

HENRIETA HRNČIARIKOVÁ DOPRAVNÍ TERMINÁL VEESLAVÍN

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. arch. Ivan Plicka, CSc.

Datum zadání diplomové práce: 01 / 2017

Datum odevzdání diplomové práce: 26. 5. 2017

Datum obhajoby diplomové práce: 14. 6. 2017

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Řešeným územím diplomové práce je lokalita vymezená ze severu ulicí Evropskou, z východu ulicí Veleslavínskou, z jihu tělesem dráhy a ze západu Litovickým potokem. V závislosti na zvoleném řešení bylo možné odůvodněně řešené území přiměřeně zvětšit. Cílem diplomové práce bylo prověřit potenciál lokality, především z hlediska umístění významného dopravního terminálu, doprovázeného další městskou zástavbou.

Základním programem diplomové práce byl návrh dopravního terminálu, ve vazbě na plánovanou stanici Veleslavin na trati Praha – letiště – Kladno (PRAK) a na městskou hromadnou dopravu (metro – stanice Veleslavin, tramvaj, autobusy). Návrh dopravního terminálu měl vycházet z předpokladu realizace první etapy PRAK: propojení Veleslavin – letiště (případně i Veleslavin – Kladno): terminál dálkové autobusové dopravy a záchytné parkoviště park+ride budou umístěny u stanice Dlouhá míle; stanice Veleslavin bude – do doby prodloužení PRAK na Masarykovo nádraží – stanicí konečnou, hlavním vstupem do města z letiště a ze západní části pražské aglomerace.

Dopravní terminál – brána do města byl hlavním nosným programem lokality. Tato funkce měla být doplněna dalšími funkcemi tak, aby celek vytvořil kvalitní městské prostředí, komunikující jak s významnou městskou radiálou (ulicí Evropská), tak se stávající převážně rezidenční zástavbou proměnlivého charakteru. Kromě ploch obchodu a služeb v přímé vazbě na dopravní terminál je žádoucí prověřit v lokalitě umístění především bydlení, případně kancelářských ploch. Dobré zapojení nové zástavby celé lokality do kontextu města je klíčové, včetně vytvoření kvalitních městských veřejných prostranství.

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autorka diplomní práce prokázala schopnost samostatně zpracovat konkrétní zadání.

Nejednalo se o lehké, jednoduché zadání. Z hlediska celkového konceptu je otázkou vhodnost zvoleného prostorového / objemového (i kapacitního) řešení bytových domů. Vlastní architektonické řešení je poměrně solidní (s výjimkou zdi do Evropské ulice), vlastní dispoziční řešení některých bytů je problematické (byt 1+1 bez obývacího pokoje, byt 4+kk s předimenzovanou vstupní halou, ale s poddimenzovaným zázemím), v práci není dostatek informací o řešení parkové plochy – zeleného koridoru na místě dnešní železniční trati.

Navržené řešení je v diplomové práci srozumitelně presentováno. Po stránce obsahové i po stránce formální - hlediska požadovaného obsahu a rozsahu, upřesněného během konzultací diplomní práce - bylo zadání diplomní práce zcela naplněno.

Předloženou diplomní práci je možno doporučit kladně k obhajobě.

Navržené hodnocení: **C**

V Praze dne 14. června 2017

Ivan Plicka