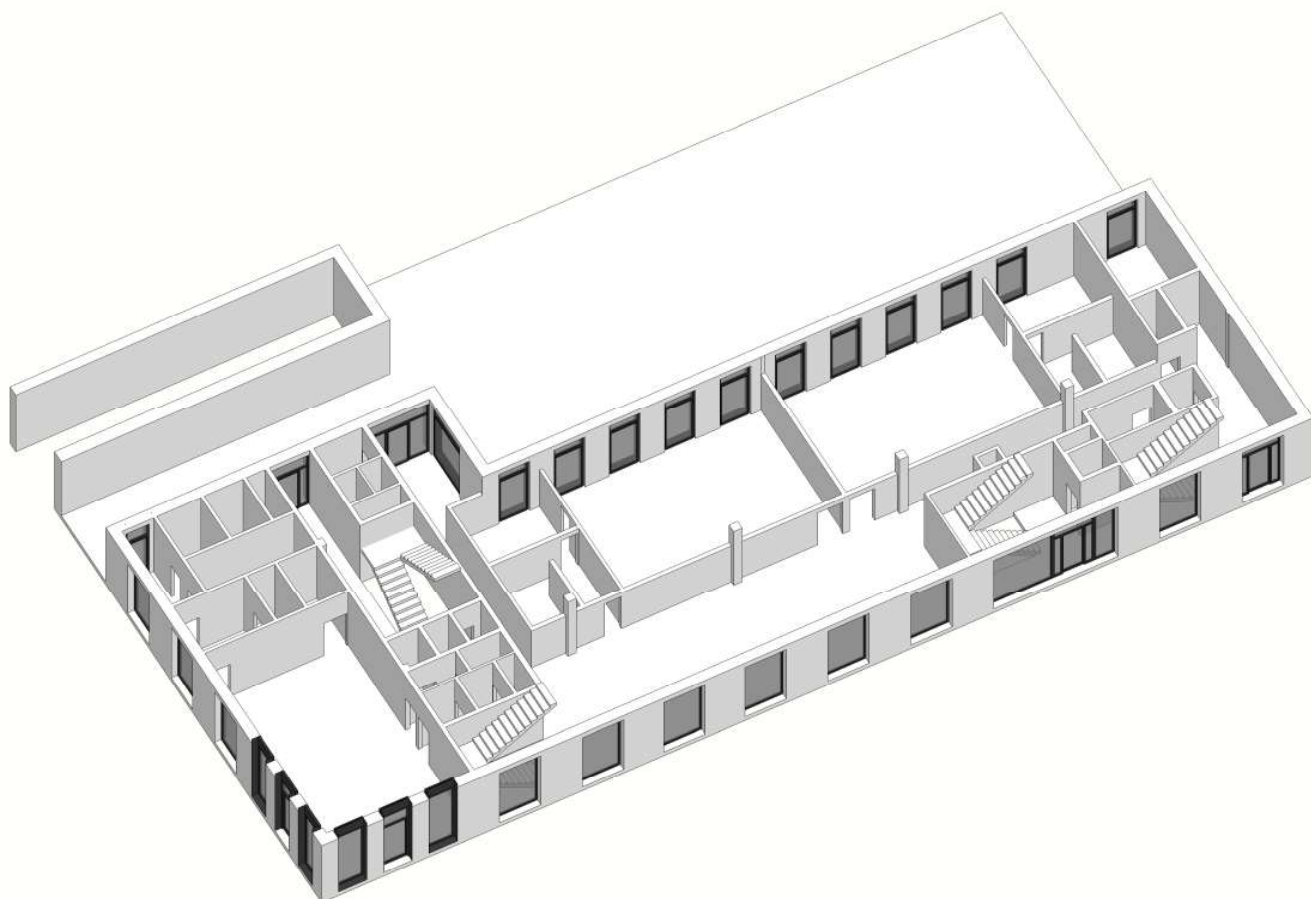


Půdorys podzemního podlaží slouží primárně jako podzemní garáže a obsahuje dvě schodišťová jádra bytových jednotek. V každém jádru se nachází strojovna výtahu, prostor na odpad a technické zázemí vzduchotechniky pro pro-

vozy kavárny a školky. Dále se zde nachází jednosměrná rampa, která ústí do ulice Šaldova. Provoz v garážích je rozdělen na dvě části, první v západní části objektu, který má obousměrný provoz a druhý ve východní části objektu, který je řešen

jako okružní jednosměrný. Celkový počet parkovacích míst je 27 stání. Vjezd a výjezd do objektu bude regulován semaforem.

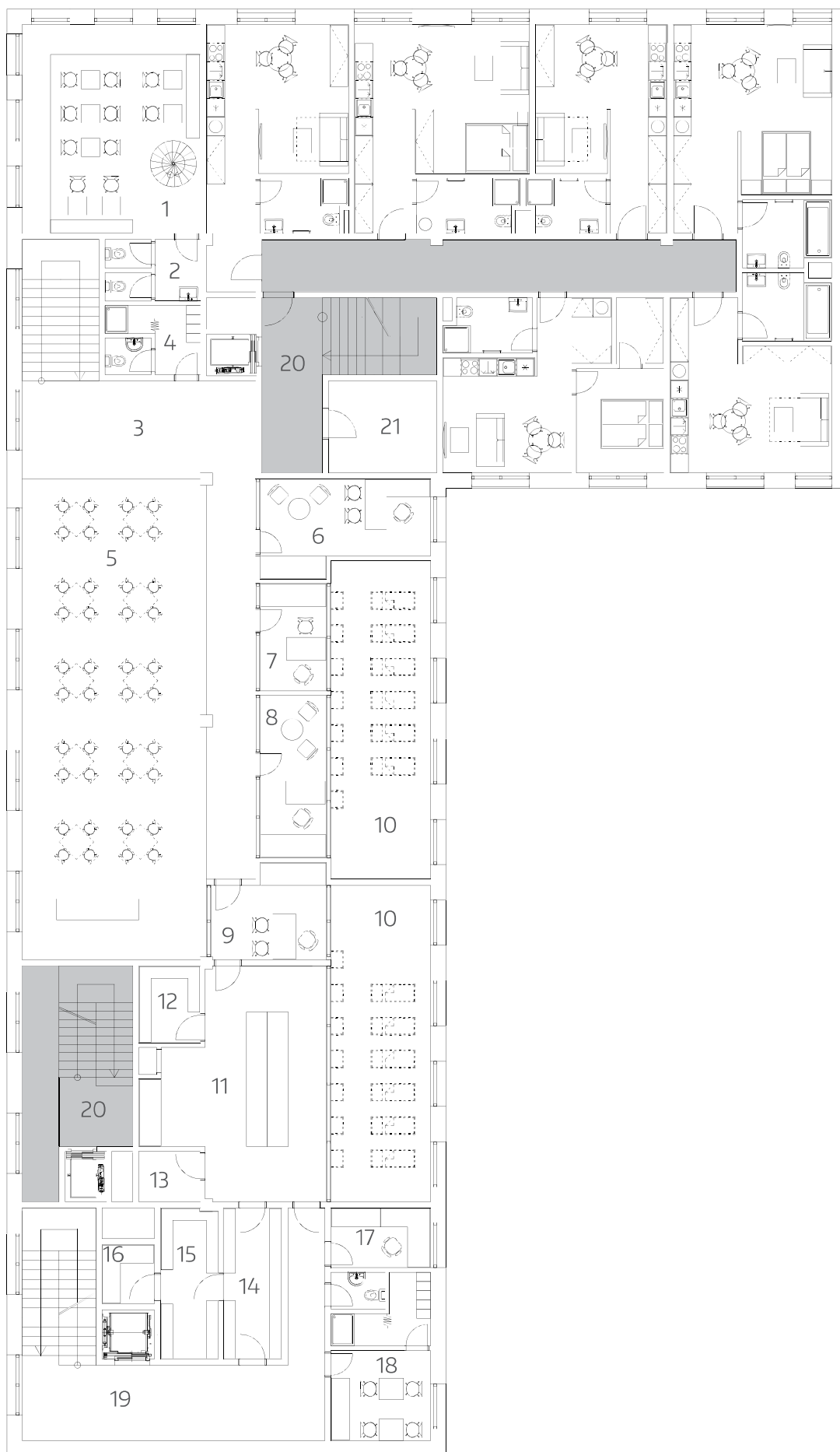




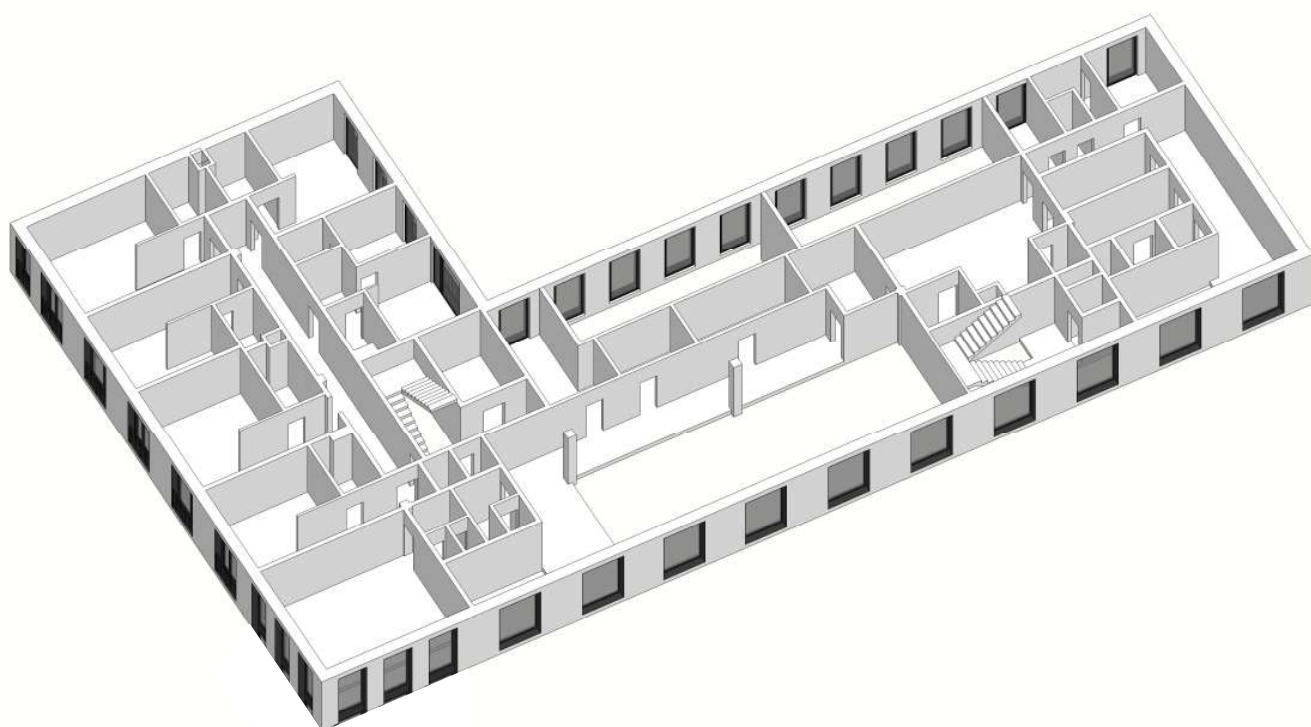
Půdorys prvního nadzemního podlaží je rozdělen na tři základní funkční jednotky: vstupy do schodišťových jader bytů, kavárnu se závezím a provoz školky. Dále se v jižní části objektu nachází vjezd do podzemních garáží a průchod odkud je přístupná zahrada. Vstupy do jednotlivých částí objektu jsou řešeny z ulice křížíkova (od západní strany fasády vstup pro zásobování a personál kuchyně mateřské školky, vstup do haly západní části bytových jednotek a hlavní vstup do kavárny v nároží. Další vstupy jsou umístěny v rámci průchodu a vnitrobloku. V průchodu se nachází

od východní strany fasády vstup pro personál a zásobování kavárny, vstup do bytů a vstup pro personál mateřské školy a rodiče. Z dvora jsou vstupy přímo do šaten jednotlivých tříd přes dětské hřiště, které je oplocené a slouží pouze k účelem MŠ. Po vstupu do šatny mateřské školy se dítě převlékne a odborný personál si ho převezme přímo ve dveřích herny. Po případě ho pošle do umývárny sousedící s šatnou. Herny slouží jako prostory pro hraní a spaní dětí. Dále na prostory heren navazuje sdílená jídelna a prostor na různé aktivity od besídek až po vnitřní hřiště v přípa-

dě nepřízně počasí. Prostor sdílené jídelny je propojen prostorem přípravy jídla, které se dopravuje malým nákladním výtahem z kuchyně ve 2NP. Zároveň se zde myje použité nádobí z jídelny. Za přípravou se nachází technický sklad, sklad prádla a prádelna a sklad odpadu. Dispozičně je školka orientována hernami na jih z důvodů požadavků na oslunění budov. Příčky mezi hernami, sdíleným prostorem a dalšími prostory jsou řešeny s horním světélkem pro lepší proslunění prostor s nepřímým osvětlením a nebo ze severní orientací.



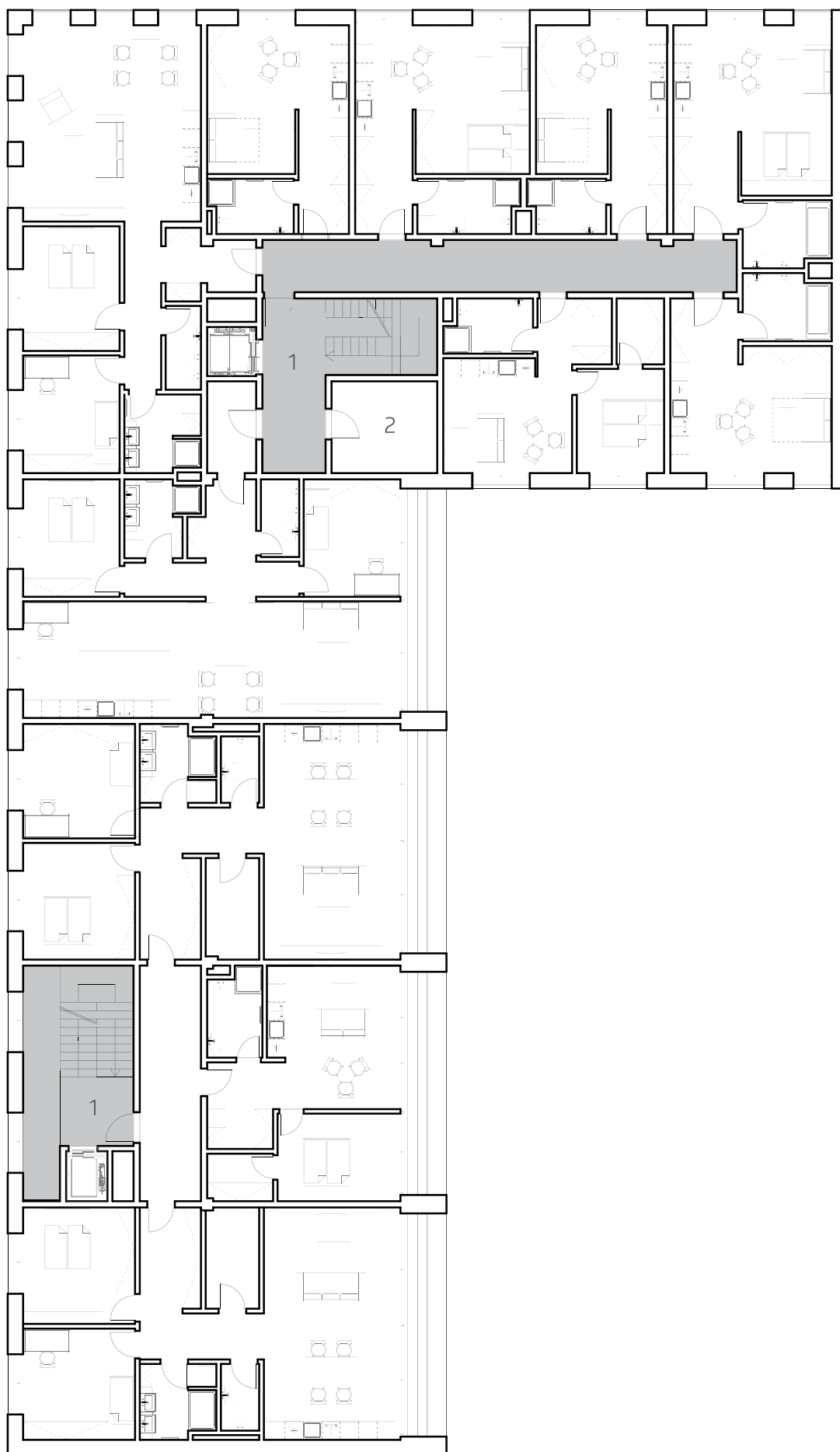
0 1 2 4 6 10



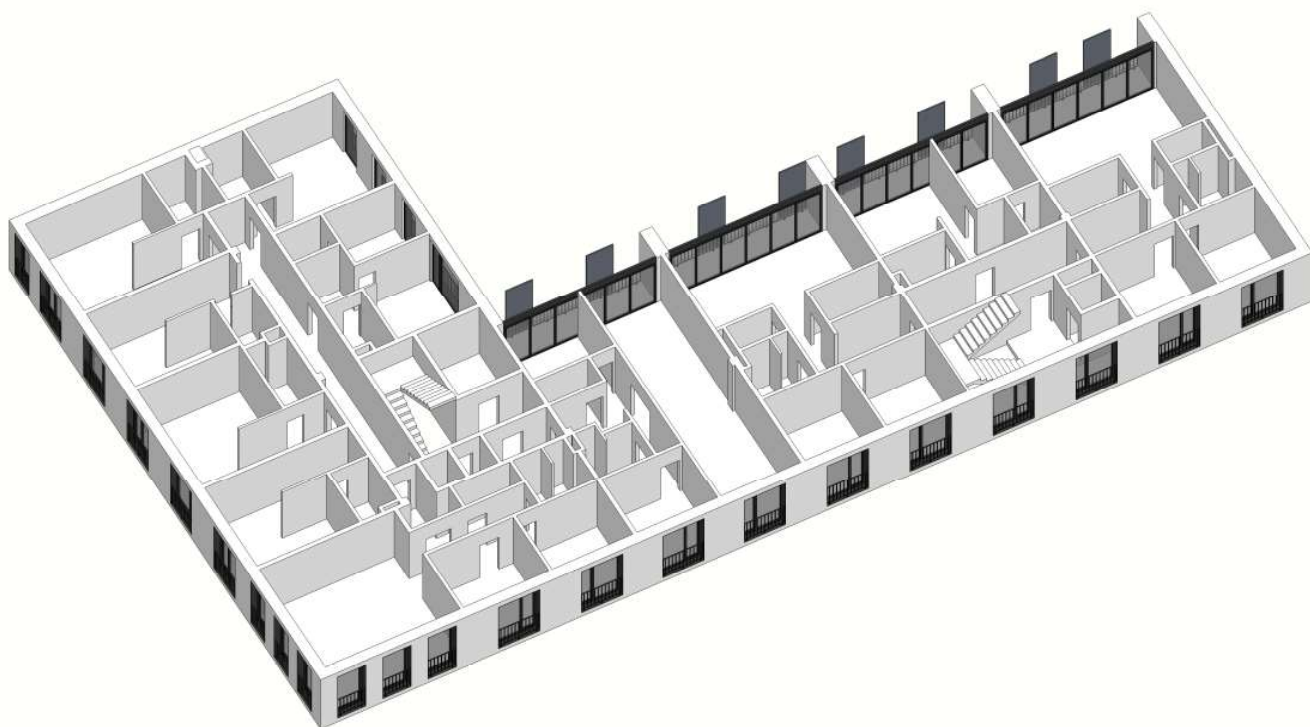
Druhé nadzemní podlaží obsahuje v jižní části šest malometrážních bytů. Byty jsou rozděleny na pět 1+kk a jeden 2+kk. Vedle schodišťového jádra se nachází společný úložný prostor pro jednotlivé byty. V nároží v severovýchodní části dispozice se nachází druhé patro kavárny s galerií a toaletami. Zbytek dispozice zabírá provozní zázemí školky tj. zázemí vyučujícího personálu a zázemí kuchyně. Zázemí učitelů je přístupné ze schodiště v severovýchodní

části dispozice a vede na galerii, která slouží jako hlediště v případě školních besídek a dalších kulturních akcí a dále se z galerie vstupuje do šaten učitelů, na toaletu, ředitelny, do kabinetů pro učitele a kancelář hospodářky. Kancelář hospodářky je propojena s kuchyní pro rychlejší komunikaci a kontrolu kuchyně. V severozápadní části dispozice se nachází schodiště a výtah pro zaměstnance kuchyně a zásobování. Tyto vertikální komunikace vedou

přes chodbu do zásobovací části skladu potravin, do šaten zaměstnanců, do kanceláře vedoucího kuchyně a do samotného prostoru kuchyně. Zde se nachází prostor pro vaření, mytí kuchyňských náčiní, technický sklad a komora. Dále se zde nachází malý nákladní výtah vedoucí do přípravný jídel v 1NP. Prostory heren jsou částečně vyvýšené do úrovně 2NP odkud jsou světlíky proslušovány jednotlivé kanceláře a kuchyň.



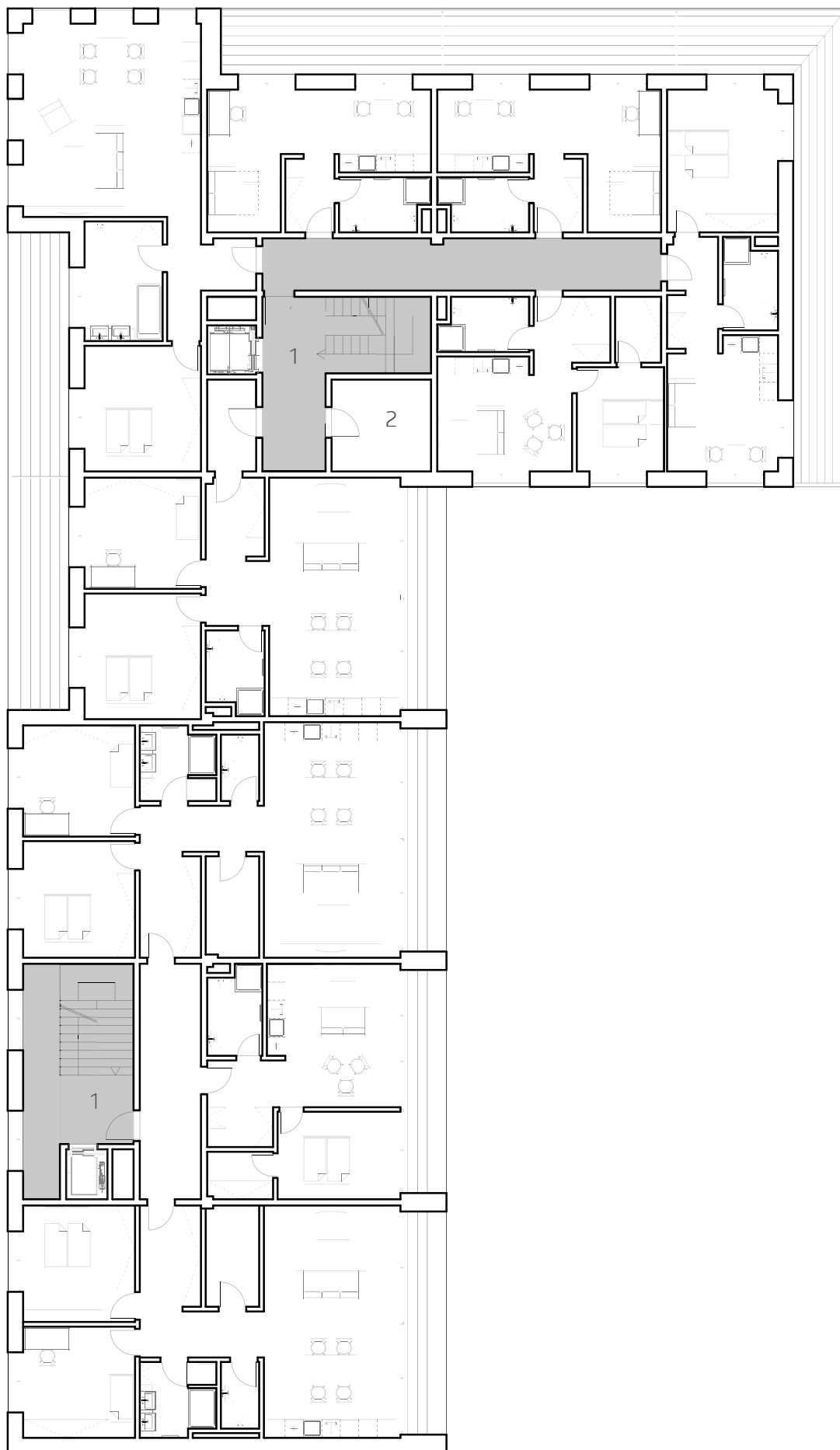
0 1 2 4 6 10



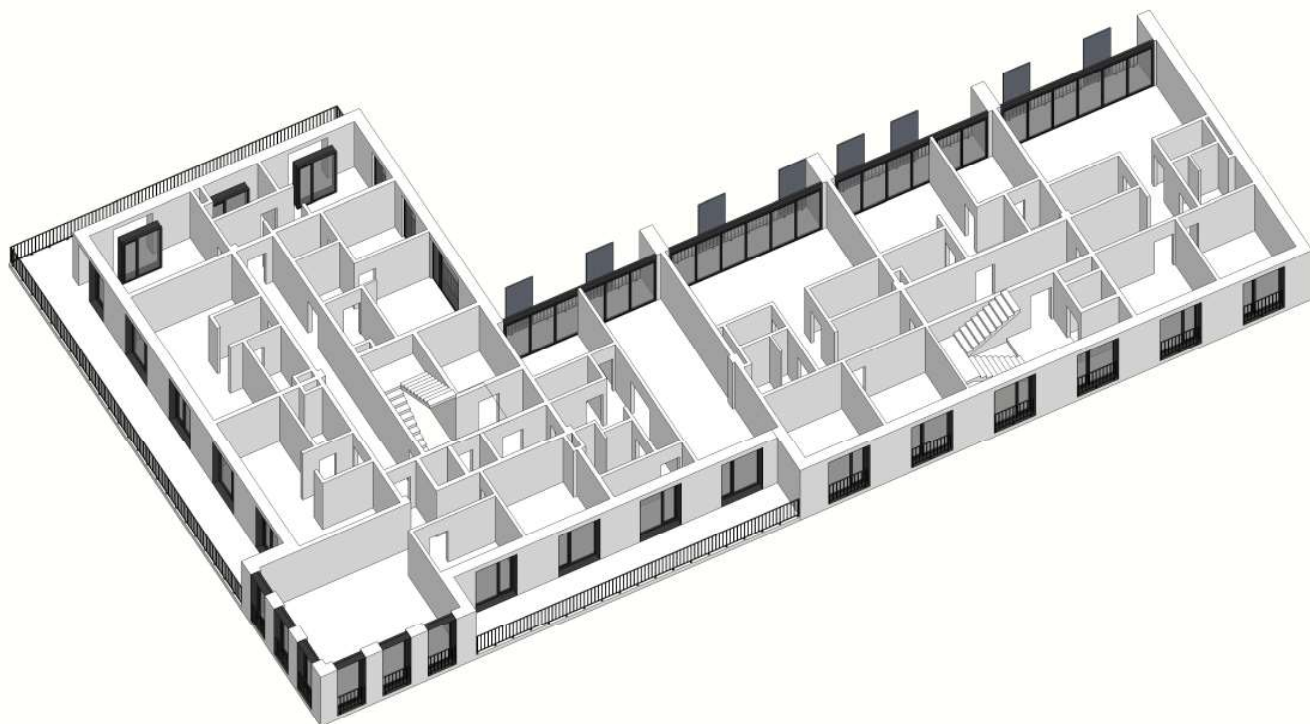
Dispozice třetího až pátého nadzemního podlaží slouží pro jednotlivé byty, zázemí a komunikace. Z jižního schodišťového jádra se vstupuje do osmi bytových

jednotek. Dispozičně se jedná o pět bytů 1+kk, jednoho bytu 2+kk a dvou bytů 3+kk. Vedle schodiště se nachází společný úložný prostor pro jednotlivé byty. Z druhého

jádra umístěného v západní části objektu se vstupuje do tří bytových jednotek. Dvě bytové jednotky jsou dispozičně řešeny jako 3+kk a jedna jako 2+kk.



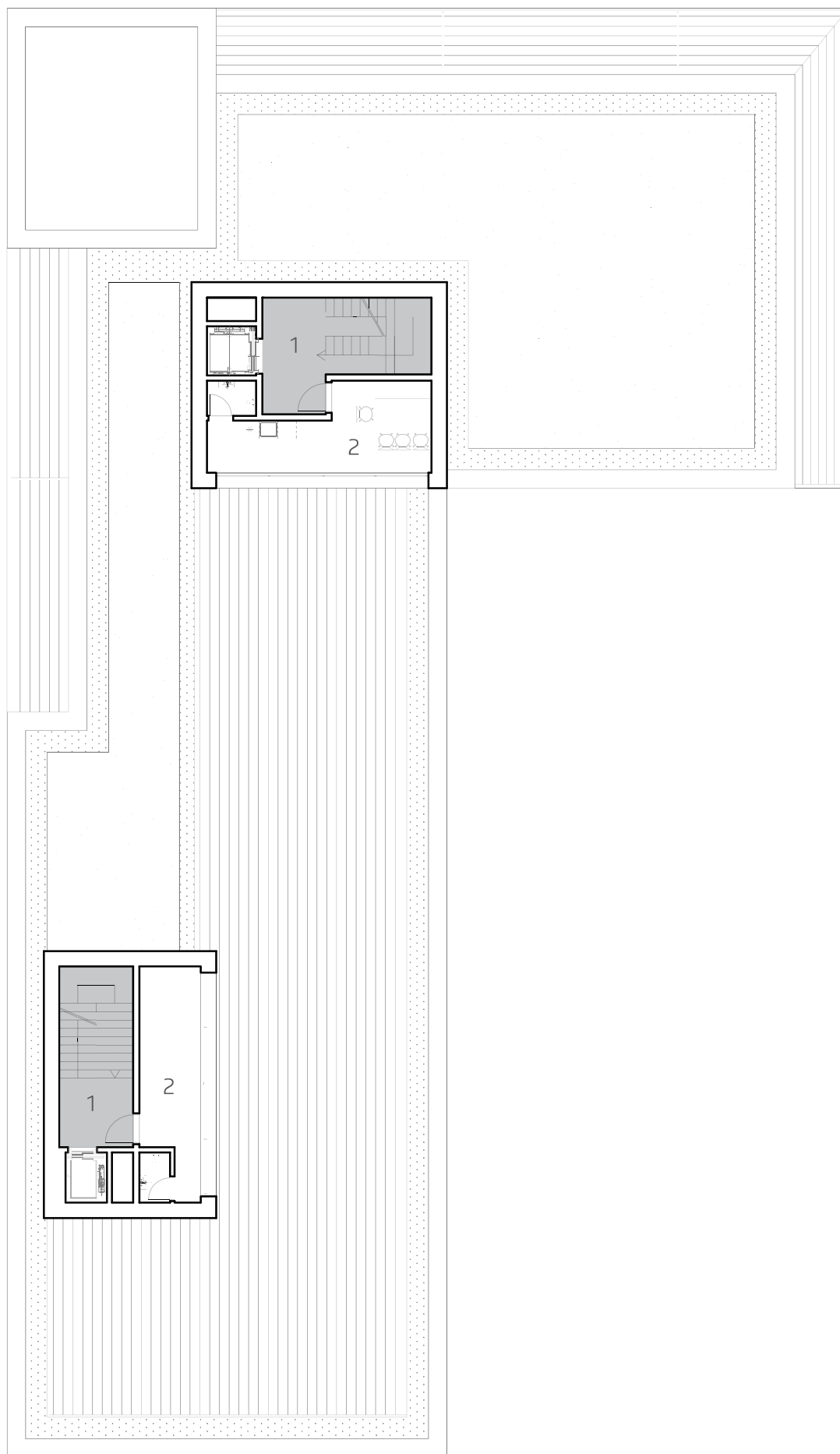
0 1 2 4 6 10



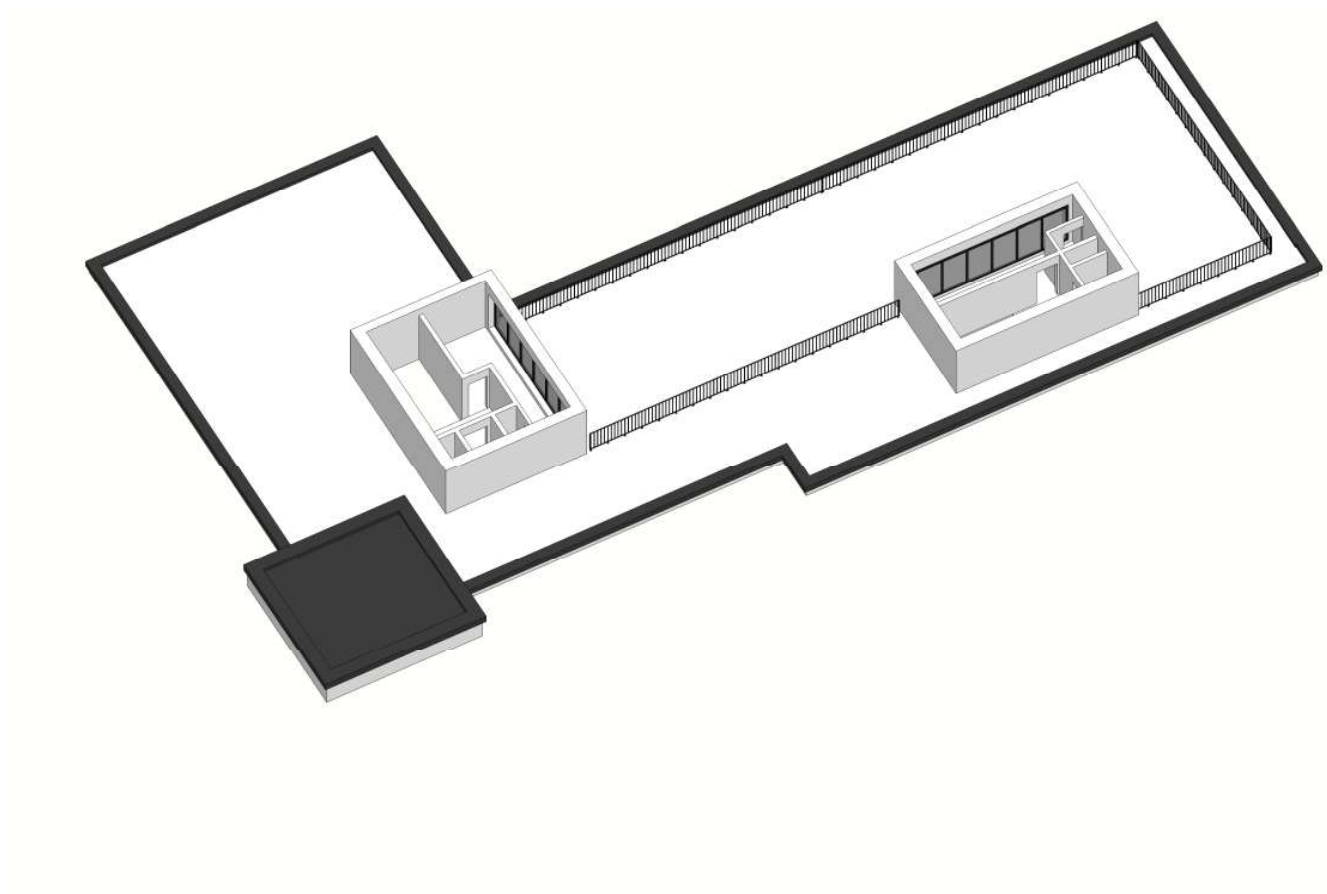
Dispozice šestého nadzemního podlaží je z důvodu odstoupení fasády a následným vytvořením teras

zmenšena o jednu bytovou jednotku v jižní části domu. Celkem je v této části dispozice sedm bytů z nichž

dva byty jsou 1+kk, dva jsou 2+kk a dva byty 3+kk. Byty jsou na terasách odděleny plechovými příčkami.



0 1 2 4 6 10



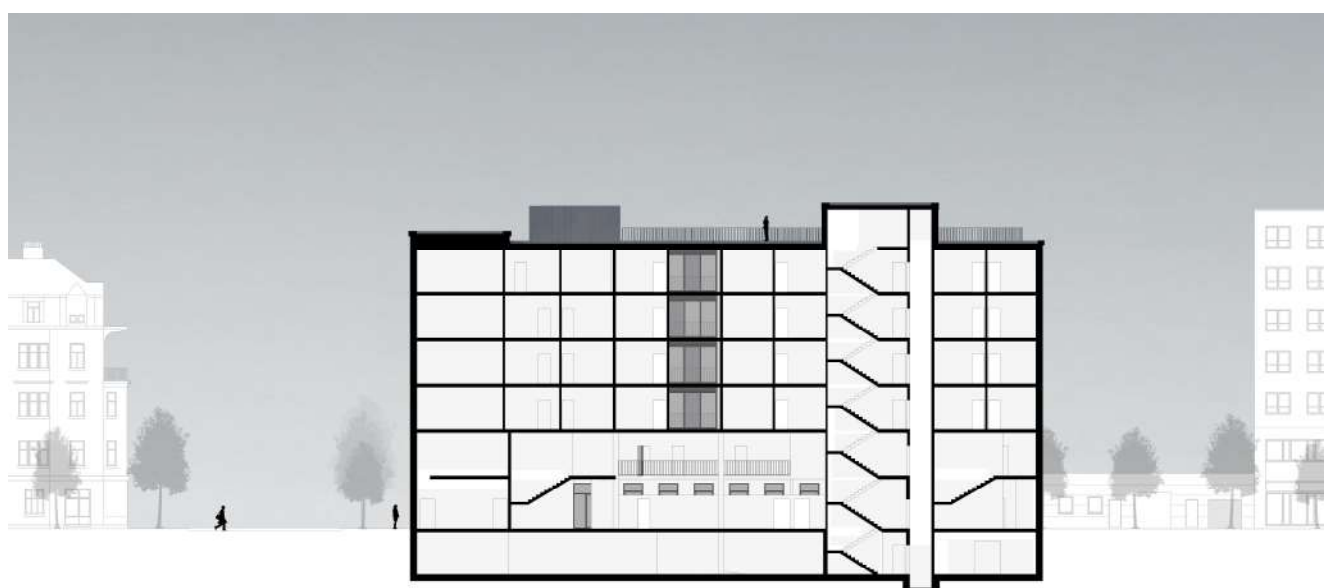
V sedmém a posledním nadzemním podlaží se nachází komunitní místnosti navazující na schodišťová jádra a výlezy na střešní terasu. Na střešní terase se nacházejí květináče na pěstování rostlin. Zbytek střechy je osazen extenzivní zelení.



Řezopohled jižní



Řezopohled západní



Řez podélný



Pohled severní



Pohled východní



Pohled na nároží



Pohled z Šaldovy ulice

Závěr

Návrh naplňuje zadání a řeší nároží parcely na křížení ulic Křižíkova a Šaldova. Náplň budovy se skládá z mateřské školy, kavárny, startovacích a konvenčních bytů. Návrh esteticky doplňuje stávající zástavbu i veřejný prostor v daném území.

Projekt čerpá z podobných projektů řešených v dané lokalitě i blízkém okolí a snaží se zhodnotit poznatky nasbírané během studia problému.

Práce prohloubila mé znalosti v oblasti navrhování školských zařízení a bytové výstavby v tradiční blokové struktuře a řešení problémů s tím souvisejících, zejména oslunění a navrhování veřejného prostoru. Zvláštní důraz byl kladen na hledání citlivého přístupu k současné okolní zástavbě i z hlediska jejího budoucího rozvoje.

Zdroje

Štípek J., Paroubek J., Papadopoulos, Nauka o budovy stavbách. Administrativní budovy, Nakladatelství ČVUT, 2008, ISBN: 978-80-01

Pokorný, M. Požární bezpečnost staveb. Praha: ČVUT v Praze, 2014. ISBN 978-80-01-05456-7.

Pražské stavební předpisy

Neufert, Ernst, Navrhování staveb, Consultinvest, 2000, ISBN 809-01-48-662

Stýblo, Zbyšek, Školské stavby, Nakladatelství ČVUT, Praha 2010, ISBN 978-80-01-04570-7

Historické pohledy - Autoři neznámí

Mapové podklady - Geoportál Hl. m. Prahy

Analýzy a mapové podklady - IPR Praha

Praha Karlín - Panorama 1803-1807 - Janscha, Lorenz