

Petr Eibisch se ve své diplomové práci zabýval tématem parkovacího domu budoucnosti, které tvořilo zadání celého našeho ateliéru. Parkování a automobily se staly nedílnou součástí našich měst, do značné míry formují jejich prostorové uspořádání, kvalitu prostředí, zpevněné plochy určené pro automobily přispívají k tvorbě tepelného ostrova, zabírají jinak kvalitní veřejný prostor. Zadáním diplomního projektu bylo navrhnout parkovací dům, který napomůže zkvalitnit veřejný prostor. Součástí zadání byly také úvahy o „druhém životě“ – budoucí transformaci parkovacího domu na jinou funkci. Téma je čím dál aktuálnější nejen ve světě (Vídeň, Hamburg, Kodaň...), ale v poslední době i v České republice, o čemž svědčí vypsání několika architektonických soutěží na obdobné téma.

Diplomant v rámci předdiplomního semináře zpracoval koncept Holešovického superbloku, kde se inspiroval obdobným řešením známým z Barcelony. Celkový koncept pak rozvinul na detailním řešení 4 bloků ohraničených ulicemi Dělnická – Komunardů – Jateční – Argentinská.

Ve své diplomové práci se autor zaměřil na návrh parku Tusarova a řešení moderního parkovacího domu pod tímto parkem. Opírá se o aktuální urbanistické principy, jako je minimalizace parkovacích stání na povrchu, podpora veřejného prostoru a transformace automobilové infrastruktury na zóny přívětivé pro pěší a obyvatele. Za hlavní přínos návrhu považujeme reflexi současných trendů udržitelného plánování měst. Diplomant citlivým způsobem přistupuje ke stávající vegetaci, maximálně respektuje stávající vzrostlé stromy. Návrh parkovacího domu pracuje s předpokladem budoucí adaptability a umožňuje budoucí přeměnu východní části garáží na sportovní halu, při současném částečném zachování funkce parkovacího domu. Tato flexibilita – kterou považujeme za nezbytnou součást udržitelného přístupu k navrhování budov - reflektuje očekávaný úbytek počtu soukromě vlastněných automobilů. V rámci řešení parku jsou navrženy jednotlivé zóny, které jsou koncipovány podle potřeb místních obyvatel (městský park, rekreační část, herní zóna) a na vhodných místech propojeny s podzemním parkovacím domem. Práce je doplněna konstrukčním schématem, řešením osvětlení nebo materiálovým řešením.

Formální část

Diplomant splnil zadání a předepsaný rozsah práce. Grafická prezentace je působivá, přehledná a kvalitně provedená. Vizualizace dobře objasňují autorův záměr.

Závěr

Diplomant předložil kvalitní a inovativní koncept, který citlivě reaguje na současné výzvy spojené s urbanizací, klimatickou změnou a anticipovanými změnami ve filozofii využívání automobilů. Práce je reflexí důkladné analýzy potřeb a možností dané lokality, autor k problematice přistupoval od koncepčního řešení většího území až po konstrukční a materiálový detail. Výsledný návrh dokládá, že je diplomant schopen zvládnout nejen architektonicko-technické, ale i koncepční aspekty zadání a je dobře připraven na budoucí dráhu architekta.

Práci doporučujeme k obhajobě a navrhujeme hodnotit známkou: výborně (A).

doc. Ing. arch. Dalibor Hlaváček, Ph.D.
doc. Ing. arch. Martin Čeněk, Ph.D.
Ing. arch. Veronika Tichá

V Praze, 19. ledna 2025