

ANOTACE KUČKY

"Hlavnou téma diplomové práce bolo vytvorenie prestupného uzlu (metra, vlek, tram) v oblasti , kde má vzniknúť nové nádražie Vltavská. Cieľom bolo, čo nejefektívnejšie možné riešiť situáciu a zároveň učiť sa na budúci nadznamený mestskú štruktúru. Hlavnou významnosťou je súčinnosť miestnej a medzinárodnej kontextu."

Oponentní posudek diplomové práce

TERMINÁL VLAVSKÁ

autorka práce:

LUCIA KURILLOVÁ

Fakulta architektury ČVUT v PRAZE

Ústav urbanismu

vedoucí diplomové práce:

doc. Ing. arch. IVAN PLICKA, CSc.

asistent:

Ing. arch. Matyáš Sedlák

Viedla: M. arch. Matouš Šebba - ležní komisár
Termín: leden 2018

- Funkcia: Výkonný riaditeľ odboru vývoja a rozvoja dôkazu v dôvode na pohľadný.
- Chápanie funkcie ako iniciátora rýchloho plnenia - výhoda
- Zapojenie terminálu do všeobecného programu mesta ako architektonické dominenty, vč. pripomienky zanikle industriálnej sfere a ďalšie.
- Vypracovanie myštu o hľadanej linii a doprave (výhľad na železničnú a mimoštenskú preštred).
- Originálna doplnková ťažba prestupného uzlu spočívajúca v:

 - v prečlenení Antonínskej ulice s nápojením pod železničnú trúbu a výrazné zvýšenie očakávaného výkonu všetkých metra, tramvají i trolejbusov využívajúcich ploch až k nábrežiu Vltavy
 - využití celého prostoru pod železničnou krovou k výstavbe a následnému využití ploch až k nábrežiu Vltavy
 - využití plochy západne od žel. stanice pro cestovný prístup na jednoho hojnú náschupatú z voľného prostredia
 - v umiestnení podzemného parkovisku a záschovníku pod plochou výhľadného prostoru západne od nádražia

oponent:

ing. arch. IVAN LEJČAR

Slabšie stránky

- Nepodľahľovateľne nepojasnil severnú výsuvku stanice metra Vltavská.

ANOTACE autorky

"Hlavnou témou diplomovej práce bolo vytvorenie prestupného uzlu (metro, vlak, tram) v oblasti, kde má vzniknúť nové nádražie Vltavská. Cieľom bolo, čo najefektívnejšie prepojiť tieto segmenty a zároveň nadviazať na stávajúcu mestskú štruktúru Holešovic, vytvorením administratívного komplexu."

KOMENTÁŘ oponenta

ANALYTICKÁ ČÁST

Silné stránky

- Kvalitní provedená analytická část vychází částečně z vlastní analýzy a částečně ze zhodnocení předdiplomních projektů urbanistické koncepce.

NÁVRHOVÁ ČÁST

Silné stránky

- Výběr kvalitního urbanistického konceptu (Matouš Štrba - letní semestr 2016/2017).
- Vlastní interpretace urbanistického detailu spočívající v důrazu na přehledný, funkční a viditelný přestupní uzel (terminál Vltavská).
- Chápání terminálu jako iniciátora rozvoje území - 1. etapa
- Zapojení terminálu do veřejného prostoru jako architektonické dominanty, vč. připomínky zaniklé industriální stavby dílen.
- Vyvrácení mýtu o bariéře liniové dopravní stavby (příměstské železnice) v městském prostředí.
- Originální dispoziční řešení přestupního uzlu spočívající zejména:
 - v prodloužení Antonínské ulice s napojením podjezdem pod železnicí umožňující výrazné zkvalitnění přestupů vlak. metro, tramvaj i lepší využití ploch až k nábřeží Vltavy;
 - ve využití celého prostoru pod úrovní kolejí a nástupišť žel. stanice (nádraží) pro komerční plochy;
 - ve využití plochy západně od žel. stanice pro úrovňový přímý přístup na jedno boční nástupiště z veřejného prostoru;
 - v umístění podzemního parkoviště a zásobování pod plochy veřejného prostoru západně od nádraží.
- Klidné a neagresivní pojetí administrativních budov nad stanicí metra Vltavská a na východní straně Bubenské ulice as plnohodnotným komerčním parterem.
- Fyzický model a portfolio.

Slabší stránky

- Nepřesvědčivé napojení severního vestibulu stanice metra Vltavská.

~~COVER~~

Autorka se zodpovědně zhostila dané složité úlohy. Kvalitní analytická část vedla k zajímavému urbanisticko-architektonickému návrhu.

Navrhuji klasifikační stupeň A

Ing. arch. Ivan Lejčar

