

ANOTACE autorky

"Rozvoj brownfieldů a transformačních ploch v území Praha-Dubny se zaměřením na výstavbu Terminálu Vltavská o cílového okruhu. Práce provádí potenciál území s možností nových životních a staveb mimo a výstavbou administrativních budov jako kreativního místo celé řady.

KOMENIUM Oponentní posudek diplomové práce

TERMINÁL VLTAVSKÁ

autorka práce:
AGÁTA KUČEROVÁ

Fakulta architektury ČVUT v PRAZE

Ústav urbanismu

vedoucí diplomové práce:

doc. Ing. arch. IVAN PLICKA, CSc.

asistent:

Ing. arch. Matyáš Sedlák

Ieden 2018

- Výběr téma: propracování výsledků z vlastní analýzy a výrovnání s výsledky jiných programů urbanistické komunity.
- Základní informace o vývojovém programu a o architektonické domínanty.
- Významné aktivity: výběr a analýza jinovatí upravující plochy (plánovací zákonice) v městském prostoru.
- Organismi, despozici a faktoriální působení určující zeměnky:
 - v prodloužení Antonínské ulice s násvoji pořízením pod železniční trať a významné zvýšení přestupu mezi silniční, tramvají i železniční ploch až k nádraží Vltavská;
 - ve využití celého prostoru pod travnou kolaje a násvoji části stanice (nádraží) pro kreativní plochy;
 - v přidání západního traktu (dod) k nádražní halé kde v úrovni terénu je nastupuje je přes komerční plochy přímý vstup na boční nástupiště;
 - V umístění vozovního parkoviště pod plochy veřejného prostoru západně od nádraží;
- Klíčové naagresivní polohy administrativních budov mezi terminálem Vltavská a Dubenskou ulicí a tři příběhovými komorními patrem.

Složení stránky

- Závěr práce propracování Humpolec - Dubny.
- Absolventka:
oponent:
ing. arch. IVAN LEJČAR

ZÁVĚR

Autorka řešíva povídám řešení téma. Prove kreativní analytickou část řešení, návrhová část zcela dležitá.

Návrhový kreativitační stupňu C

Ing. arch. Ivan Lejčar

ANOTACE autorky

"Rozvoj brownfields a transformačních ploch v území Praha-Bubny se zaměřením na výstavbu Terminálu Vltavská a blízkého okolí. Práce prověruje potenciál území s možností napojení železnice a stanice metra a výstavbou administrativních budov jako iniciační místo celé lokality."

KOMENTÁŘ oponenta

ANALYTICKÁ ČÁST

Silné stránky

- Kvalitní provedená analytická část vychází částečně z vlastní analýzy a částečně ze zhodnocení předdiplomních projektů urbanistické koncepce.

NÁVRHOVÁ ČÁST

Silné stránky

- Výběr kvalitního urbanistického konceptu (Matouš Štrba - letní semestr 2016/2017).
- Vlastní interpretace urbanistického detailu spočívající v důrazu na přehledný, funkční a viditelný přestupní uzel (terminál Vltavská).
- Chápání terminálu jako iniciátora rozvoje území - 1. etapa
- Zapojení terminálu do veřejného prostoru jako architektonické dominanty.
- Vyvrácení mýtu o bariéře liniové dopravní stavby (příměstské železnice) v městském prostředí.
- Originální dispoziční řešení přestupního uzlu spočívající zejména:
 - v prodloužení Antonínské ulice s napojením podjezdem pod železnicí umožňující výrazné zkvalitnění přestupu vlak. metro, tramvaj i lepší využití ploch až k nábřeží Vltavy;
 - ve využití celého prostoru pod úrovní kolejí a nástupišť žel. stanice (nádraží) pro komerční plochy;
 - v přidání západního traktu (lodi) k nádražní hale kde v úrovni terénu a nástupišť je přes komerční plochy přímý vstup na boční nástupiště
 - v umístění podzemního parkoviště pod plochy veřejného prostoru západně od nádraží.
- Klidné a neagresivní pojetí administrativních budov mezi terminálem Vltavská a Bubenskou ulicí a s plnohodnotným komerčním parterem.

Slabší stránky

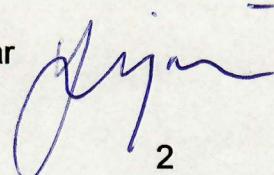
- Ztížené příčné propojení ulic Heřmanova - Jateční.
- Absence severního vestibulu stanice metra Vltavská.
- Portfolio a fyzický model.

ZÁVĚR:

Autorka řešila poměrně těžkou úlohu. Přes kvalitní analytickou část nebyla návrhová část zcela dotažena.

Navrhují klasifikační stupeň C

Ing. arch. Ivan Lejčar



2