



BYTOVÝ DŮM POD JABLONECKÝMI MRAKODRAPY

ATZBP | FILIP ČERNÝ

OBSAH

LOKALITA

.....	ŠIRŠÍ VZTAHY
.....	SCHWARZPLAN
.....	SITUACE
.....	NÁHLEDOVÁ AXONOMETRIE

VIZUALIZACE

.....	VIZUALIZAČNÍ ZÁBĚRY
-------	---------------------

PŮDORYSY

.....	PŮDORYS TYPICKÉHO PODLAŽÍ
.....	PŮDORYS PARTERU
.....	PŮDORYS PODZEMNÍHO PODLAŽÍ

POHLEDY | ŘEZOPOHLEDY

.....	POHLED JIHOVÝCHODNÍ
.....	POHLED JIHOZÁPADNÍ
.....	POHLED SEVEROVÝCHODNÍ
.....	POHLED SEVEROZÁPADNÍ
.....	SVISLÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

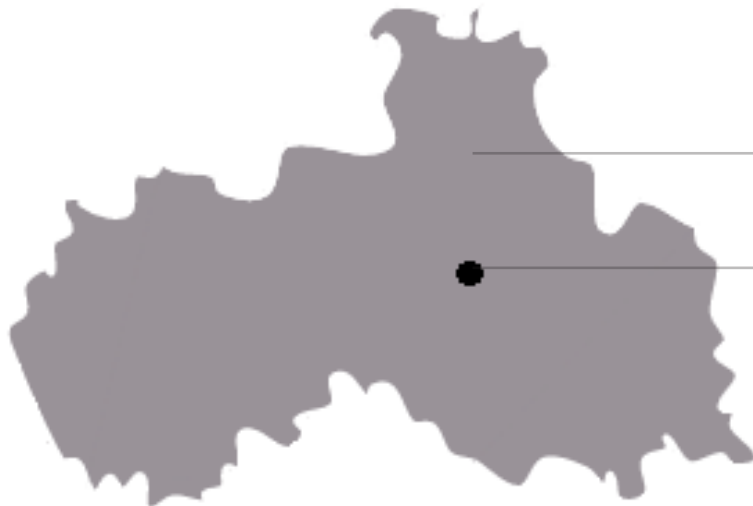
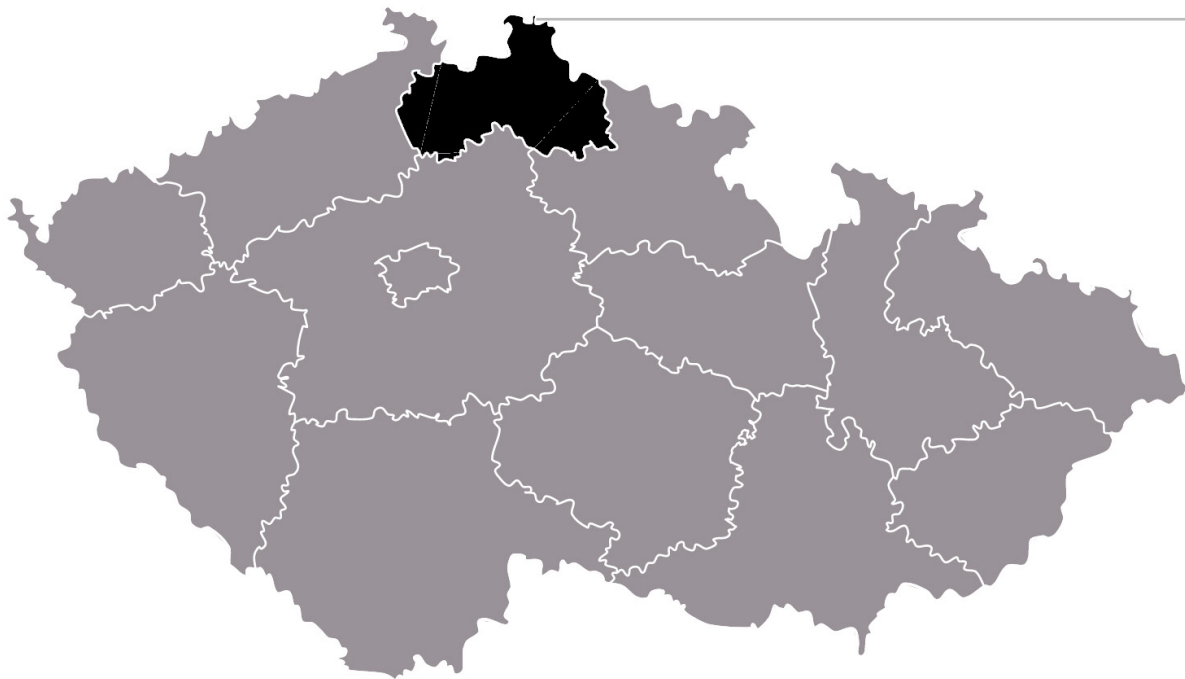
ANALÝZA

.....	DOBOVÉ PODKLADY
.....	DOBOVÉ PODKLADY
.....	HISTORIE X SOUČASNOST

ODKAZY

.....

ŠIRŠÍ VZTAHY

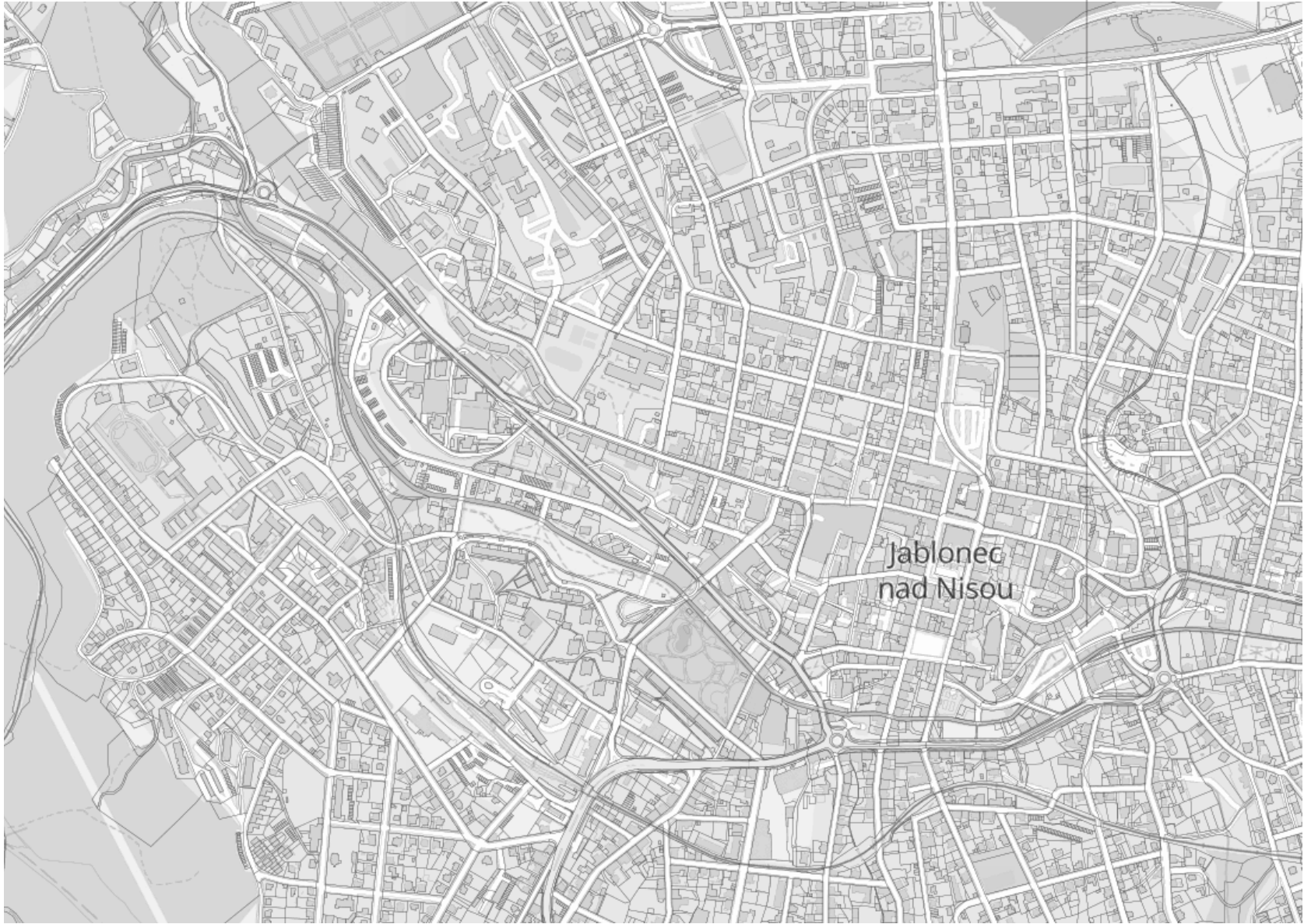


SEVERNÍ ČECHY

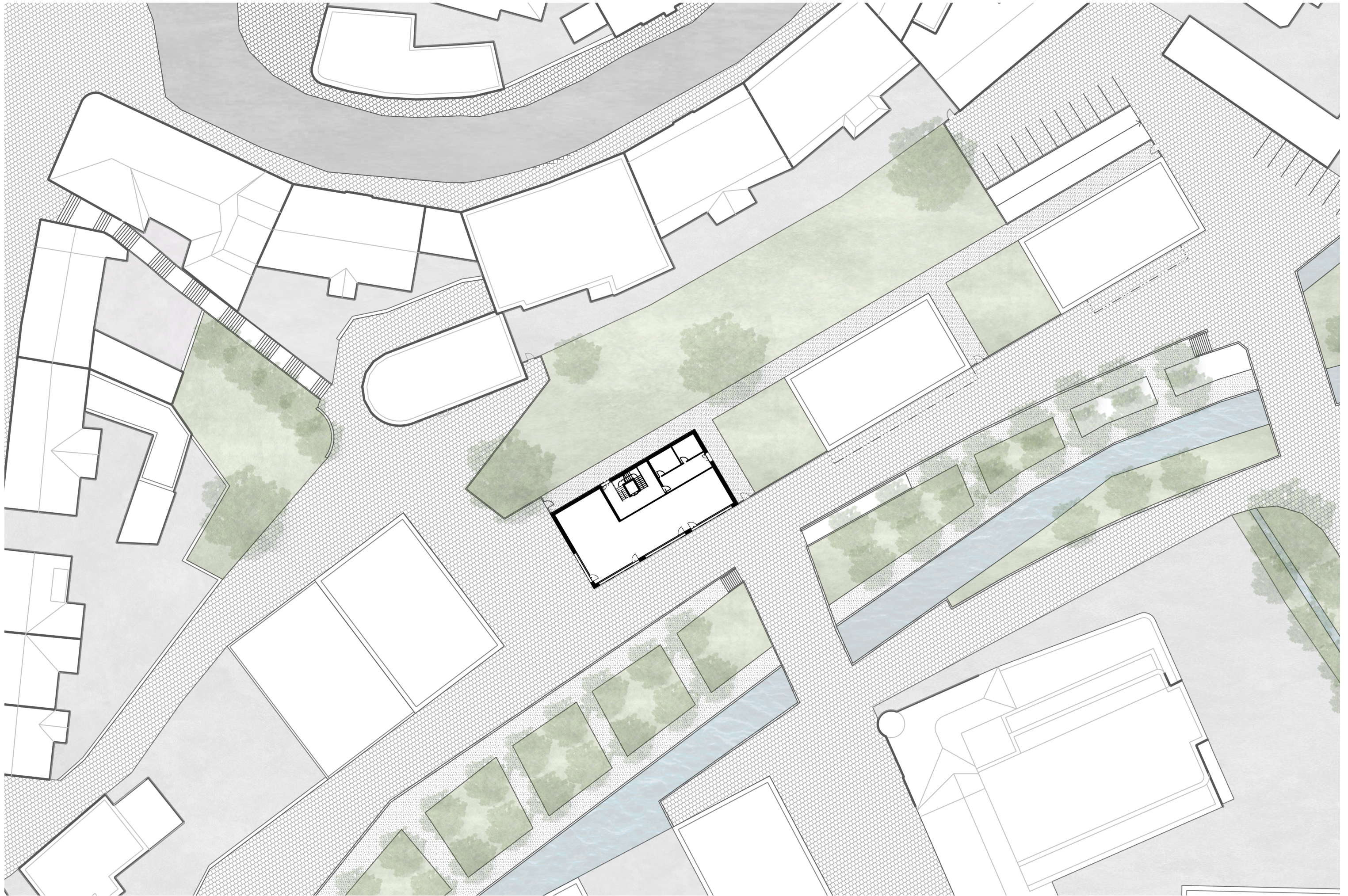
LIBERECKÝ KRAJ

JABLONEC N. NISOU

CENTRUM















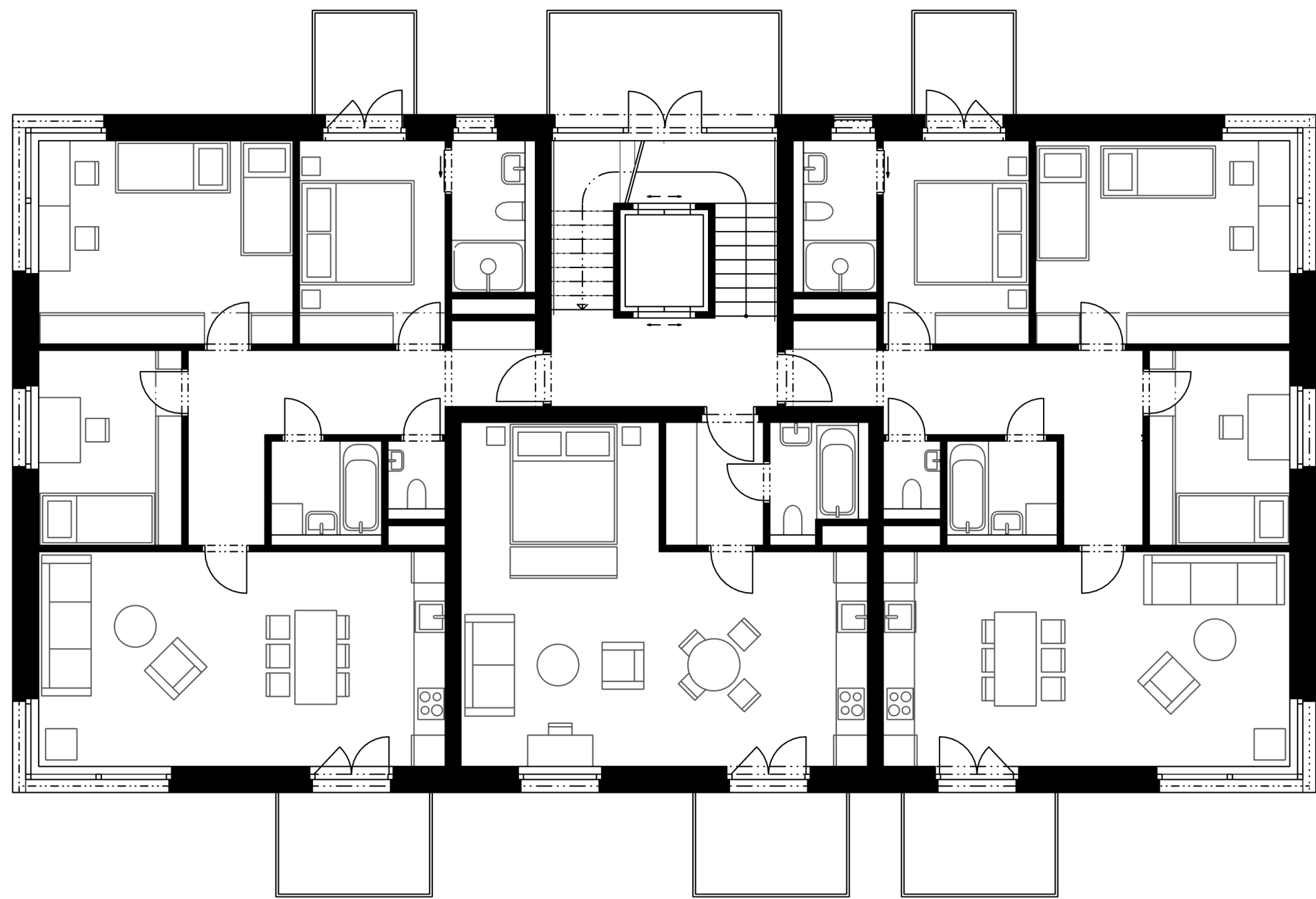


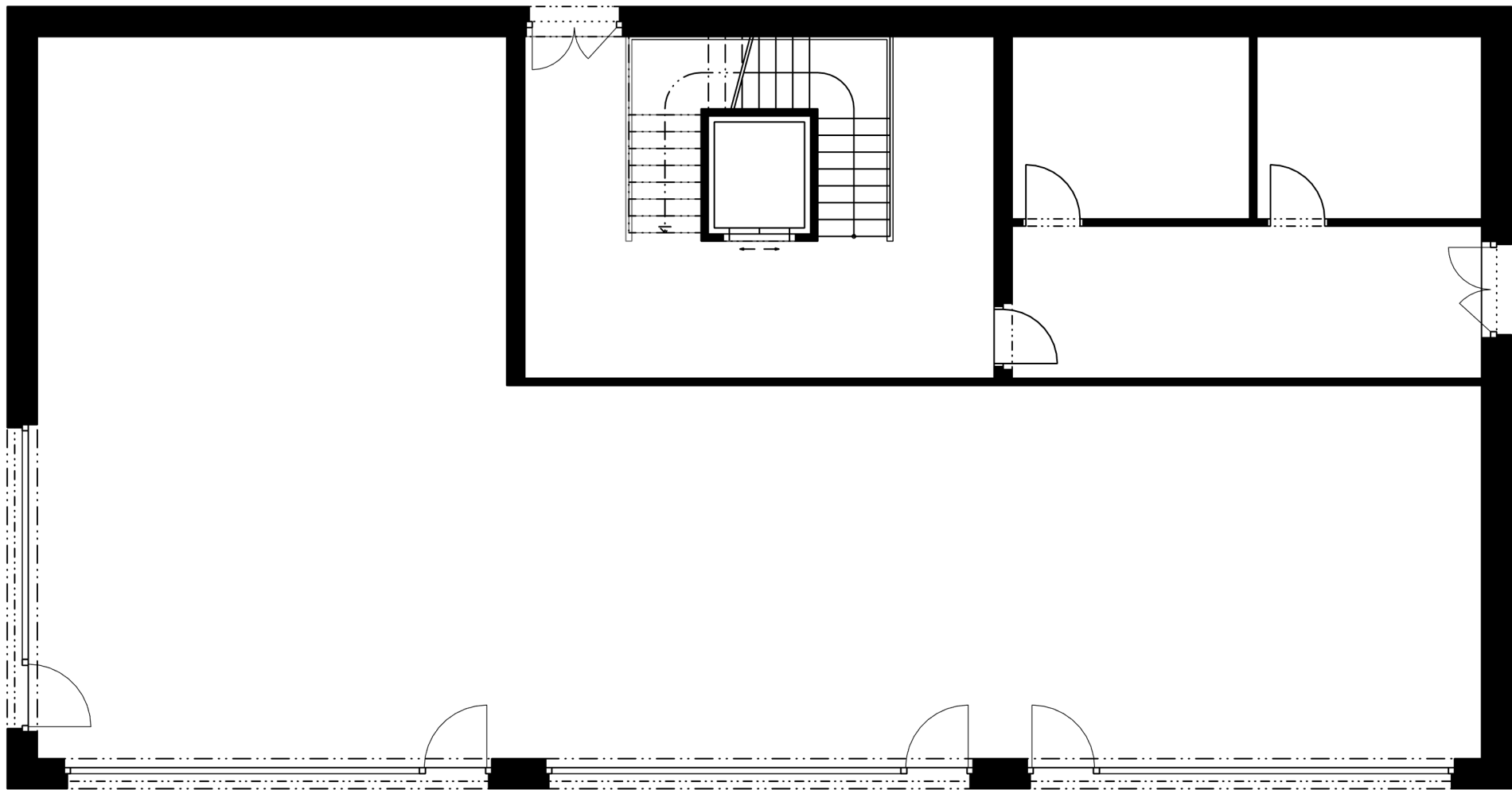


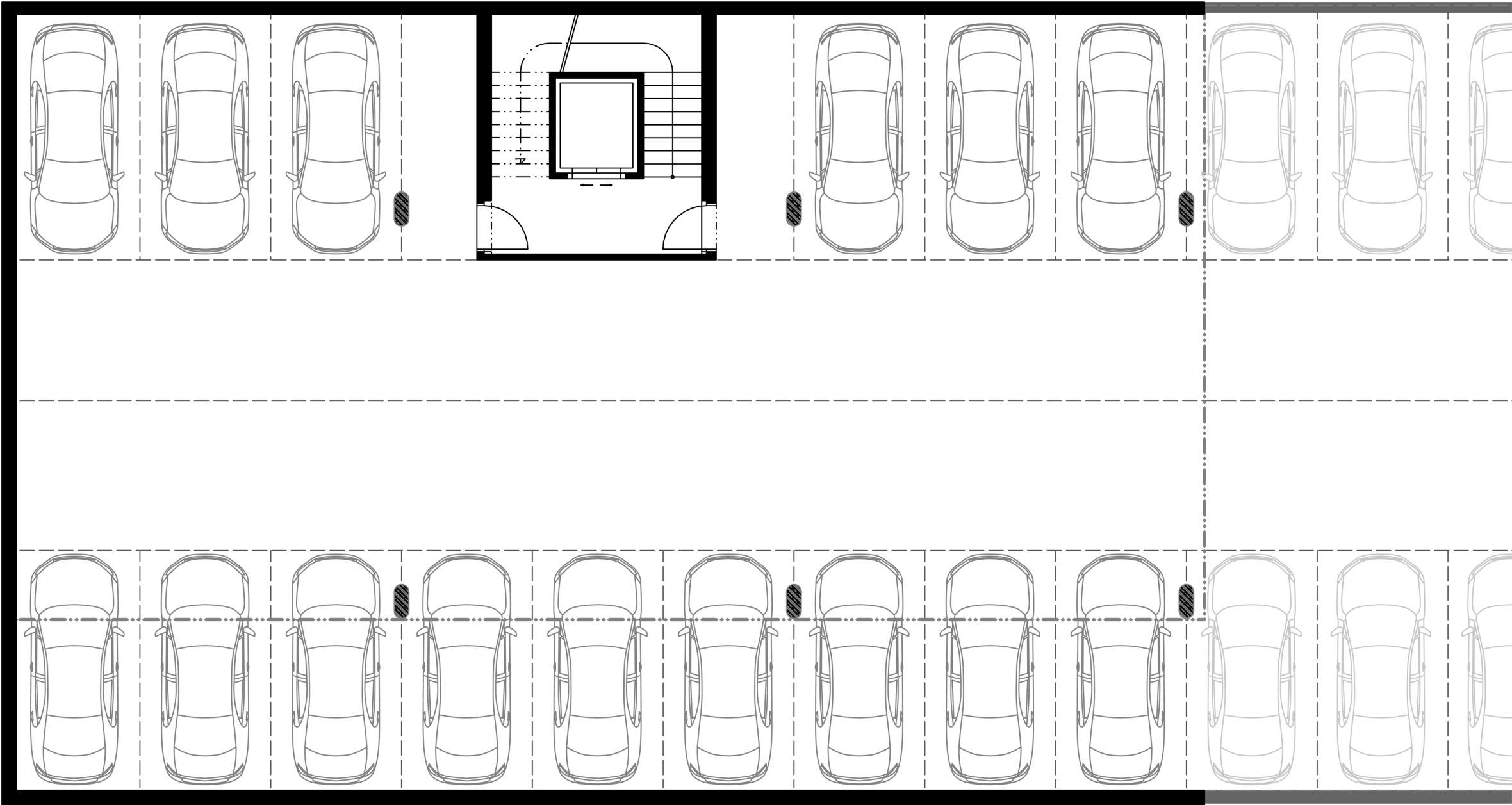












ŘEZOPOHLED



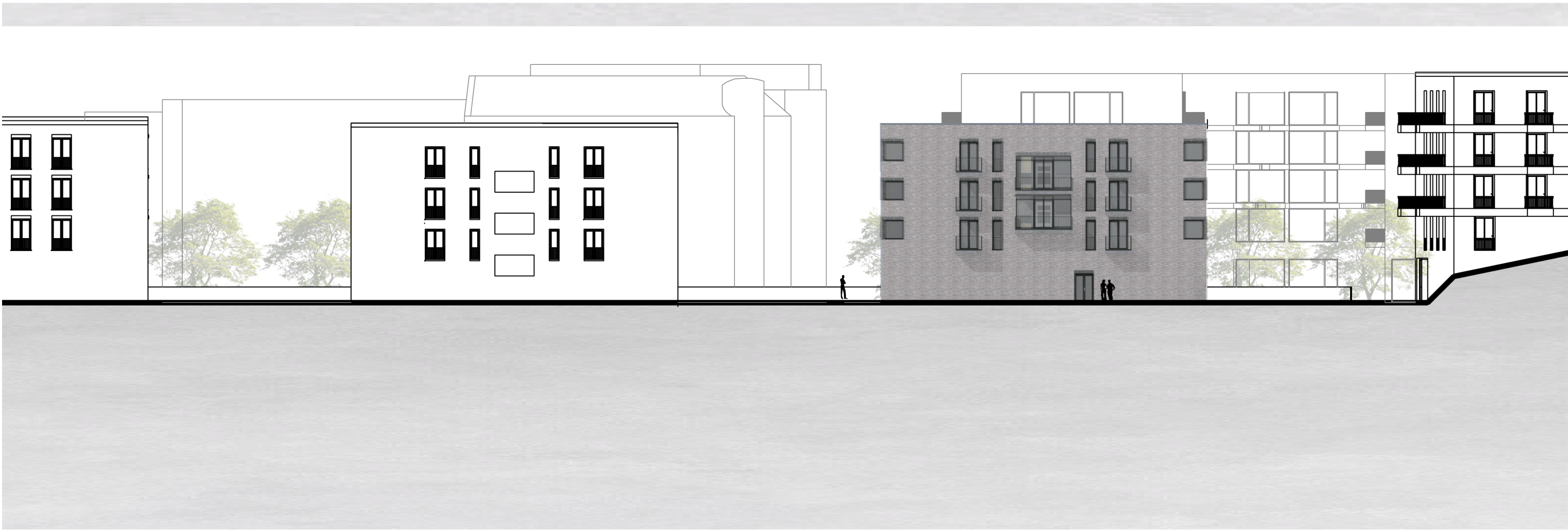
PŘÍČNÝ ŘEZ

1:100









ANALÝZA | DOBOVÉ PODKLADY

CÍSAŘSKÝ OTISK STABILNÍHO KATASTRU



[10]

[11]

Důležitý moment představovalo také zřízení císařské Krkonošské silnice v letech 1847–51, spojující Liberec s Trutnovem. Silnice vedla od Liberce přes Vratislavice nad Nisou, Proseč nad Nisou do Jablonce, kde procházela městem skrze dnešní ulici Libereckou a Mírové náměstí a odtud dále směrem do hor, přičemž její průběh se shoduje s dnešní ulicí Podhorskou, jednou z hlavních tepen města, kolem níž vznikla nová velkorysá historizující a později secesní řadová zástavba, tvořená výstavními exportními domy.

[12]

ULICE PODHORSKÁ - SEVERNÍ ZÁSTVBA ZÚ



TRŽNICE - JIŽNÍ ZÁSTVBA ZÚ

[13]



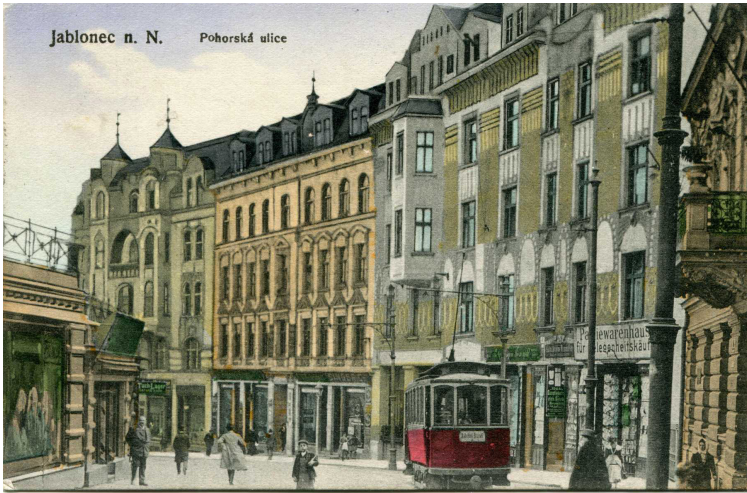
[14]

ANALÝZA | DOBOVÉ PODKLADY

ULICE PODHORSKÁ



[15]



[16]



[17]



[18]

TRŽNICE



[19]



[20]



[21]



[22]

ANALÝZA | HISTORIE X SOUČASNOST



[23]



[24]



ODKAZY

DOBOVÉ PODKLADY [10], [13], [14], [15], [16], [17], [18], [19], [20], [21], [22], [23], [24]

https://r-o-s.rajce.idnes.cz/STARY_JABLONEC_n_Nisou

CITACE [12]

<https://www.mestojablonec.cz/>