

Manuál veřejných prostranství pro město Lanškroun



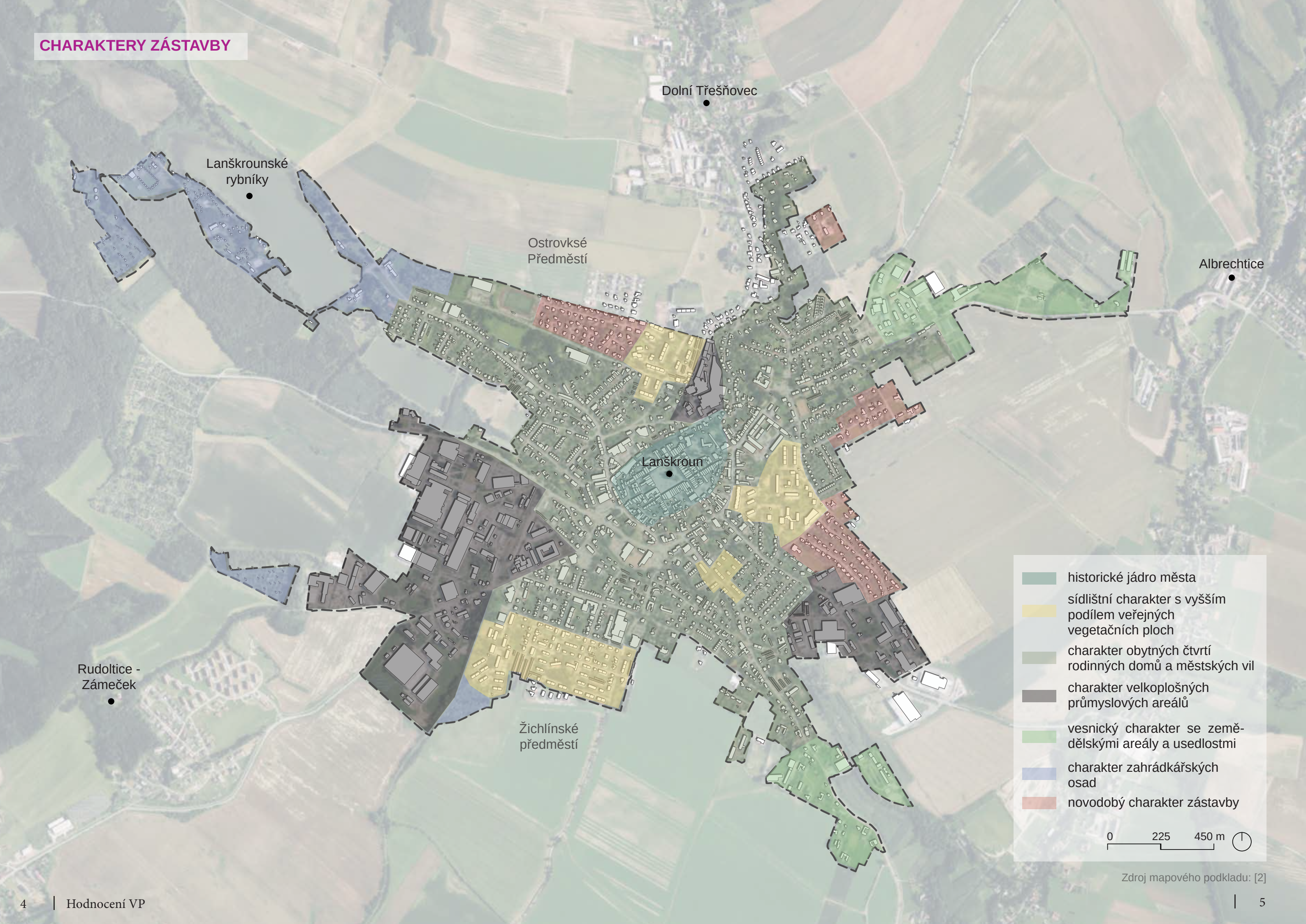
HODNOCENÍ VEŘEJNÝCH
PROSTRANSTVÍ MĚSTA

HODNOCENÍ VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ MĚSTA

B.1 - Identifikace a hodnocení VP

B.2 - Hodnocení materiálů a vybavení

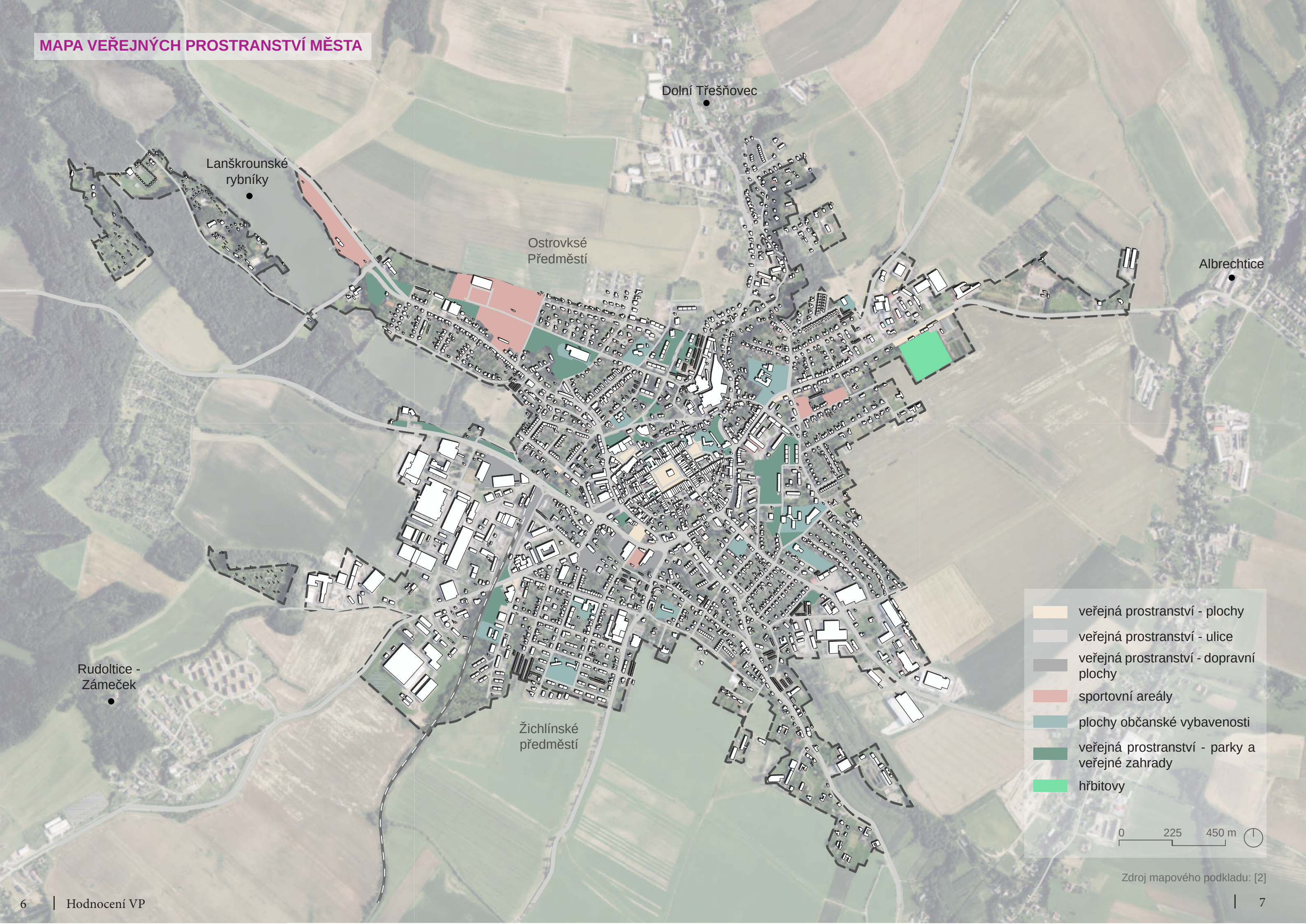
B.3 - Shrnutí - Mapa problémů a hodnot VP



- historické jádro města
- sídlíšní charakter s vyšším podílem veřejných vegetačních ploch
- charakter obytných čtvrtí rodinných domů a městských vil
- charakter velkoplošných průmyslových areálů
- vesnický charakter se zemědělskými areály a usedlostmi
- charakter zahrádkářských osad
- novodobý charakter zástavby

0 225 450 m

Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

NÁMĚSTÍ



Dolní Třešňovec

Lanškrounské
rybníky

Ostrovské
Předměstí

Albrechtice

C) Pivovarské náměstí

B) Náměstí Aloise Jiráska

A) Náměstí J. M. Marků

centrum

nádraží

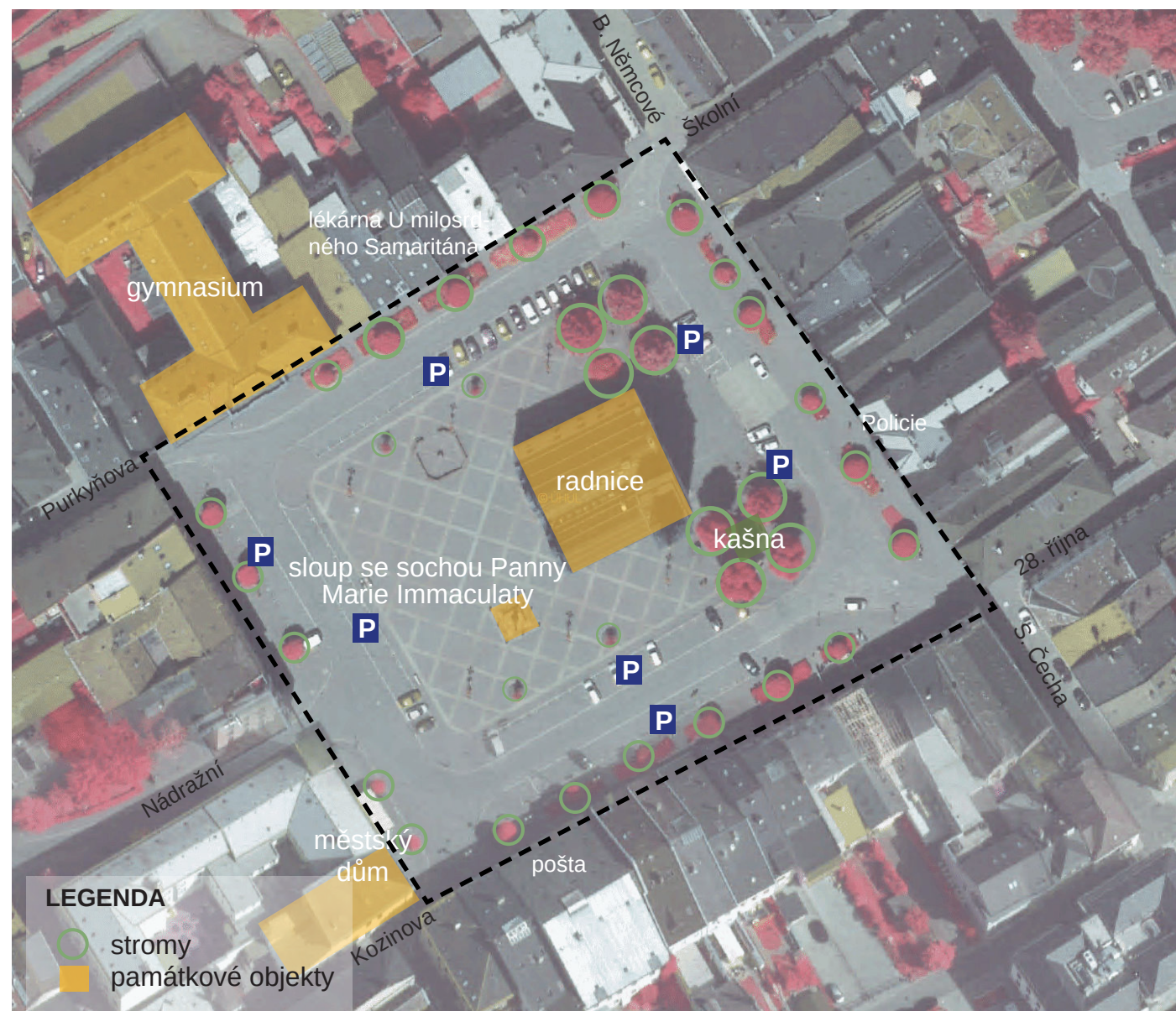
Žichlínské
předměstí

Rudoltice -
Zámeček

0 225 450 m

Zdroj mapového podkladu: [2]

A) Náměstí J. M. Marků



Zdroj mapového podkladu: [2]



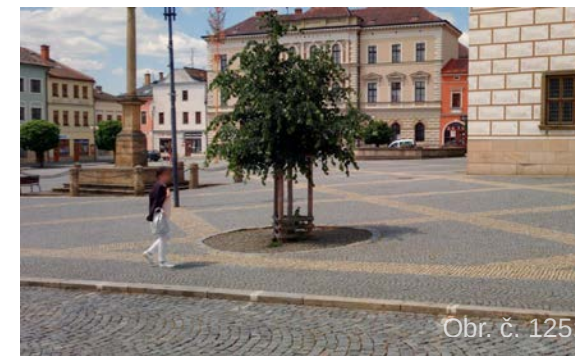
Zdroj mapového podkladu: [2]

Náměstí je nejvýznamějším veřejným prostorem města. Dominantu na náměstí tvoří renesanční radnice, a duchovní akcent tvoří mariánský sloup z roku 1683.

Nacházejí se zde dvě kašny, jedna jihovýchodním rohu náměstí, kterou akcentují 4 lípy srdčité v pravidelném čtvercovém rastru (výsadba k oslavě vzniku Československé republiky v roce 1918. Po obvodu náměstí je vysazeno celkem 22 ks javoru mléče 'Globosum'.

Jedná se o pravidelné čtvercové náměstí v centrální části města, vymezené dvoupatrovou zástavbou, obklopené sítí pravoúhlých uliček.

Hodnocení:



Obr. č. 125



Obr. č. 126



Obr. č. 127

Neúhledná rabata pod stromy - nulová biodiverzita a přínos pro okolí.

Dlažba z kvalitního materiálu - jasné vymezení prostoru náměstí a silničních komunikací. Snaha o vegetační složku na náměstí.

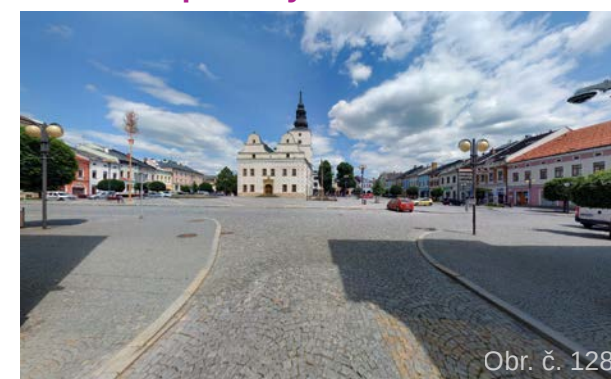
Použití nízkých kulovitých kultivarů stromů, brání pohledu na budovy historického jádra. Velmi nízké nasazení velmi kompaktních a tvarově specifických korun.

Sjednocený mobiliář - přes nevhodné umístění nebo chátrající stav, se většinou jedná o stejné typy prvků

Neúhledná rabata pod stromy. Špatně umístěný mobiliář - lavička s výhledem na odpadkový koš.

Po obvodu náměstí se nachází velké množství parkovacích stání, pěší a cyklopraha je omezena průjezdem automobilů, které ruší pobytovou funkci a kvalitu náměstí.

Současné pohledy na náměstí:



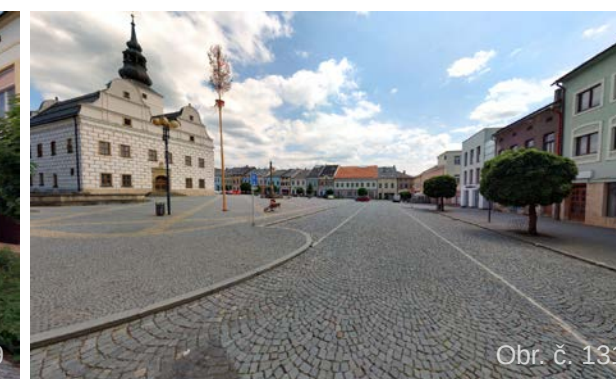
Obr. č. 128



Obr. č. 130

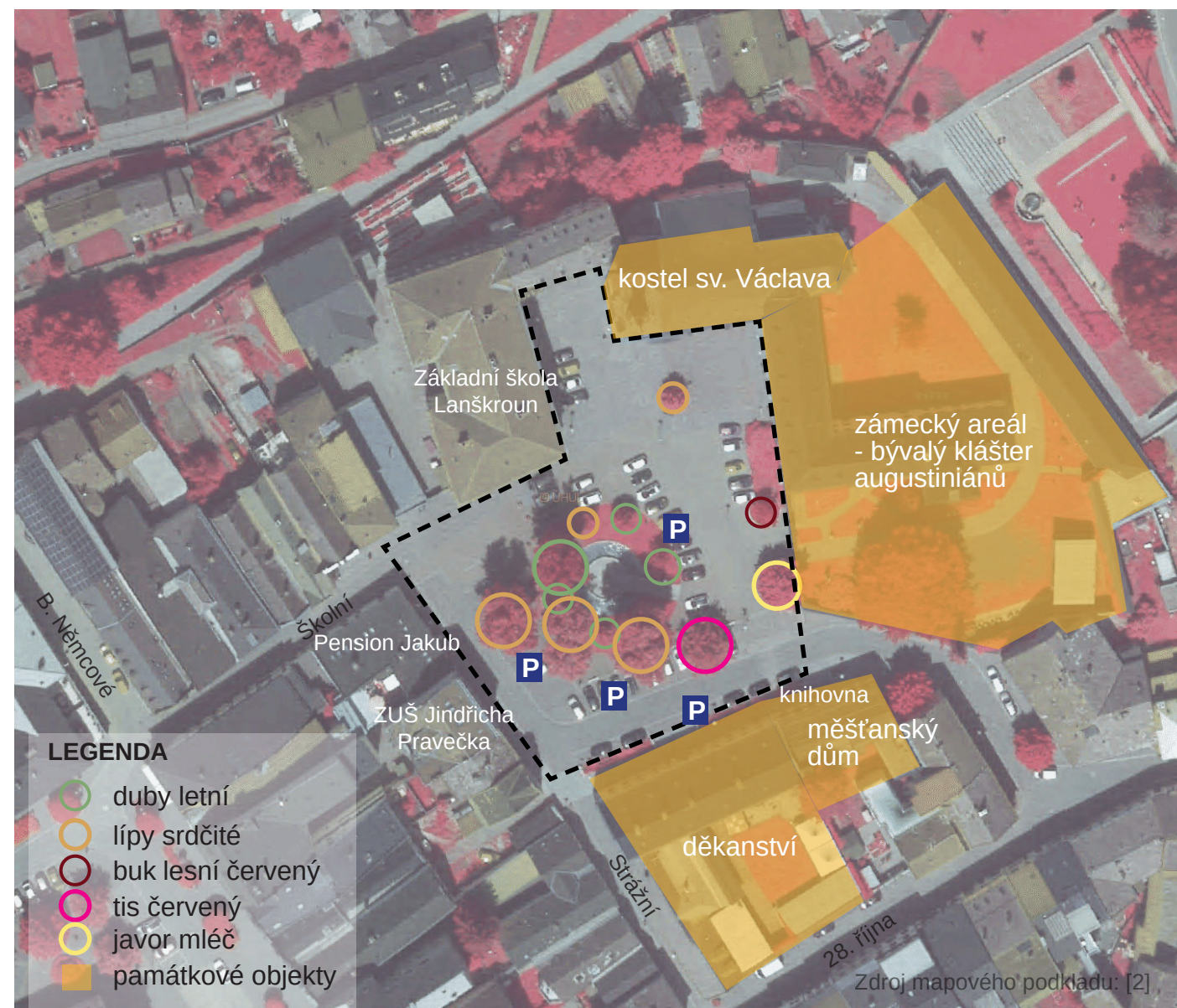


Obr. č. 129



Obr. č. 131

B) Náměstí Aloise Jiráska



Zdroj mapového podkladu: [2]

Náměstí je částí zámeckého nádvoří a klášterní zahrady. V rámci opravy tohoto prostoru byl v části náměstí vybudován park s ozdobou ve formě vodní koruny. Ta má navodit dojem prastaré klášterní studny. Uprostřed vodní koruny je umístěn mariánský sloup s Madonou a dítětem. Spolu s ním byly v okolí ošetřeny okolní vzrostlé stromy a vysazeny nové. Velice zajímavým a nepřehlédnutelným stromem je zde mohutný tis červený (*Taxus baccata*).

Hodnocení:



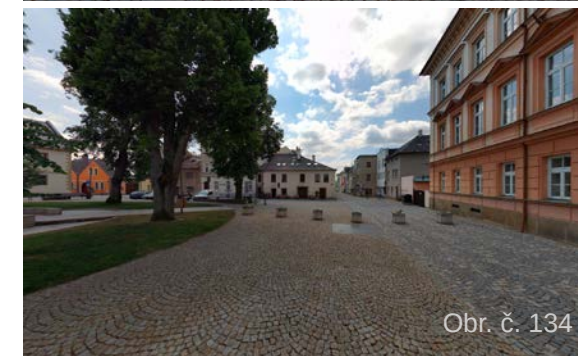
Parkově upravený prostor s centrálním vodním prvkem a výhledem na zámek a kostel. Kvalitní pobytová plocha. Multifunkce betonových konstrukcí - zídky, zábrany proti prakování, sedací lavice



Rozsáhlá plocha zpevněných povrchů a omezující množství automobilové dopravy a parkování. Při akcích z náměstí vzniká parkoviště.



Vnesení vegetační složky do prostoru pomocí okrasných záhonů - zjemnění rozsáhlé zpevněné plochy.

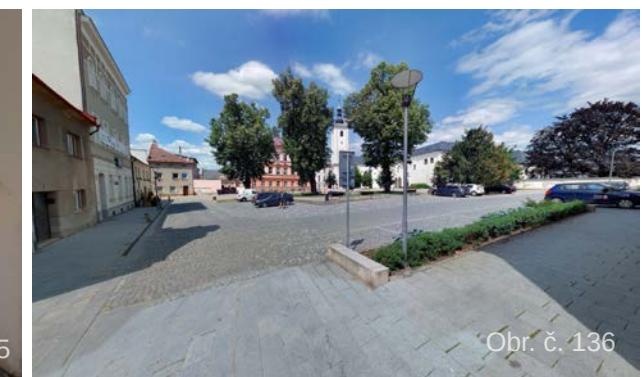


Automobilová doprava určuje vzhled a kvalitu prostoru - zábrany proti automobilům - nevzhledné betonové květináče, vytvářející optickou bariéru a rozdělení.

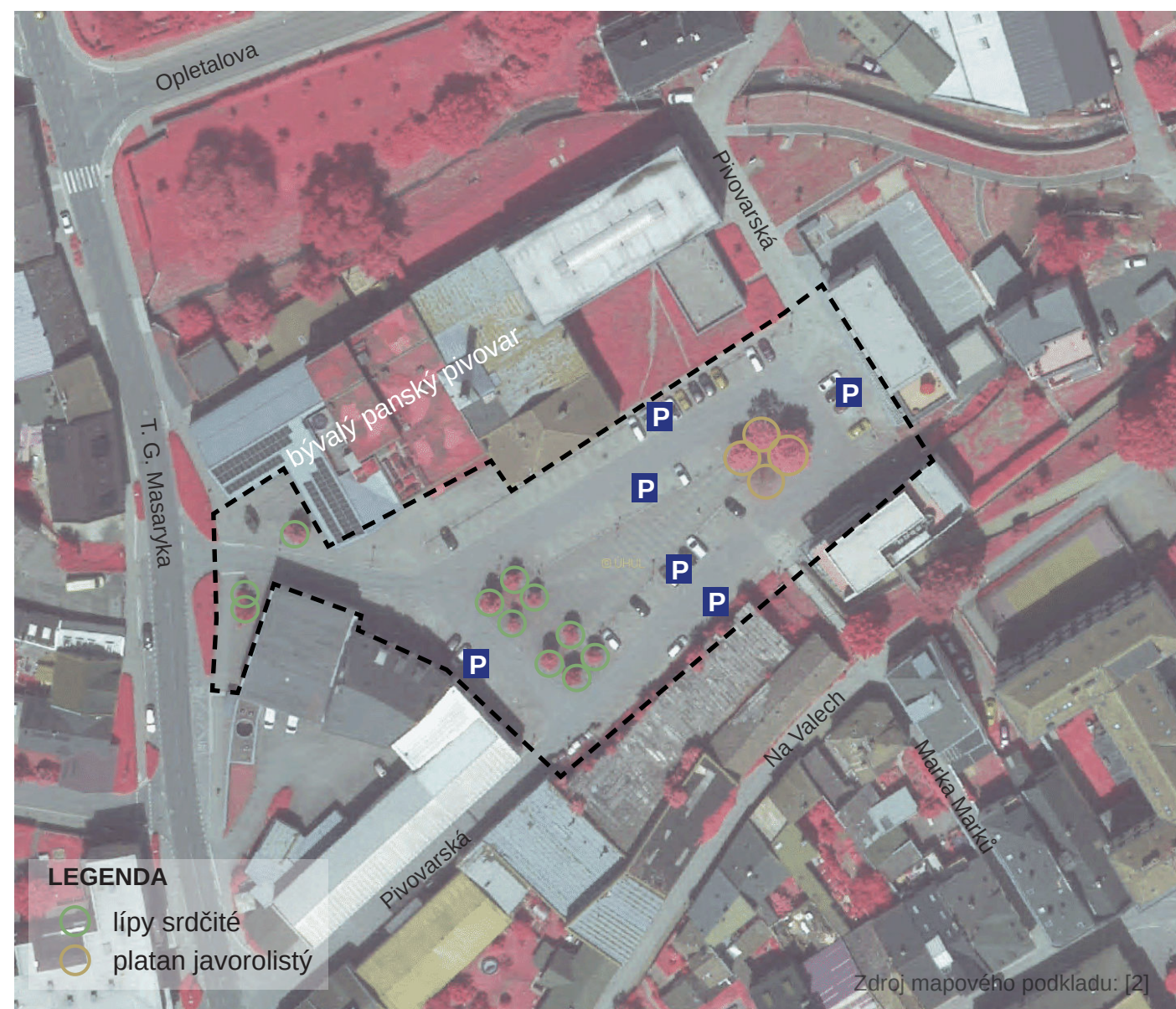


Zachování původních stromů a náhradní výsadba na místě odumřelých / odstraněných jedinců.

Současné pohledy na náměstí:



C) Pivovarské náměstí



<https://ags.cuzk.cz/geoprohlizec/>



Zdroj mapového podkladu: [2]

Pivovarské náměstí mělo vytvořit první městský prostor na obvodu města, a měl by být doplněn dalšími náměstími (například i Magdalské), které nakonec vytvoří pomyslný věnec několika náměstí kolem historického centra.

Náměstí, které mělo sloužit jako vedlejší pobytový prostor mimo centrum Náměstí J.M. Marků, tvoří spíše prostor pro parkování automobilů. Pobytová funkce tohoto náměstí je zanedbatelná. Potenciál tohoto místa je zcela nevyužit.

Převážně zpevněnou plochu akcentují 3 čtveřice stromů - dvě lipové, jedna platanová.

Hodnocení:



Nově rekonstruovaný prostor celého náměstí má jisté nedostatky v podobě umístění mobiliáře, jeho nedostatku a neřešení detailních prvků jako je eliminace nevzhledných volně umístěných povrchových odpadních nádob.

Nedokončené plochy, nezahrnuté do prostoru a fungování celého náměstí - nefunkční celiství prostor.

Zpevněnou plochu spíše pro parkování automobilů než využití k pobytové funkci, alespoň minimálně kompenzuje vegetační nevyužitá plocha.

Předprostoru bývalého pivovaru chybí akcent a vstupní pobytová plocha s blíže určenou funkcí. Náměstí funguje pouze jako obvodové chodníky s centrální plochou pro parkování automobilů.

Kvalitní rekonstrukce části budov bývalého pivovaru vnáší do náměstí teplý a útulný pocit.

Současné pohledy na náměstí:

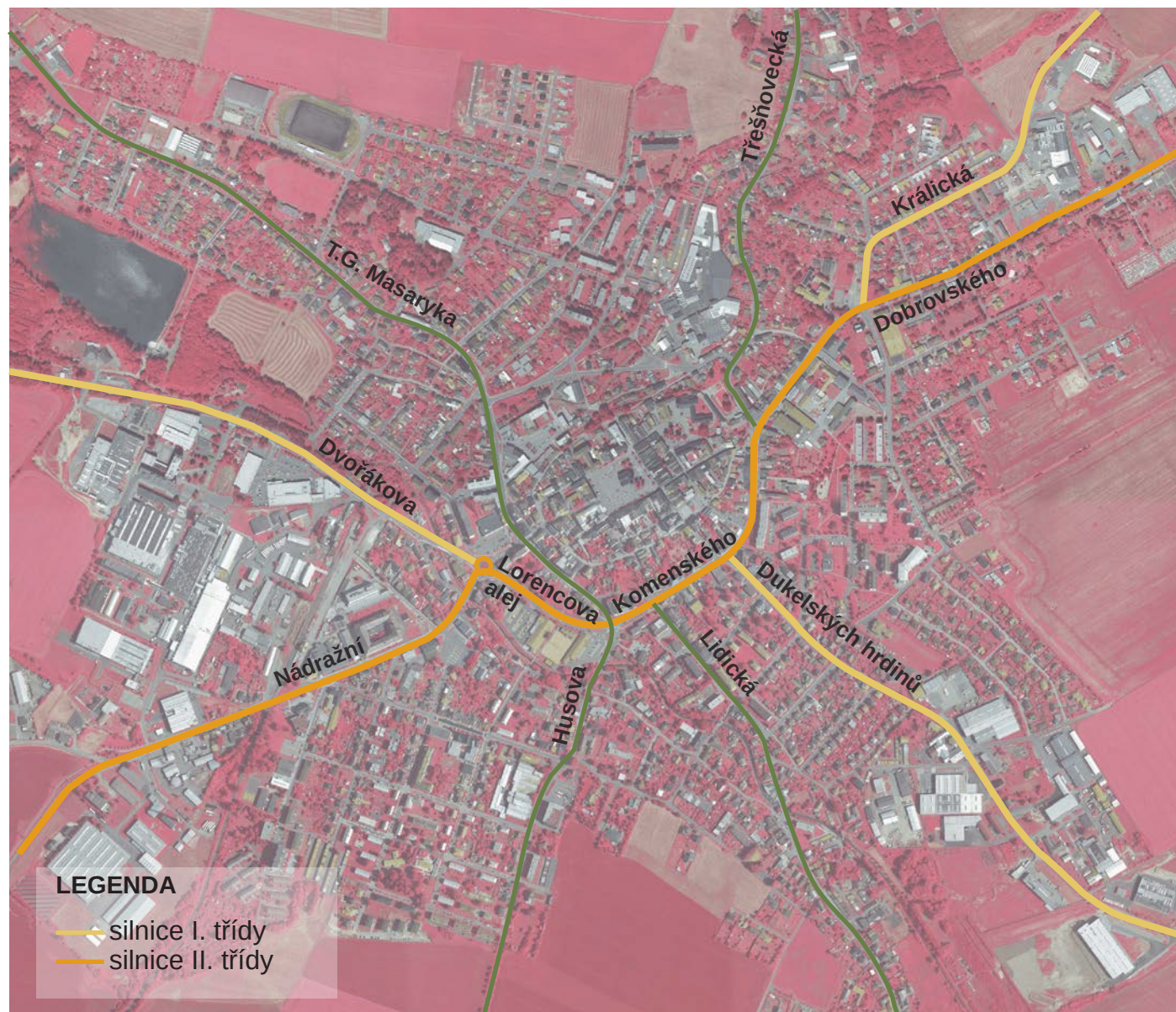




— Hlavní dopravní tahy
— ulice historického jádra
— ulice sídlištní zástavby
— ulice obytných čtvrtí rodinných domů a vil

0 225 450 m

Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Hodnocení:

- Nedostatečné zastoupení dřevin - stromořadí a vegetačních ploch
- Ulice slouží pro dopravu - přetížení automobilovým provozem s omezeným prostorem pro pěší a cyklistickou dopravu.
- Pěší chodníky bývají úzké, s nevhodnou povrchovou úpravou nebo přerušené zaparkovanými automobily.
- Chybějící vybavenost (mobiliář, osvětlení) pro pěší a cyklisty.
- Rozsáhlé zpevněné plochy - silnice a navazující parkoviště bez retenčních, vsakovacích řešení (vegetační pásy, dešťové záhony, retenční žlaby, propustné povrchy) -> vede k přehřívání ulic a zatížení infrastruktury.
- Ulice neodpovídají reprezentativnímu potenciálu při vjezdu do města
- Výrazné bariéry při pohybu městem

Fotodokumentace:



Ulice Dvořákova



Ulice Lorencova alej



Ulice Nádražní



Ulice Komenského



Ulice Dukelských hrdinů



Ulice Dobrovského



Ulice Králická

Hlavní dopravní tahy města tvoří silnice I. a II. třídy. Silnicemi I. třídy s označením 315 jsou ulice Dvořákova a Dukelských hrdinů, s označením 311 ulice Králická. Silnice II. třídy s označením 35 je tvořena ulicemi Nádražní, Lorencova alej, Komenského a Dobrovského.

Jedná se o velmi vytížené dopravní tepny, které jsou těžce prostupné pro pěší. Často chybí doprovodná liniová zeleň, která by zlepšovala mikroklima města.



Zdroj mapového podkladu: [2]

Hodnocení:

- Velké množství zpevněných povrchů, nedostatek vegetačních ploch a stromů
- Přetížení automobilovým provozem s omezeným prostorem pro pěší a cyklistickou dopravu.
- Pěší chodníky bývají úzké, s nevhodnou povrchovou úpravou nebo přerušené zaparkovanými automobily.
- Zastaralý mobiliář
- Chybějící opatření pro adaptaci na změnu klimatu

Fotodokumentace:



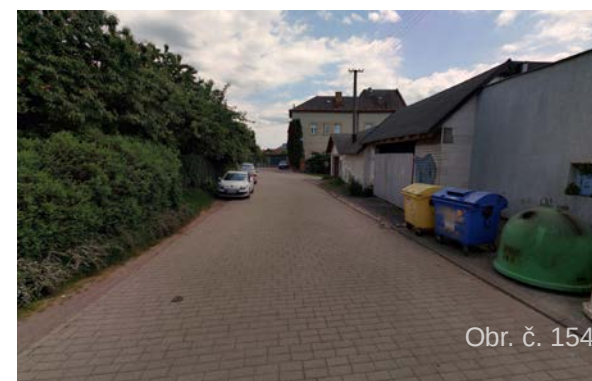
Obr. č. 152

Nádražní



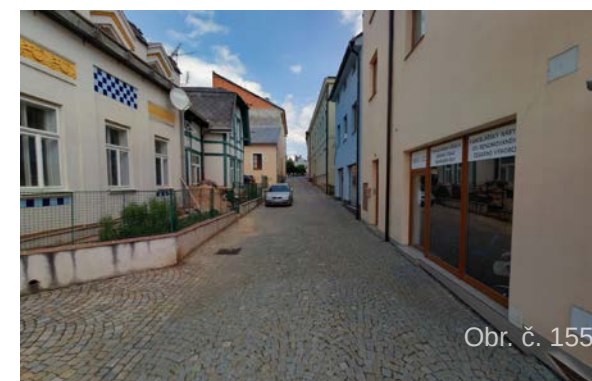
Obr. č. 153

Marka Marků



Obr. č. 154

Hradební



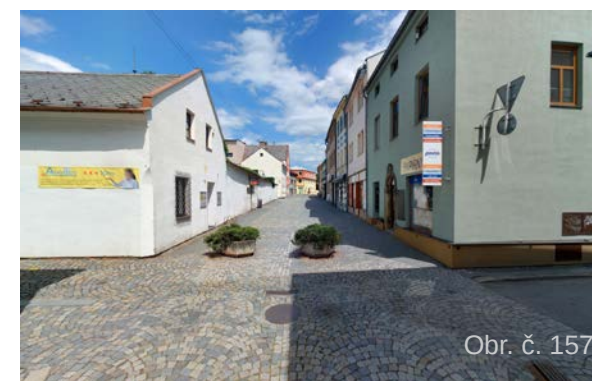
Obr. č. 155

Kozínova



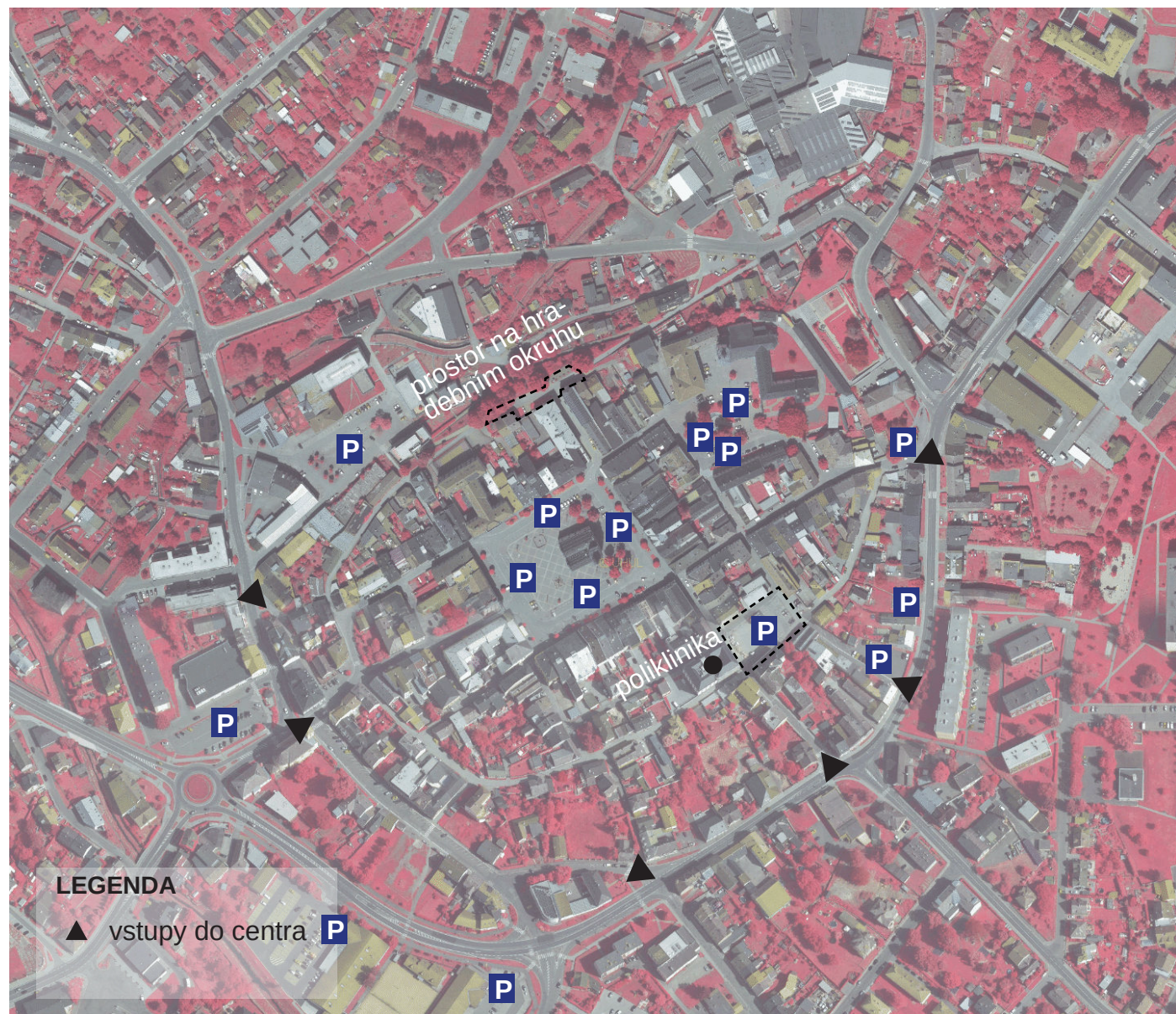
Obr. č. 156

Purkyňova



Obr. č. 157

28. října



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Původní historické centru se nachází uvnitř hradebního okruhu, s rozrůstáním města se i centrum posouvá k hlavním dopravním komunikacím. Vstupy do centra tedy ústí v rušné dopravní tepny a materiálově, vzhledově neodpovídají kvalitě reprezentačních vstupních bran do města.

V úzkých uličkách je často kamenná dlažba nahrazena nekvalitním vysprávaným asfaltovým povrchem.

Vegetační složka se v ulicích téměř nevyskytuje, pokud ano je bez jakékoliv koncepce.

Ulice jsou plné automobilů a povrchových odpadních nádob.

Hodnocení:

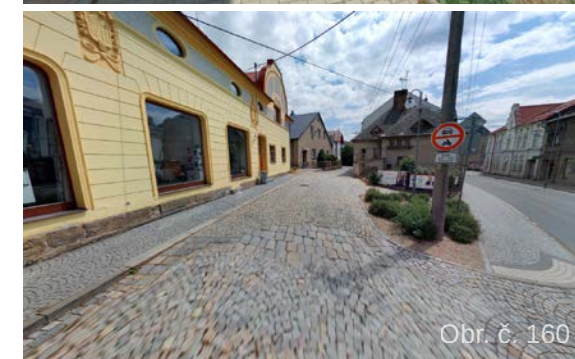


Prostor u polikliniky zcela neodpovídá kvalitnímu veřejnému prostoru pro nemocné. Plocha zcela postrádá pobytovou kvalitu a vůbec možnost pobytu. Prostor uzpůsoben pro parkování. Materiálový nesoulad s kamennými dlažbami historického centra. Množství odpadních nádob rozmístěných po celém prostoru.



Nerepresentativní vzhled hradebního okruhu. Ulice jsou přeplněny odpadními nádobami, pobytová kvalita zcela neodpovídá hradebnímu okruhu s výhledem na město. Nesjednocené materiály - betonová dlažba v návaznosti na kamenné dlažby historického centra.

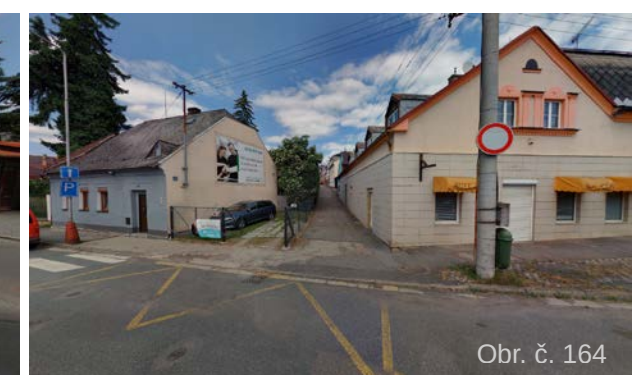
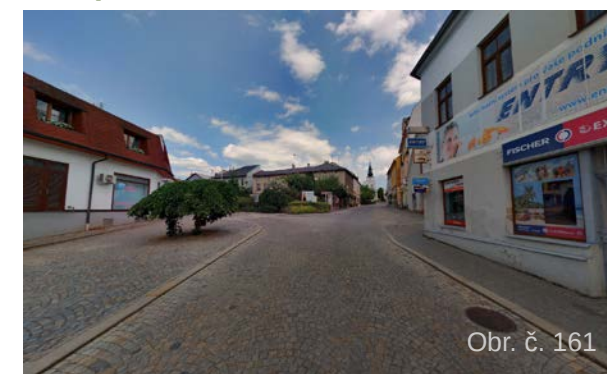
Pobytový prostor, který je obklopen vegetací s cennými pohledy a výhledy na město.

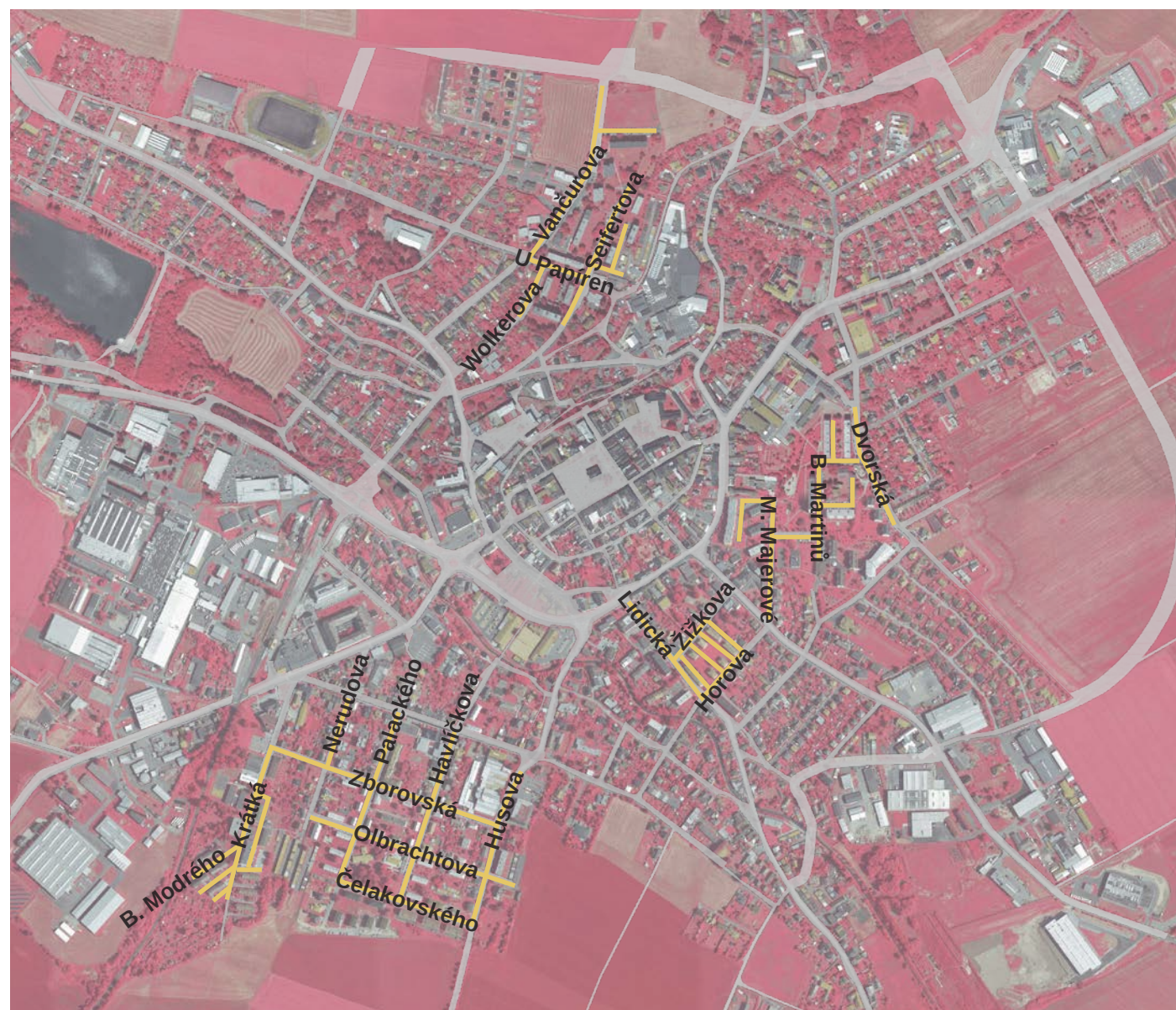


Umístění vegetace bez koncepce, reklamní smog, chybějící reprezentativnost vstupu do centra města.

Materiálové provázání povrchů s historickým centrem.

Vstupní ulice do centra města:





Zdroj mapového podkladu: [2]

Hodnocení:

- Ulice a přilehlé sídlištní prostory jsou zastaralé, často v původním stavu ze 70-80. let
- Vybavení a mobiliář je v zastaralém stavu nebo zcela chybí
- Přestálá a nekoncepční sídlištní vegetace a vegetační plochy - jehličnaté dřeviny, neprůhledné a neprůchozí keřové patro, nekoncepční dosadby
- Chybějící centrální prostory pro komunitní život obyvatel
- Materiálová roztržitost povrchů, horší dostupnost a bariéry pro osoby s omezenou schopností pohybu
- Častá izolace -> chybějící návaznost na centrum, cyklistické stezky, okolní krajinu
- Dětská a sportovní hřiště neodpovídají dnešním potřebám - chybějící multifunkčnost, rozdělení pro různé věkové skupiny

Fotodokumentace - vybrané ulice:



Bóži Modrého



Čelakovského



Havlíčkova



Krátká



Nerudova



Olbrachtova

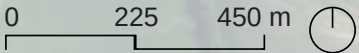


Palackého



Seifertova

PARKOVÉ PLOCHY, VEŘEJNÉ ZAHRADY A HŘBITOVY



Zdroj mapového podkladu: [2]

A) Park Petra III. Jelita



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Areál u kostela svatě Máří Magdalény, kde původně stával klášter kanovníků sv. Augustina, který zde arcibiskup a jeden z nejvýznamnějších diplomatů Karla IV. založil v roce 1371. Petr Jelito byl biskup v Churu, Litomyšli, Olomouci, arcibiskup v Magdeburgu a kancléř Karla IV. Byl pochován v hrobce jím založeného kláštera. Později byly jeho ostatky přeneseny ke kostelu sv. Václava.

Fotodokumentace:



Obr. č. 173



Obr. č. 174



Obr. č. 175

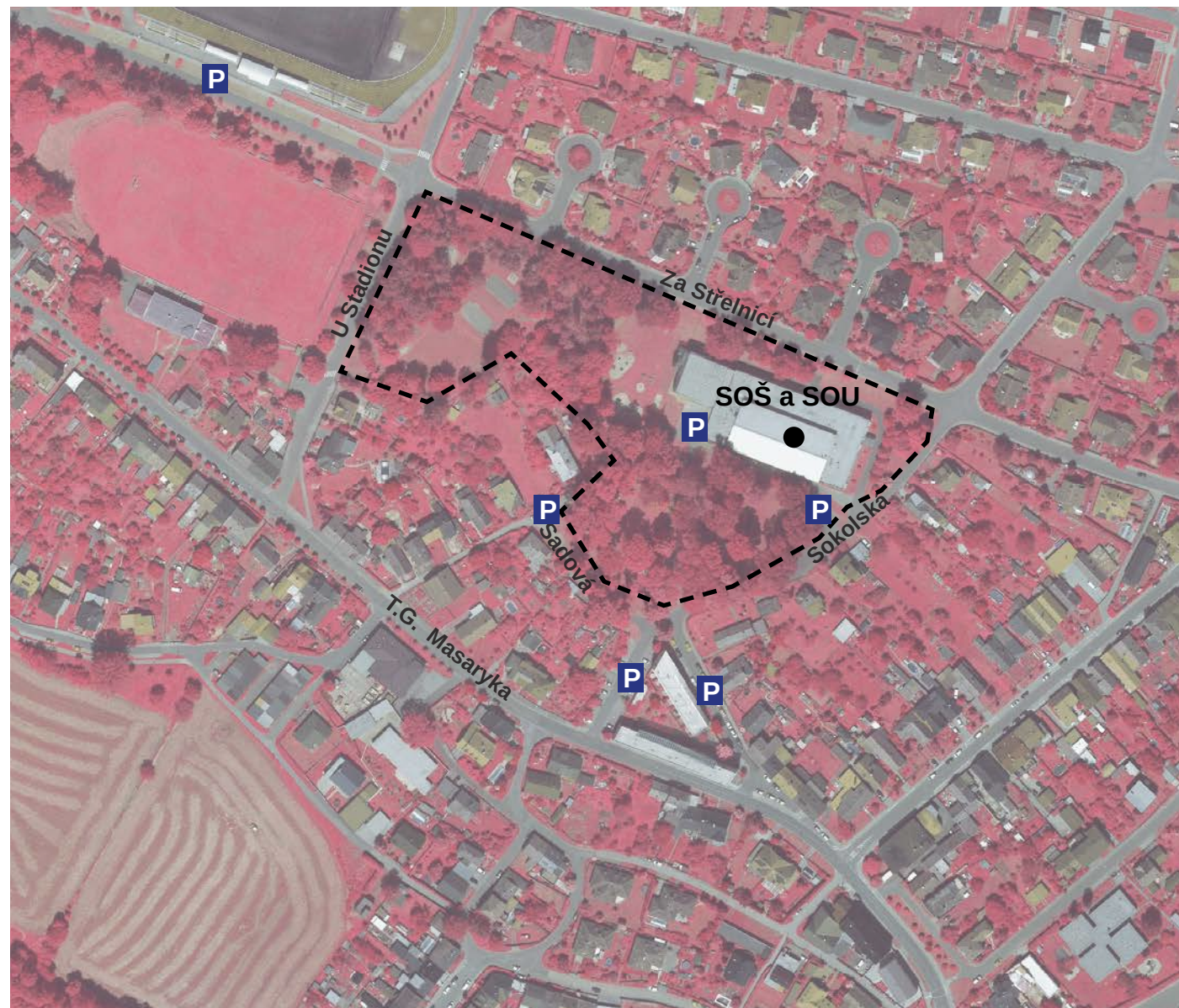


Obr. č. 176

Hodnocení:

- Nedostateční množství a zastaralý mobiliář
- neodpovídající charakter pro relaxaci a odpočinek - chybějící funkční a prostorová koncepce místa
- ✓ Vzrostlé stromy ovlivňující mikroklima

B) Park Za Střelnici



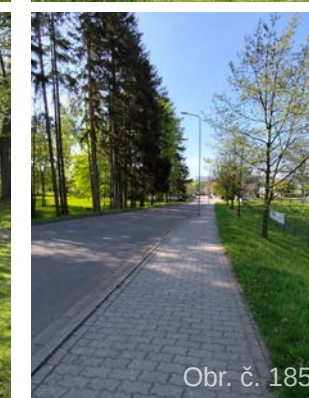
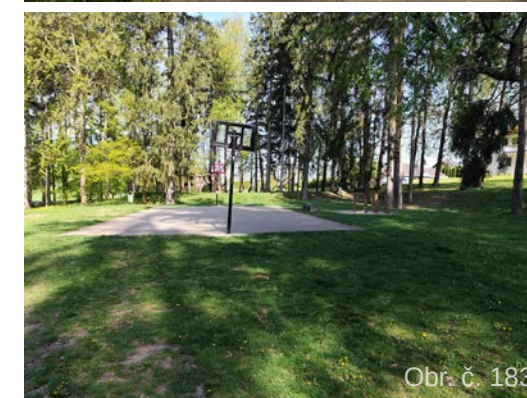
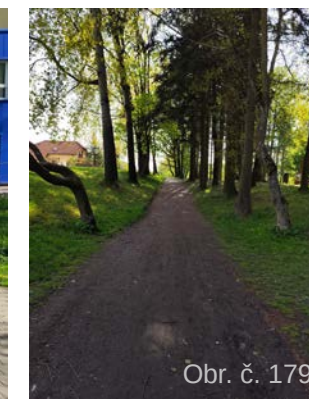
Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Na tomto místě stávala do roku 1988 historická budova, v níž se po staletí konala hudební a divadelní představení. Součástí dnešního parku je dětské hřiště, tři menší sportovní plochy a SOŠ a SOU Lanškroun. Park dnes sousedí se sportovní halou, atletickým areálem a fotbalovým hřištěm.

Fotodokumentace:



Hodnocení:

- Historicky vedená cestní síť neodpovídající dnešním potřebám
-> vyšlapávání cest mimo zpevněné cesty
- Zastaralý mobiliář a herní prvky na dětském hřišti.
- Nedostatečné množství osvětlení a mobiliáře
- Původní vzrostlé stromy, které dožívají
- Neexistující koncepce pro budoucí stav a péči o park
- Kolize automobilové dopravy, klistů, pěších a dálkové autobusové dopravy v jednom místě
- Nedostatečná organizace parkování
- Nedostatečná péče a údržba vegetace
- ✓ Dobré pěší a cyklistické napojení z města (cyklostezka a pěší cesta vedena jírovcovou alejí)
- ✓ Historická organizace náhrobků - čtvercové rozvržení
- ✓ Reprezentativní obřadní síň, ohradní zeď a vstupní brána
- ✓ Dosadba vegetace - lipové stromořadí

C) Zámecká zahrada



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Zámecký park v centru města byl rekonstruován a dokončen v roce 2014. V rámci první etapy proběhla výstavba veřejného osvětlení, vybudovány byly zpevněné komunikace pro pěší a svahy v parku i zámecké zahradě byly zpevněny.

Dominantou se stala opěrná stěna a schodiště ze žulových kamenných stupňů. Součástí parku je třeba i dřevěné pódium.

V druhé etapě byla vybudována kašna s ručním ovládáním intenzity výtrysku, mlatové chodníky, osvětlení chodníků včetně osvětlení zeleně a ohradní kamenné zdi. Došlo k výsadbě dřevin a založení trávníků. Dokončen byl parket a instalován mobiliář - lavičky a odpadkové koše.

Fotodokumentace:



Obr. č. 186



Obr. č. 187



Obr. č. 188



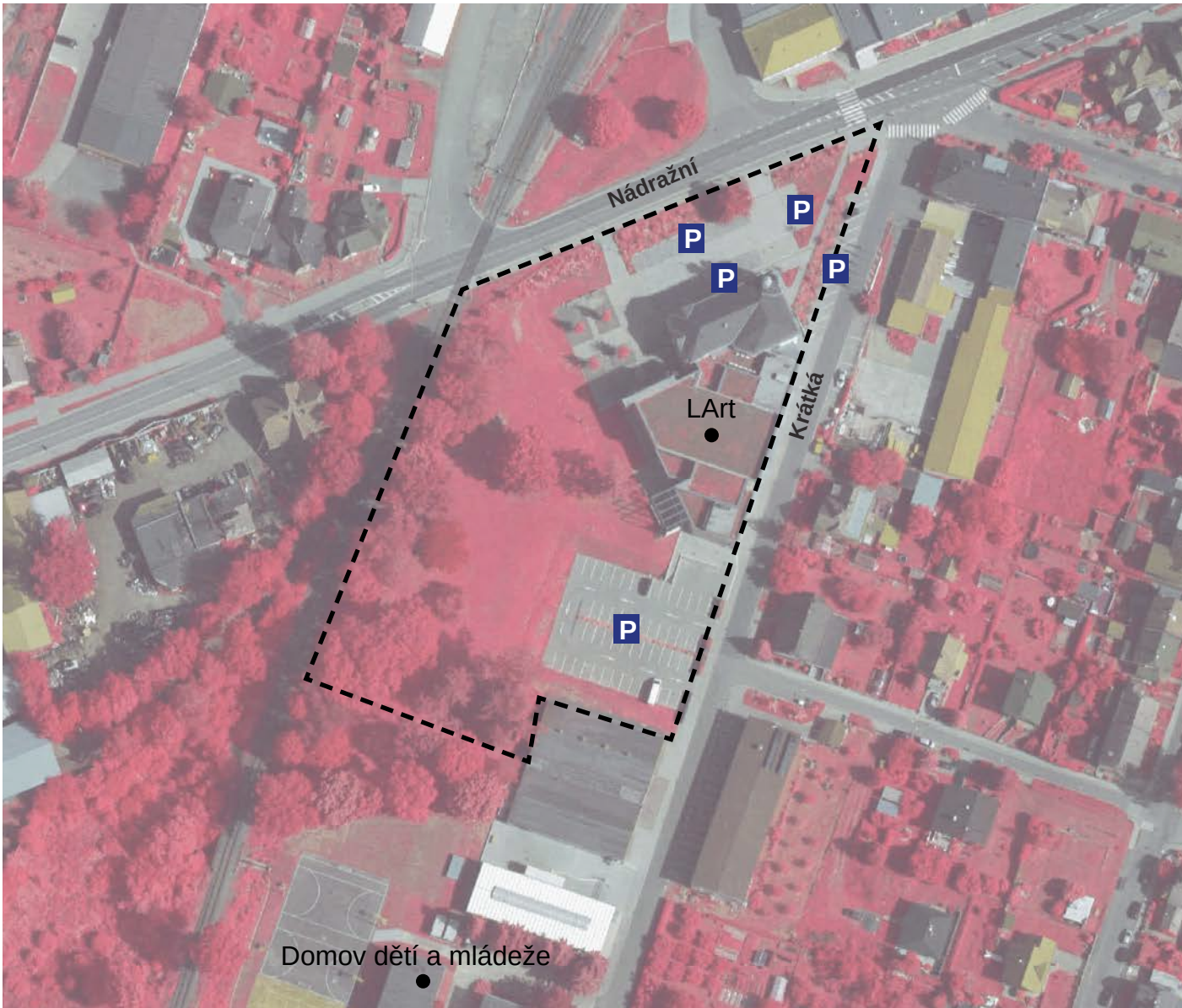
Obr. č. 189



Obr. č. 190

Hodnocení:

- chybějící adaptační opatření na změnu klimatu
- velké množství laviček, umístěných blízko sebe
- ✓ vhodný charakter místa - reprezentativní prostor
- ✓ malé množství zpevněných ploch, vzrostlá vegetace, vysoký podíl vegetačních ploch

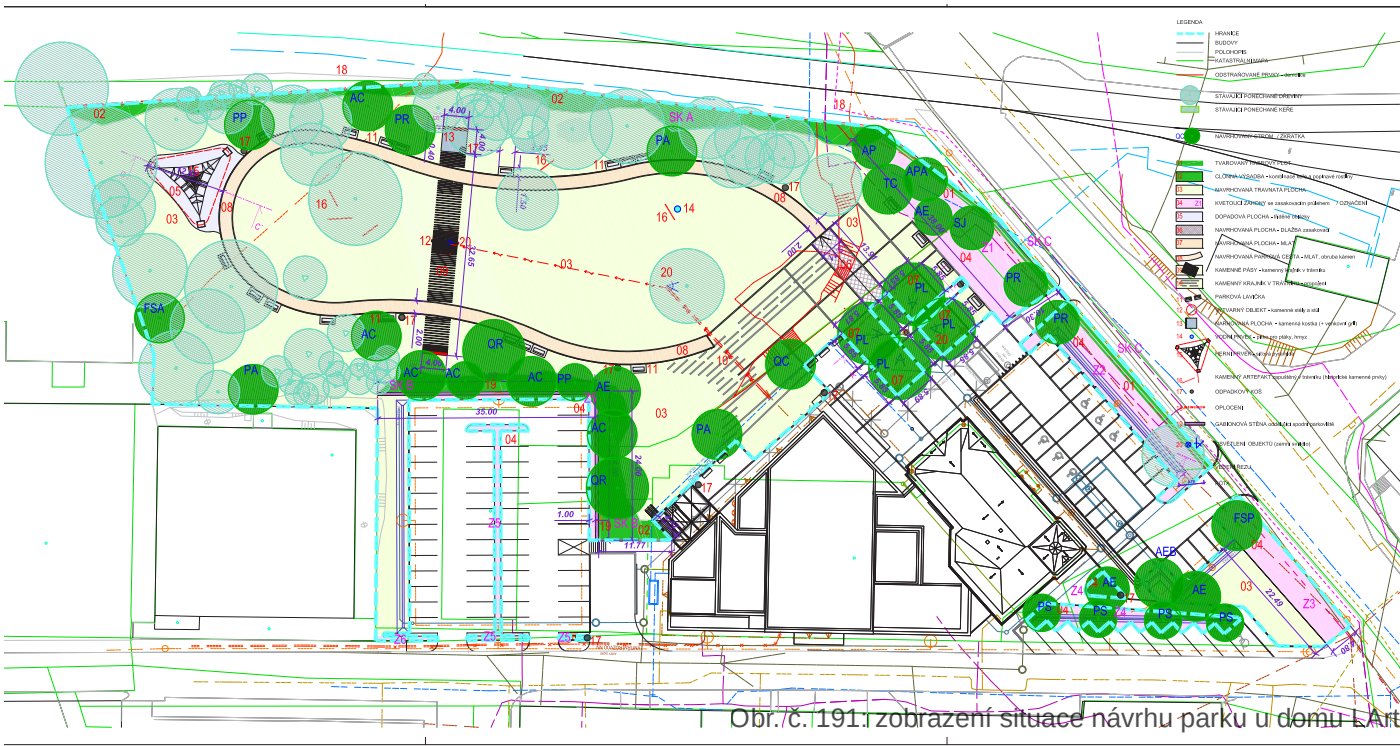


Zdroj mapového podkladu: [2]

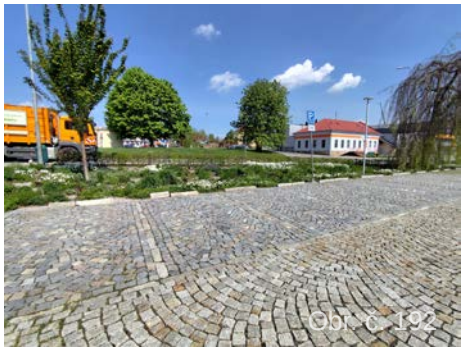


Zdroj mapového podkladu: [2]

Multifunkční centrum LArt vzniklo na místě bývalého Společenského domu. Budova společenského domu a přilehlého hotelu byla zbourána, zůstala jen historická vila továrníka Langer. Stavební práce výstavby nového objektu započaly v roce 2017. Multifunkční centrum LArt se otevřelo veřejnosti v roce 2019 a nabízí variabilní využití s maximální kapacitou 550 návštěvníků. Díky své multifunkčnosti – pohyblivému akustickému zařízení, zasouvateľné elevaci, demontovatelnému jevišti – lze prostory dle konkrétních požadavků měnit a upravovat.



Obr. č. 191: zobrazení situace návrhu parku u domu LArt



Obr. č. 192



Obr. č. 193



Obr. č. 194



Obr. č. 195



Obr. č. 196



Obr. č. 197

Hodnocení:

- nevhodně zpracovaný předprostor vily, místo reprezentaativního charakteru se zde nachází parkovací stání
- celý předprostor působí hodně zpevněně
- nevhodně navržené uzavření celého parku oplocením, chybějící kontextuální přesah, špatné pěší napojení
- rozlehlá parková plocha umožňující pobyt s v části s industriální stopou, genius loci
- použití propustných materiálů, materiálové navázání na dlažbu u nádražního prostoru

E) Nový hřbitov Lanškroun



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Nový hřbitov byl založen roku 1904. Na hřbitově se dnes nachází drobná smuteční síň, hroby z válečné doby, ale i hroby různého vyznání. Zároveň se zde nachází i kolumbárium a rozptylová loučka. Před několika lety byla vypracována studie na revitalizaci hřbitova a některé kroky byly již provedeny. Kvůli vysoké spodní vodě však hřbitov příliš není vhodný ke klasickému pohřbívání do země.

Fotodokumentace:



Obr. č. 198



Obr. č. 199



Obr. č. 200



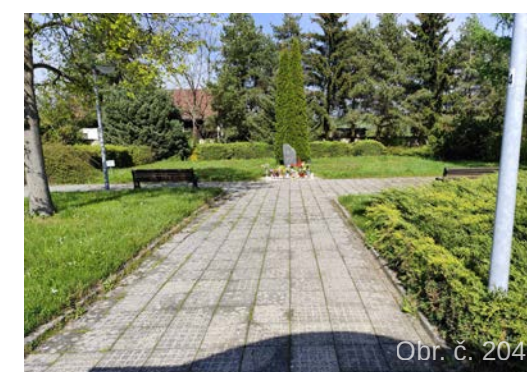
Obr. č. 201



Obr. č. 202



Obr. č. 203



Obr. č. 204



Obr. č. 205



Obr. č. 206

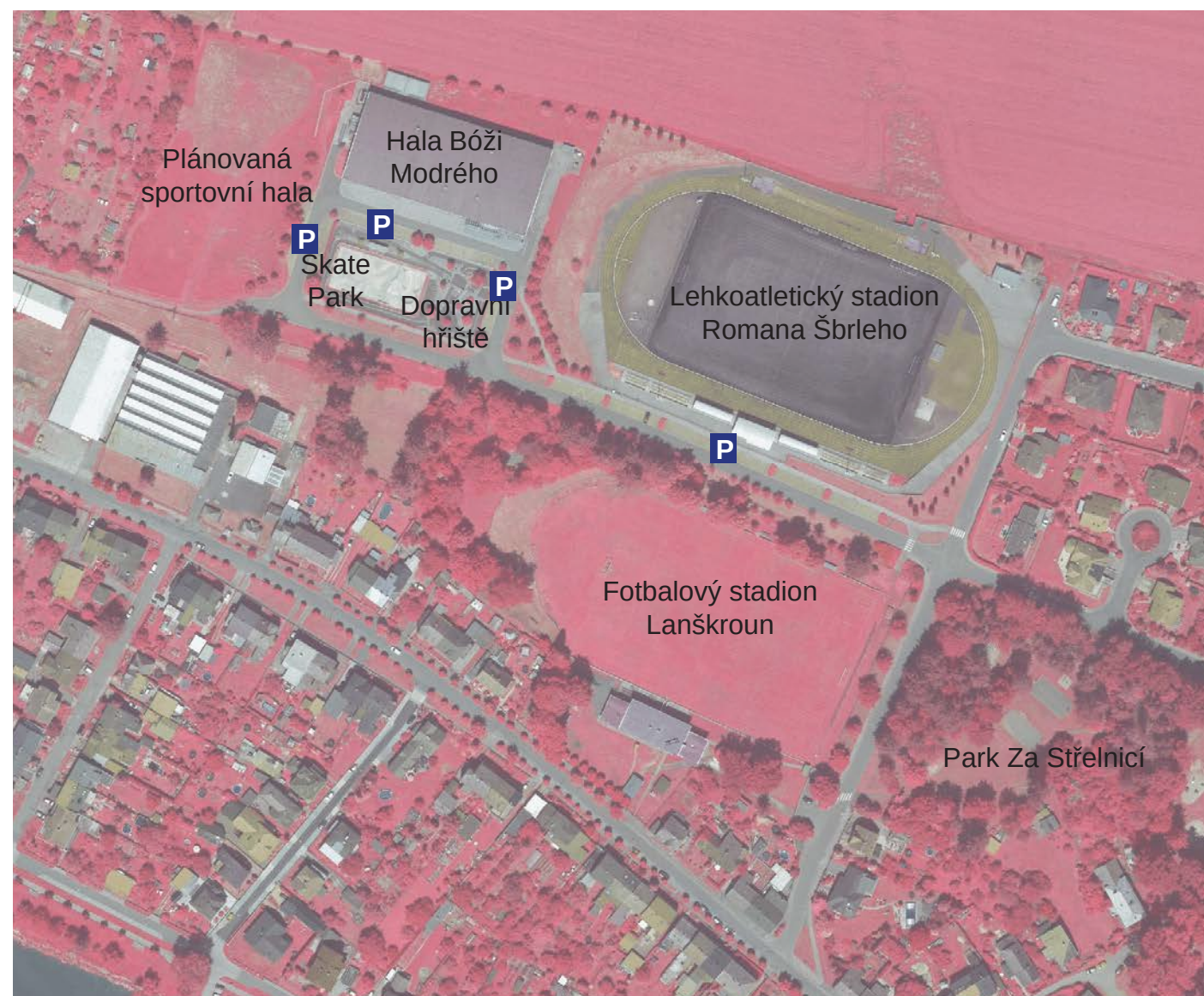
Hodnocení:

- Nedostatečná organizace cestní sítě
- Nejednotná identita místa
- Nedostatečné množství osvětlení
- Zastaralý mobiliář a vybavení hřbitova
- Nereprezentativní předprostor hřbitov
- Kolize automobilové dopravy, cklístů, pěších a dálkové autobusové dopravy v jednom místě
- Nedostatečná organizace parkování
- Nedostatečná péče a údržba vegetace
- Nevhodné druhy vegetace - thužový živý plot, kulovité kultivary javoru
- ✓ Dobré pěší a cyklistické napojení z města (cyklostezka a pěší cesta vedena lipovou alejí)
- ✓ Historická organizace náhrobků - čtvercové rozvržení
- ✓ Reprezentativní obřadní síň, ohradní zeď a vstupní brána
- ✓ Dosadba vegetace - lipové stromořadí

PLOCHY SPORTOVIŠŤ A DĚTSKÝCH HŘIŠŤ



Sportovní hala B. Modrého - Lehkoatletický stadion Romana Šebrleho - fotbalový stadion



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Lehkoatletický stadion Romana Šebrleho umožňuje využití fotbalového hřiště, lehkooatletické běžecké dráhy, je zde sektor pro vrh koulí, pro skok vysoký a doskočiště pro skok daleký a běžecké překážky. Hokejová hala Bóži Modrého byla dokončena roku 2005. Pro veřejnost se pořádá veřejné bruslení. Součástí areálu je i skate park a dětské dopravní hřiště. Fotbalový stadion slouží fotbalovému klubu Lanškroun který byl založen roku 1945, v současné době zajišťuje 10 mužstev (8 mládežnických)



Obr. č. 207



Obr. č. 208



Obr. č. 209



Obr. č. 210



Obr. č. 211

Hodnocení:

- Jednotlivé stadiony a sportovní plochy fungují jako izolované prvky obehnané oplocením
- Chybí jednoduché pěší propojení, velké vzdálenosti mezi vstupy do jednotlivých areálů
- Doprava mezi areály primárně automobilová
- Areály tvoří velké bariéry při vstupu do krajiny
- Chybějící vegetace a stín, sportování převážně na plném slunci
- Špatná navaznost na blízký park za Střelnici i školu SOŠ a SOU -> vícenásobné přecházení silnice, chodník na straně bez vegetace -> slunce
- ✓ Areál je po cestě z města na Lanškrounské rybníky, mlže tvořit zajímavou zastávku pro sportovní zájemce
- ✓ Blízkost škol - možnost využití při tělovýchově



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Největší parková plocha v dostupné vzdálenosti od centra města nabízí prostor pro věkovou kategorii mládeže a dětí v podobě dětského hřiště u SOŠ a SOU nebo sportovní vyžití v podobě hřiště pro basket nebo petangue a konstrukci pro posilování. Areál je dostupný jak pěšky tak na kole, ovšem v celém prostoru chybí stojany na kola a je zde nedostatečné množství mobiliáře k posezení.

Koncepce prostoru je zastaralá, plošně jsou jednotlivá hřiště ale dobře rozprostřená a nedochází k vzájemnému rušení mezi věkovými kategoriemi dětí a mládeže.



Hodnocení:

- nedostatečné množství a zastaralý mobiliář v prostoru parku, chybějící mobiliář u sportovní části
- zastaralé dětské hřiště, oplocení, které je ale nefunkční (chybějící branky) vytváří částečnou bariéru, lidé si zkracují cestu zkrze hřiště s dětmi
- herní prvky jsou často monofunkční a nepodporují kreativitu v dětech
- ✓ vhodné prostorové oddělení sportovní části parku bokem od školy a dětského hřiště
- ✓ pohodlné sportování v přírodním prostředí



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Volejbalové kurty v prostoru mezi Lidlem a Penny marketem se nachází na ose směrem od základní školy do centra města, ve všední dny tudy proudí poměrně velké množství lidí.

Monofunkčně využívaný prostor by mohl mít velký potenciál v přeměnu na parkovou plochu propojenou s nábřežím Ostrovského potoka.



Obr. č. 218



Obr. č. 219



Obr. č. 220



Obr. č. 230

Hodnocení:

- oplocený areál vytvářející optickou i neprůchozí bariéru v blízké návaznosti na centrum města
- monofunkční využití pro omezenou věkovou kategorii
- ✓ vysoký potenciál pro přeměnu ve veřejně přístupnou parkovou plochu celoměstského významu pro využití všemi obyvateli



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Tenisové kurty a parková plocha se sportovním vybavením se nachází v těsné blízkosti ZŠ.

Opět se jedná o poměrně velkou plochu věnovanou monofunkčnímu sportovnímu využití a pro omezenou věkovou kategorii. Tyto plochy hrají důležitou roli v plánování koncepce městské vegetace v kontextu napojení na hřbitov a jeho propojení s centrem města.

Parková plocha je vybavena sportovním vybavením v podobě basketbalových košů, fotbalových branek a ping pongových stolů.

Plocha je dokola obehnutá javorovým a lipovým stromořadím.



Obr. č. 231



Obr. č. 232



Obr. č. 233



Obr. č. 234



Obr. č. 235



Obr. č. 236



Obr. č. 237



Obr. č. 238

Hodnocení:

- oplocený areál kurtů vytvářející optickou i neprůchozí bariéru
- monofunkční využití pro omezenou věkovou kategorii
- parková plocha s pouze sportovní náplní, omezeno na mladší věkové kategorie
- chybějící mobiliář pro pobyt
- chybějící prostorová a ideová koncepce s návazností na okolí
- ✓ stromořadí vytváří velmi příjemný prostor pro pobyt a genius loci (narušeno sportovními prvky)
- ✓ potenciál přeměny na kvalitní parkovou plochu v blízké dostupnosti z centra města



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Dětské hřiště v ulici Olbrachtova mezi zástavbou nízkých bytových domů. Hřiště bylo vystaveno městem ve spolupráci se společností Lidl.

Pestrobarevné hřiště s prvky monofunkčního charakteru, které nepodporují u dětí kreativitu a zvědavost.

Chybějící přesah za oplocení, potenciál pro volný prostor pro hru, příjemný pobytový prostor pro rodiče, prostor pro setkávání.



Obr. č. 239



Obr. č. 240



Obr. č. 241



Obr. č. 242



Obr. č. 243



Obr. č. 244

Hodnocení:

- barevné monofunkční herní prvky
- vizuální roztříštěnost (prostor nezapadá do charakteru a vzhledu zástavby)
- chybějící herní prvky pro rozvoj dětí
- nepříliš vhodný prostor pro rodiče, bez možnosti kvalitního pobytu
- oplocení vytvářející baroeru v prostoru
- ✓ pro obyvatele možnost hřiště v blízkosti bydliště
- ✓ potenciál pro zapojení okolního sídlištního prostoru a vytvoření prostoru pro všechny, komunitní prostor pro setkávání a různé aktivity



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Neoplocené dětské hřiště v klidné ulici Bóži Modrého, nabízející množství herních prvků již multifunkčejšího charakteru.

Díky neoplocenému prostoru hřiště neutváří výraznou bariéru v prostoru. Dostatečný mobiliář pro rodiče. Chybějící kontext.



Hodnocení:

- nevhodná barevnost výrazných plastových monouněkčných herních prvků (skluzavka)
- nevhodné umístění kójí pro nádoby na odpad v těsné blízkosti hřiště
- chybějící kvalitní prostor/ zázemí pro rodiče
- přerostlá sídlištní vegetace bez koncepčního plánu péče a obnovy
- materiálová roztržitěnost, nepodporující identitu místa
- ✓ dostupnost hřiště v místě bydliště, podpora komunitního setkávání
- ✓ více multifunkčejných herních prvků



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

prostorově rozlehlé neoplocené dětské hřiště s několika multifunkčními i monofunkčními herními prvky. Vhodnost více přírodního charakteru herních prvků.



Obr. č. 250



Obr. č. 251



Obr. č. 252



Obr. č. 253



Obr. č. 254



Obr. č. 255



Obr. č. 256



Obr. č. 257

Hodnocení:

- nevhodný a zastaralý mobiliář, který je špatně ukotven -> nepoužitelný
- nevhodné umístění veřejného WC (toi toi) hned v přední části a poměrně těsné blízkosti hřiště
- nevhodnost monofunkční lanové dráhy, která zabývá velký prostor
- chybějící koncepční pojetí obnovy přerostlé sídelní vegetace
- nevhodné použití zpevněných materiálů
- často nefunkční travnaté plochy, chybějící rozmanitost vegetačních ploch
- ✓ velké hřiště, které pojme větší kapacitu dětí
- ✓ dostupnost hřiště v místě bydliště, podpora komunitního setkávání
- ✓ vhodnost umístění hřiště pod vzrostlými stromy

PLOCHY OBČANSKÉ VYBAVENOSTI



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Areály obchodních řetězců zabývají velké plochy veřejného prostoru v podobě zpevněných ploch pro parkování.

V řešeném území se jedná o plochy s nulovou nebo minimální vegetací. Minimální vegetace je potom v podobě keřových či trvalkových záhonů u příjezdové komunikace.

Tyto plochy tak velmi přispívají k tepelnému ostrovu města. Zároveň se jedná o plochy, které jsou často bez jakékoliv pobytové funkce.

V řešeném území se veškeré obchodní řetězce vyskytují pouze v jihozápadní části území, ale v blízké návaznosti historického centra města.

Hodnocení:



Obr. č. 258

Prostor parkoviště Kauflandu s keřovými záhony pro vymezení prostoru parkování - přehrávaná zpevněná plocha, která nepřispívá žádnou hodnotou ke zlepšení klimatu města.



Obr. č. 259

Prostor parkovací plochy lidlu je obklopen vegetací, i když na samotné ploše se žádná nevyskytuje, stín je občasné vrhán z okolní vegetace a prostor je tak alespoň částečně stíněn a ochlazen.



Obr. č. 260

Parkovací plocha Penny marketu je vymezena keřovými nebo okrasnými trvalkovými záhony, parkovací plocha je také nejmenší z výše jmenovaných. Území se nachází nejbližší historickému centru, kvalitou a vzhledem ale neodpovídá funkčnímu veřejnému prostranství v blízkosti centra města.



Obr. č. 261

prostory těchto ploch mají velký potenciál v přeměně a zapojení do systému MZI a to napojením a propojením pna břehy vodního toku Ostrovského potoka vytvořením pobytového nábřeží dostupného z ploch obchodních center.



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Prostor školy dříve sloužil jako střelnice, kde se nacházelo i velké taneční podium a v parku se korzovalo. Dnes prostor slouží pro školu SOŠ a SOU a její okolí jako parkovací stání pro zaměstnance a studenty.

Fotodokumentace:



Obr. č. 262



Obr. č. 263



Obr. č. 264



Obr. č. 265

Hodnocení:

- prostor a koncepce parku již není aktuální, chybí ucelená koncepce pro budoucí stav
- prostor pro parkování je nevhodně umístěn u dětského hřiště přímo před vstupem do školy -> potenciálně nebezpečné
- chybějící pobytový mobiliář pro využití studenty
- špatné uspořádání cest pro dnešní potřeby
- ✓ potennciál pro přeměnu v reprezentativní předprostor školy se zachováním genia loci parku



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Vlakové nádraží prošle v letech 2019 rekonstrukcí, i tak je ale v nedostatečném stavu na dnešní poměry.

Parkovací stání jsou umístěna hned na očích při výstupu z vlaku, předprostor je obehnan nesjednoceným zábradlím, který vytváří bariéru v prostupu a vizuální roztříštěnost (jiné oplocení na pozemcích města a jiné na pozemcích Českých drah). Předprostor budovy acelý bývalý nádražní prostor je těžce zatížen nákladní dopravou, kdy z ulice nádražní směrem k tovární podél kolejí se nacházejí vjezdy do továrního areálu.

Místo má obrovský potenciál pro přeměnu na kvalitní veřejné prostranství.

Fotodokumentace:



Hodnocení:

- neucelená identita prostoru (odlišné vlastnické poměry)
- nádraží = brána do města -> neodpovídající vzhled a funkce tomuto charakteru
- velké množství zpevněných nepropustných povrchů
- zatížení nákladní dopravou
- ✓ potenciál pro přeměnu na kvalitní veřejné prostranství s pobytovými funkcemi a dalším využitím



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Jedná se nádraží dálkové autobusové dopravy. Lanškroun nemá vlastní MHD. Veškeré autobusové zastávky patří k dálkové dopravě.

Autobusové nádraží je špatně propojené s centrem města i s vlakovými nádražím. Pěší musí několikrát přecházet dopravně velmi vytiženou Nádražní nebo Dvořákovu ulici. Z nádraží pokračuje velké množství lidí do centra, na koleje, do zaměstnání nebo do školy a tyto trasy nejsou často pro pěší nebo cyklisty bezpečné.

Plocha autobusového nádraží je rozlehlou zpevněnou plochou bez úkrytu před sluncem v letních měsících. Chybí adaptace na změnu klimatu a pro podmínky dnešních uživatelů.

Fotodokumentace:



Hodnocení:

- Velká zpevněná plocha bez možnosti vsakování dešťové vody -> odtok do kanalizace
- nebezpečné propojení s ostatními body zájmu města
- chybějící vegetace a stín pro uživatele nádraží
- zastaralý mobiliář, který není sjednocený s charakterem městského mobiliáře v jiných částech města
- ✓ potenciál pro přeměnu na kvalitní veřejné prostranství



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Areál základní školy a krytého bazénu je z části využíván jako hřiště pro děti. Nevhodně je hned vedle hřiště umístěno prakování a míč často vletí do vozovky, což vytváří vysoké riziko nebezpečí pro děti.

Areál je zcela oddělen od kostela sv. Anny a od centra města - potenciál propojení.

Nebezpečná dopravně vytížená ulice Dobrovského v přímé návaznosti na školu.

Fotodokumentace:



Obr. č. 273



Obr. č. 274



Obr. č. 275



Obr. č. 276

Hodnocení:

- nebezpečný prostor pro hru dětí na hřišti v předprostoru školy
- nedostatek bezpečného pěšího a cyklistického propojení do okolní zástavby, centra, hřiště a park v ulici Českých Bratří (ulice Dobrovského - vytížený dopravní tah tranzitní dopravy)
- chybějící vegetace a stín pro uživatele nádraží
- zpevněné a nesjednocené povrchy v předprostoru školy
- chybějící koncepce vegetace



Zdroj mapového podkladu: [2]



Zdroj mapového podkladu: [2]

Zpřístupnění a zapojení vřehů vodních toků hraje ve městech důležitou roli. Ve městě Lanškroun mají vodní toky zcela nevyužitý potenciál, tok je hodně usměrňován pomocí zpevněných zdí a znepřístupněn pomocí zábradlí.

Fotodokumentace:



Hodnocení:

- zpevněné břehy, nedovolující přístupnost toku
- nevyužitý potenciál pro významný veřejný prostor města propojující velké části území
- toky působí spíše jako bariéra než aby se s nimi počítalo v rámci propojení
- zastaralý mobiliář, který není sjednocený s charakterem městského mobiliáře v jiných částech města
- ✓ část břehů ponechána přírodnímu charakteru pro plnění ekosystémových funkcí
- ✓ potenciál pro propojení celé jižní části města s centrem

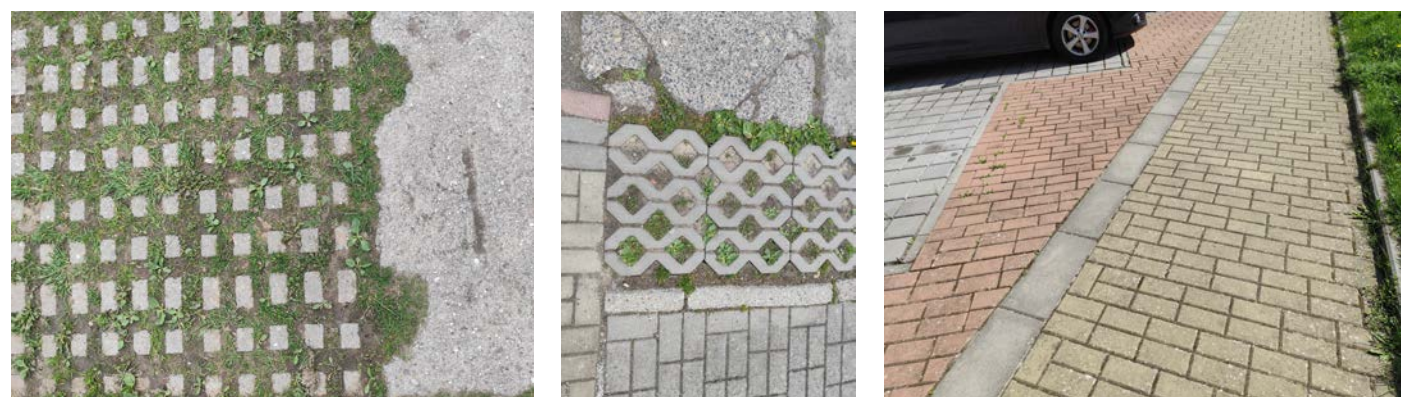
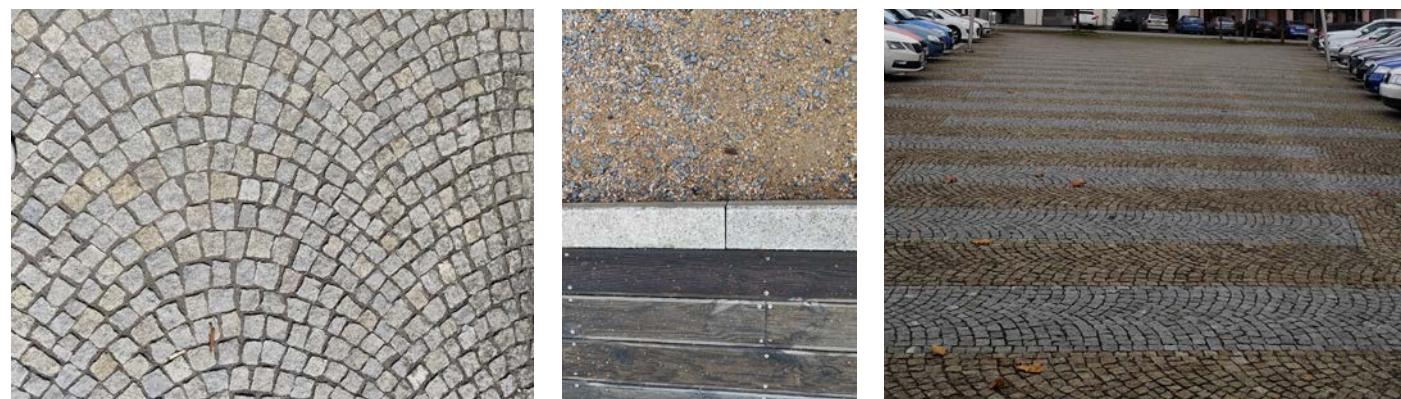
HODNOCENÍ VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ MĚSTA

B.1 - Identifikace a hodnocení VP

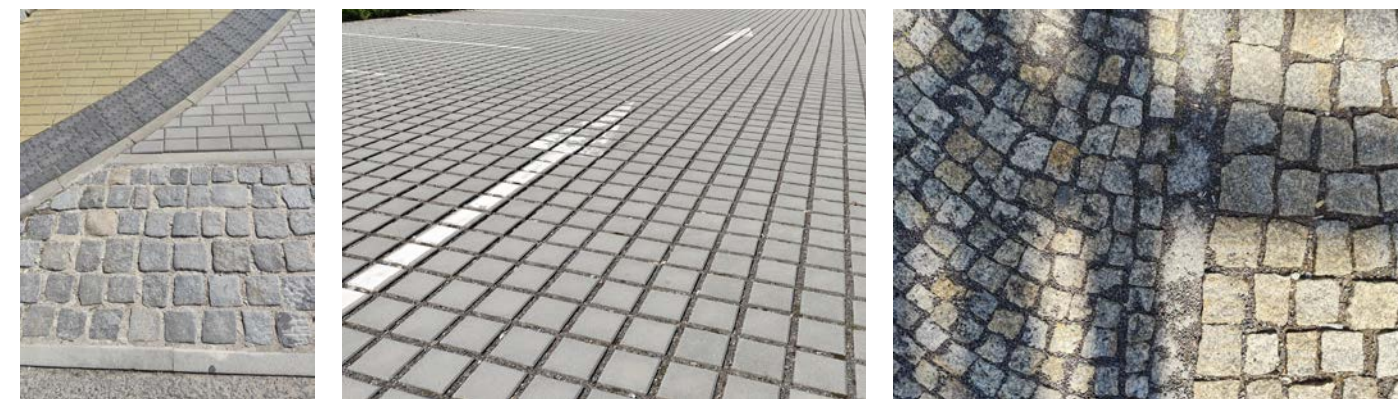
B.2 - Hodnocení materiálů a vybavení

B.3 - Shrnutí - Mapa problémů a hodnot VP

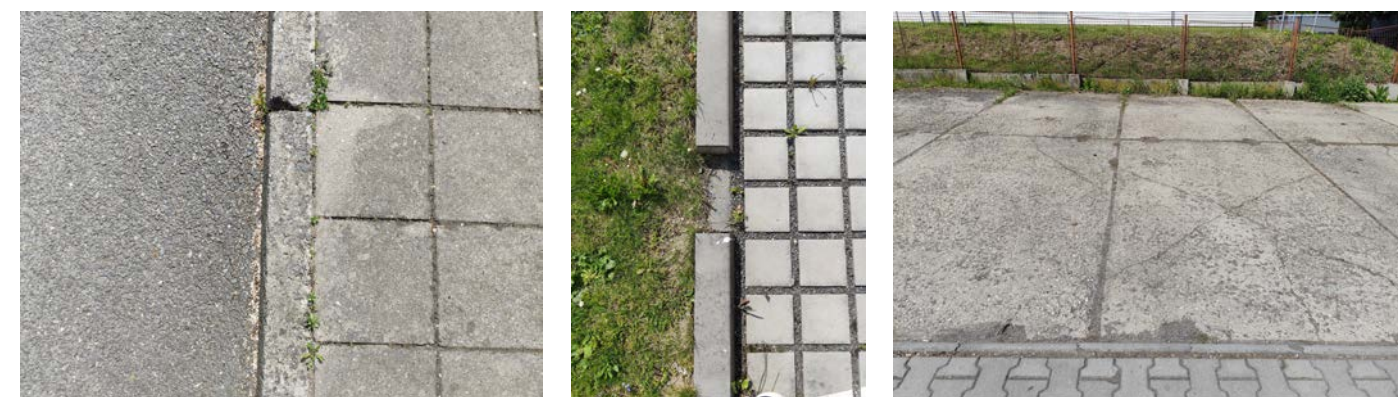
ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH POVRCHŮ



Obr. č. 281-305: vlastní fotografie



různé velikosti žulových kostek



Historické centrum a nádraží je charakteristické žulovou dlažbou o vějířovité skladbě. Ve starší zástavbě rodinných domů i sídlištní zástavbě jsou často materiály nejedenotné a zastaralé. Při revitalizacích komunikací dochází k nadpoužívání barevné zámkové dlažby, která vytváří neoriginální univerzální charakter lokality, bez jakékoliv identity. Dobrým příkladem je již na několika místech použitá betonová propustná dlažba s vynechanými obrubami pro zasakování dešťové vody.

ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍHO MOBILIÁŘE A VYBAVENÍ

Lavičky



Obr. č. 306-320: vlastní fotografie



V historickém centru a uvnitř revitalizovaných ploch se nacházejí novější typy laviček. Ve zbytku města se neacházejí zastaralé, nekvalitní a nepohodlné lavičky. K revitalizacím mobiliáře a jeho umísťování dochází ale nekoncepčně a bez kontextu. Ve městě se tak nachází poměrně velké množství typů laviček napříč celým městem i v rámci jednoho charakteru zástavby, což vede k nejasné identitě jednotlivých charakterů částí města.

Obr. č. 321-323: vlastní fotografie

Odpadkové koše



U odpadkových košů se jedná o stejný problém jak s lavičkami, neucelená identita města a jednotlivých charakterů.

Kvalita a současný stav mobiliáře je upozaďován v sídlištní zástavbě na úkor historického centra. Centrum by mělo působit reprezentativním charakterem, ovšem i v sídlištní zástavbě, je zapotřebí koncepčně umísťovat novější, kvalitnější a pohodlnější mobiliář.

Obr. č. 324-333: vlastní fotografie

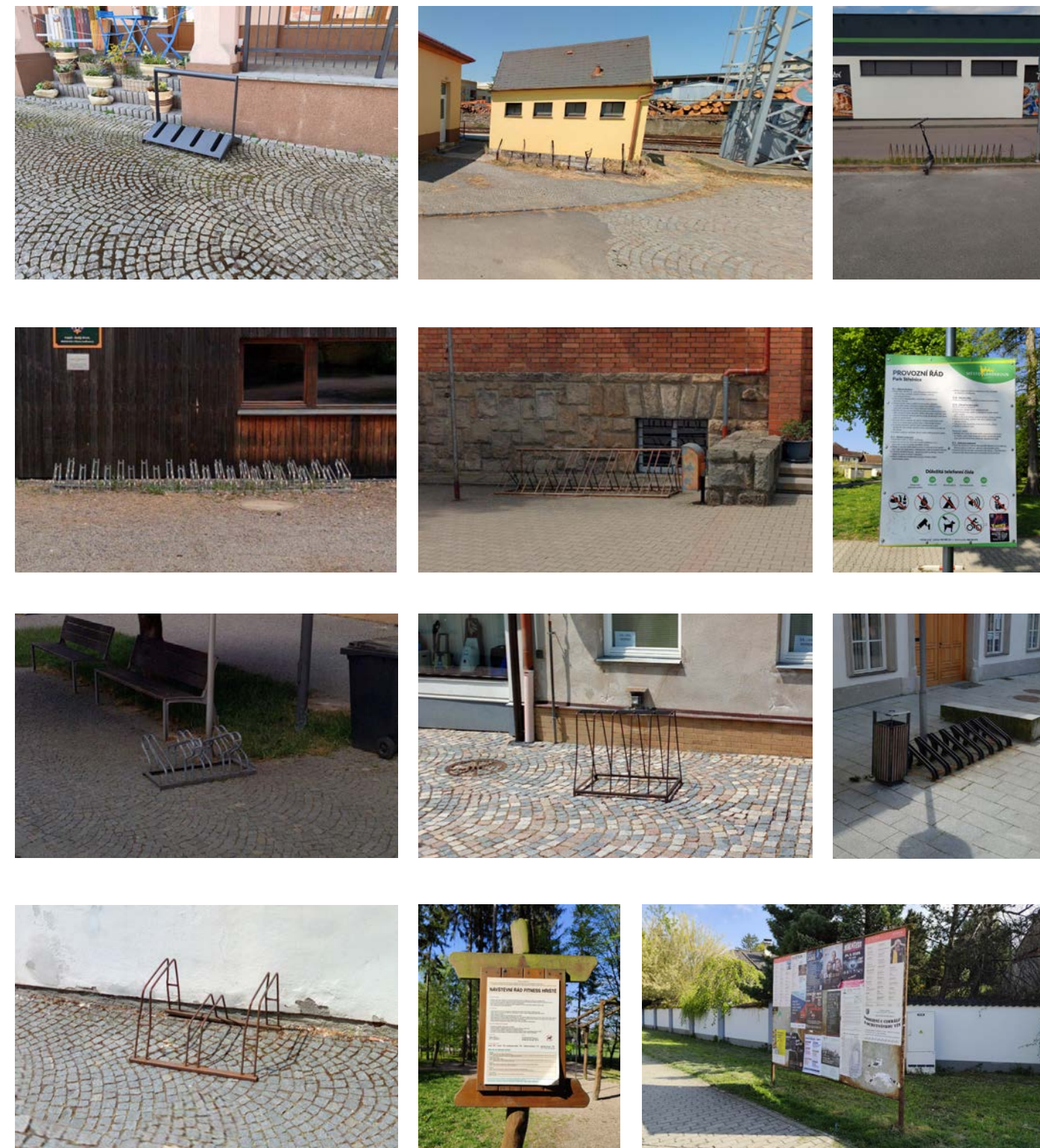
Lampy veřejného osvětlení



Veřejné osvětlení má v rámci města také několik charakterů, od novější modely po zastaralé. V historickém centru a na hřbitově se nachází dnes již neaktuální kulovité formy, jedná se sice o historickou stopu, je ale možné její nahrazení v podobě historizujících kvalitních osvětlení.

Obr. č. 334-345: vlastní fotografie

Doplňkový mobilář - informační tabule, stojany na kola



Stojany na kola často u občanské vybavenosti chybí nebo jich není dostatek, obyvatelé jsou tak omezeni v používání cyklistické dopravy a může to znamenat jejich volbu jet raději autem. Typově se jedná opět o roztržičnost napříč městem i v rámci jednotlivých charakterů města.

Informační tabule jsou často velmi rušivým vizuálním prvkem s množstvím zákazů a příkazů. Tabule s celoměstskými informacemi jsou nevzhledné, zastaralé a tvoří časté vizuální bariéry.

Obr. č. 346-357: vlastní fotografie

Nádoby na odpad a jejich umíst'ování



Obr. č. 358-370: vlastní fotografie



Volně stojící nevzhledné skupiny nádob na odpad jsou celoměstskou problematikou. V některých částech je již snaha řešení, ne úplně vhodná, často kryty nefungují tak jak by měly, jsou nadměrně průhledné a nejsou dobře umístěné nebo zakomponované do okolí.

Obr. č. 371-382: vlastní fotografie

HODNOCENÍ VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ MĚSTA

B.1 - Identifikace a hodnocení VP

B.2 - Hodnocení materiálů a vybavení

B.3 - Shrnutí - Mapa problémů a hodnot VP



LEGENDA

- 1 hodnoty
- 3 zápory
- 14 potenciály
- vodní toky
- dopravně vytižené komunikace
- špatné propojení jednotlivých částí města

SOUPIS PROBLÉMŮ A HODNOT

zn.	jev	popis problému / hodnoty / potenciálu
1	Lanškrounské rybníky	Rybniční soustava a rekreační oblast - sportovní rybolov, přírodní koupaliště, jachting a windsurfing. Současně přírodní hodnoty v podobě přírodního rezervace, hodnotné hnízdění ptactva.
2	Sportovní areál	Kvalitní zázemí pro místní školy, sportovní kluby a organizované sporty.
3	Skate park a hala B. Modrého	Velká zpevněná plocha, špatné zložení pro dřeviny uvnitř skateparku, oplocení tvořící bariéru, neuspůsobené pro pěší napojení, upřednostnění automobilové dopravy
4	Ulice T.G.Masaryka	Jeden z hlavních příjezdů do města - nereprezentativní charakter ulice - historicky důležitá komunikace; zastaralý charakter vegetace i materiálů, chybějící chodníky a pěší propojení k Lanškrounským rybníkům
5	Park Za Střelnici	+ Vysoký krajinářský potenciál parku, jediná historická parková plocha v zastavěné části města. Dobrá vybavenost pro obyvatele - dětské hřiště, venkovní posilovna, prostor pro piknik, petanque - Park nemá budoucí koncepci péče a dosadeb, staré dřeviny s potřebou obnovy, nevyhovující stávající funkce, cestní síť a mobiliář.
6	Propojení SOŠ a SOU Lanškroun se studentským ubytováním	Propojení skrze nádraží a jeho nákladový prostor, který je v nevyhovujícím stavu, chybějící chodníky a pěší prostupnost, velké množství pevných povrchů a nedostatek vegetačních ploch se vzrostlými dřevinami, které by zlepšovaly mikroklima a vrhaly stín, po cestě nedostatečné množství mobiliář a pobytových ploch
7	Nádraží Lanškroun	"Brána" do Lanškrouna - první místo, které návštěvník vidí, nevyhovující současný stav veřejného prostoru, zpevněné plochy, neupravené vegetační plochy, chybějící dřeviny a pobytové funkce u nádraží, nedostatečné dopravní i pěší napojení, chybějící stojany na kola.
8	Propojení z nádraží do centra	Pěší napojení vedoucí po hlavních komunikacích bez stínu a mobiláře, bariéry neprůstupných průmyslových areálů, nevyužitý potenciál výhledů na město
9	Autobusové nádraží	zpevněná plocha bez vegetace, v létě měsících velmi nepříjemné prostředí pro čekání na autobus, zastaralý mobiliář, charakter místa zcela odlišný od zbytku města, nedostatečné propojení s vlakovým nádražím
10	Parkovací plochy obchodních řetězců	zpevněné rozpálené plochy s nedostatkem vegetace a vegetačních ploch, asfaltové plochy bez materiálů umožňující vsak dešťové vody
11	Průmyslové areály	uzavřené areály tvořící bariéry v prostupnosti, často nedostatečné pěší a cyklistické napojení na zbytek města
12	Sídlištní zástavba - ulice krátká a Seifertova	+ Vyšší krajinářský potenciál, množství vegetačních ploch - velké množství neupravených zbytkových travnatých ploch, zastaralé materiály, mobiliář a herní prvky hřišť, nesjednocený charakter - různé předzahrádky, velké množství jehličnatých dřevin v určitých částech, chybějící koncepční řešení území

13	oblast bytové zástavby - ulice OLbarachtova, Čelákoského, Zborovská	+ Vyšší krajinářský potenciál, množství vegetačních ploch, viditelný komunitní život, revitalizované ulice - ucelený vzhled oblasti - Chybějící propustné materiály a aplikace principů pro zadržování a vsakování dešťové vody. Nedostatečné vegetační plochy, zbytkové travnaté plochy
14	Sídlištní zástavba v ulicích B. Martinů a M. Majerové	+ Vyšší krajinářský potenciál, velké množství vegetačních ploch a vzrostlých dřevin zlepšující mikroklima, centrální dětské hřiště pro děti (různé věkové kategorie) - Nejednotná identita, velké množství zpevněných parkovacích ploch, chybějící opatření pro vsak a zadržování dešťové vody, problematika odpadních nádob na ulicích, množství jehličnatých dřevin bez koncepčního záměru, zastaralý mobiliář, materiály
15	Ostrovský a Třešňovecký potok	Zpevněné břehy v centru města, nevyužitý potenciál pobytových hodnot břehů vodních toků
16	Pivovarské zahrady	Veřejně přístupná parkově upravená plocha s přístupem k vodnímu toku Třešňoveckého potoka, plánovaná revitalizace prostoru k zobytnění prostoru
17	Pivovarské náměstí	+ v nedávné době revitalizované, charakterem a vzhledem propojené s náměstím A.Jiráka - primárně funkce jako parkovací plocha, chybějící pobytová funkce, velké množství zpevněných ploch, použití nevhodných materiálů - nevhodná skladba a barevnost, množství volně stojících nádob na komunální odpad, nedostatek vegetačních ploch a mobiliáře
18	Park Petra Jelita III.	+ Veřejně přístupná parková plocha v těsné blízkosti historického centra - Zanedbaný stav, chybějící pobytová funkce, chybějící koncepce do budoucna
19	Náměstí J.M.Marků	+ Historické náměstí s největší koncentrací lidí během dne - úřady, škola, restaurace a další, povrchy z kvalitních materiálů, pravidelné konání různých akcí - centrum života města - Velké množství zpevněných ploch, zanedbané vegetační plochy, nevhodné druhy dřevin (kulovité javory), zatížení automobilovou dopravou, množství parkovacích ploch, nedostatek pobytové funkce
20	Náměstí A. Jiráka	+ parkově upravená plocha s vodním prvkem pro zlepšení mikroklimatu - vysoký podíl zpevněných povrchů, množství různých materiálů (barevnost a uspořádání), zatížení automobilovou dopravou
21	Zámecké zahrady	Kvalitní parkově upravená plocha s reprezentativním charakterem a kvalitní pobytovou funkcí v blízkosti centra města, kvalitní materiály, množství vegetačních ploch, koncepční prostorové i funkční uspořádání

22	Lipová alej podél ulice Dobrovského vedoucí k novému hřbitovu	Dochovaná historická alej skrze kterou vede pěší a cyklistické napojení směrem k novému hřbitovu a dále na Albrechtice
23	Dopravní kolizní místo	Zasávky dálkového autobusu, příjezdová komunikace k zahradnictví vedle hřbitovu, parkování u hřbitova a cyklistická a pěší stezka směrem na Albrechtice - křížení všech těchto účastníků dopravy na jednom místě - nebezpečné místo
24	Městský hřbitov	+ dosadba stromořadí podél středových pěšin - Nevhodné prostorové uspořádání, zastaralé materiály a povrchy, nedostatečná koncepce vegetace a budoucí péče, Nedostatečný a zastaralý mobiliář a vybavení, nevhodné napojení na okolní krajinu - thujový vysoký plot, chybějící vlastní ucelená identita místa
25	Okolní krajina	Nedostatečné napojení do okolní krajiny - polní cesty, aleje, stromořadí, chybějící přechod mezi zemědělskou krajinou a městskou zástavbou
26	extenzivní louky u Krátkého rybníku	ekosystémově velmi hodnotná oblast extenzivních luk, kvalitní prostředí při cestě z centra na biotop lanškrounských rybníků
27	parková plocha v ulici Českých bratří	nevhodné monofunkční využití parkové plochy jako sportovní hřiště, potřeba nabídky vegetačních ploch k rekreaci mimo lanškrounské rybníky v blízkosti zpevněného centra města, vzrostlé stromořadí nabízející stín a pocit pobytu v přírodě
28	Areál ZŠ Dobrovského	dopravně vytížená komunikace v těsné blízkosti areálu ZŠ Dobrovského, dětské hřiště v přímém napojení na parkovací plochu před ZŠ, špatné pěší propojení z centra
29	Propojení nádraží a průmyslové zóny	Potřeba obejít celého oploceného areálu průmyslové zóny, chybějící propojení skrze jednotlivé průmyslové areály směrem do krajiny
30	Proluka v blízkosti historického centra	Proluka mezi zástavbou, funguje jako vhodné propojení z jižní části do centra města, vysoký potenciál přeměny na veřejné prostranství, nevhodné plánované využití jako parkovací plocha
31	Propojení centrum <-> hřbitov	propojení možné pouze po velmi dopravně vytížené komunikaci, chybějící napojení skrze zklidněné ulice zástavby nebo krajinu

Limity v území

Mezi limitující faktory města patří jeho neustálé rozšiřování a zastavování přírodních ploch, které vyvolává další nárůst dopravního ztížení.

Limitujícím faktorem města je jeho prostor v zastavěné části. Uvnitř města, v jeho úplném centru je nedostatečný podíl parkových rekreačních ploch a již je složité jim dodatečně potřebný prostor vymezit. Hustá zástavba často nedovoluje umístění vegetačních prvků pro zkvalitnění pobytu.

Dalším faktorem jsou bariéry pro pěší a cyklisty, největší bariéru tvoří dopravně vytížené krajské silnice a soukromé neprůstupné areály (tovární areál bývalé tabačky). Město je limitováno dopravními tahy a nemá velké možnosti pro aplikaci zásahů k jejich zklidnění. Limitujícím faktorem je také výstavba obchvatu, které by mělo městu ulevit od dálkové tranzitní dopravy v jeho centru.

ZÁVĚR HODNOCENÍ VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

Ve městě je množství nefunkčních a neudržovaných ploch a ulic, které mají vysoký potenciál k přeměně na funkční a přívětivě veřejné prostranství.

Důležitou součástí MZI i systému veřejných prostranství jsou vodní toky, které v současném stavu nejsou nijak využity k pobytu, jsou vedeny ve zpevněných korytech a mají vysoký potenciál k zobytnění i nabídnutí většího množství ekosystémových služeb při správném koncepčním zapojení do systému MZI.

Ve městě je vysoký počet sportovních hřišť a areálů, které na úkor monofunkčního využití zabývají poměrně velké plochy, které by mohly být mnohem lépe zapojeny do fungování v rámci celoměstského významu.

Občanská vybavenost mimo centrum města je často špatně dostupná a přístupná pěšky a na kole z důvodu dopravně zatížených nebezpečných a širokých komunikací, které tvoří bariéru v území.

Městský mobiliář, vybavení a povrchy jsou zastaralého a nejednotného charakteru a nenabízí kvalitní pobytové možnosti. Jednotlivé části města jsou od sebe často špatně rozpoznatelné v důsledku materiálové roztříštěnosti napříč celým městem.

Veřejné plochy v centru města slouží z velké části k parkování a automobilová doprava má v místě primární funkci.

V ulicích je opakovaně objevující se problematika umístění odpadních nádob, které narušují pobytové a vizuální kvality prostorů. Opakujícím se problémem je také výskyt kulovitých variant javorů, které nemají vhodnou péči a neposkytují kvalitní stín.

ZDROJE:

Seznam obrázků:

Obr.č.: 125 - 172: <https://mapy.com/cs/zakladni?pid=98623216&newest=1&yaw=2.522&fov=1.257&x=16.6112161&y=49.9117500&z=18&ovl=8>

Obr. č. 173-190: vlastní fotografie

Obr. č. 191: <https://www.lanskroun.eu/park-u-multifunkcniho-centra-l-art/ds-1365>

Obr. č. 192-206: vlastní fotografie

Obr.č.: 207-208: <https://mapy.com/cs/zakladni?pid=98623216&newest=1&yaw=2.522&fov=1.257&x=16.6112161&y=49.9117500&z=18&ovl=8>

Obr. č. 209-230: vlastní fotografie

Obr. č. 231-232: <https://mapy.com/cs/zakladni?pid=98623216&newest=1&yaw=2.522&fov=1.257&x=16.6112161&y=49.9117500&z=18&ovl=8>

Obr. č. 233-273: vlastní fotografie

Obr. č. 274-276: <https://mapy.com/cs/zakladni?pid=98623216&newest=1&yaw=2.522&fov=1.257&x=16.6112161&y=49.9117500&z=18&ovl=8>

Obr. č. 277-382: vlastní fotografie

