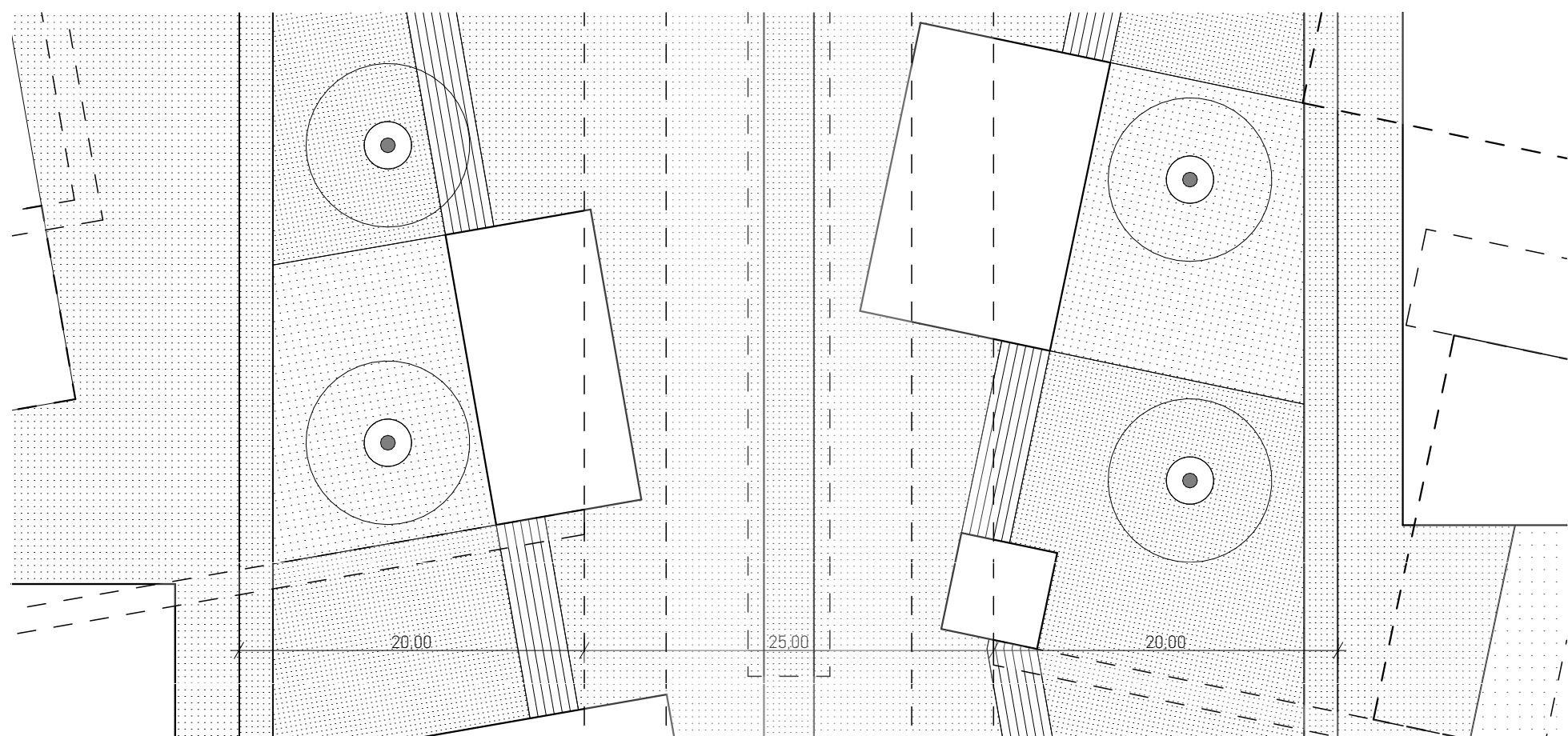
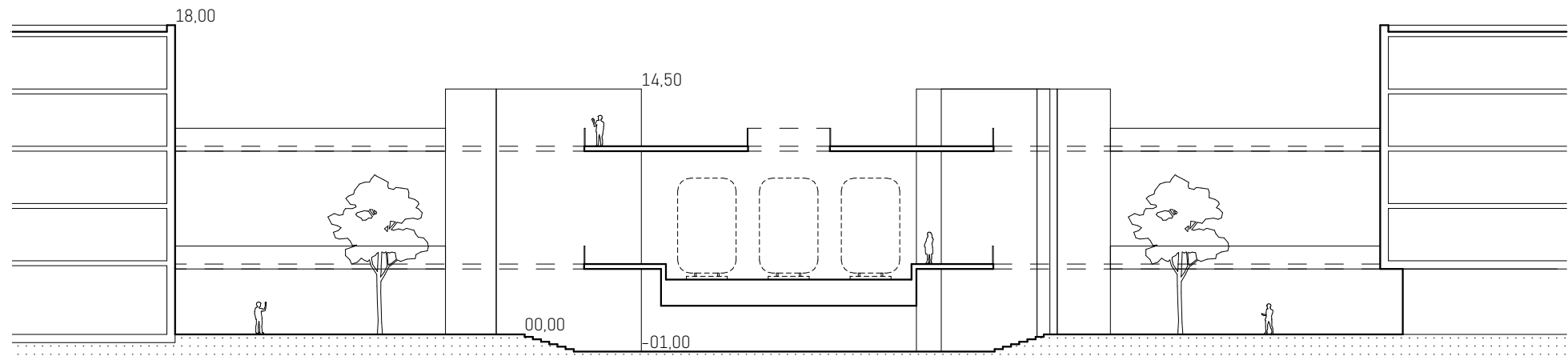
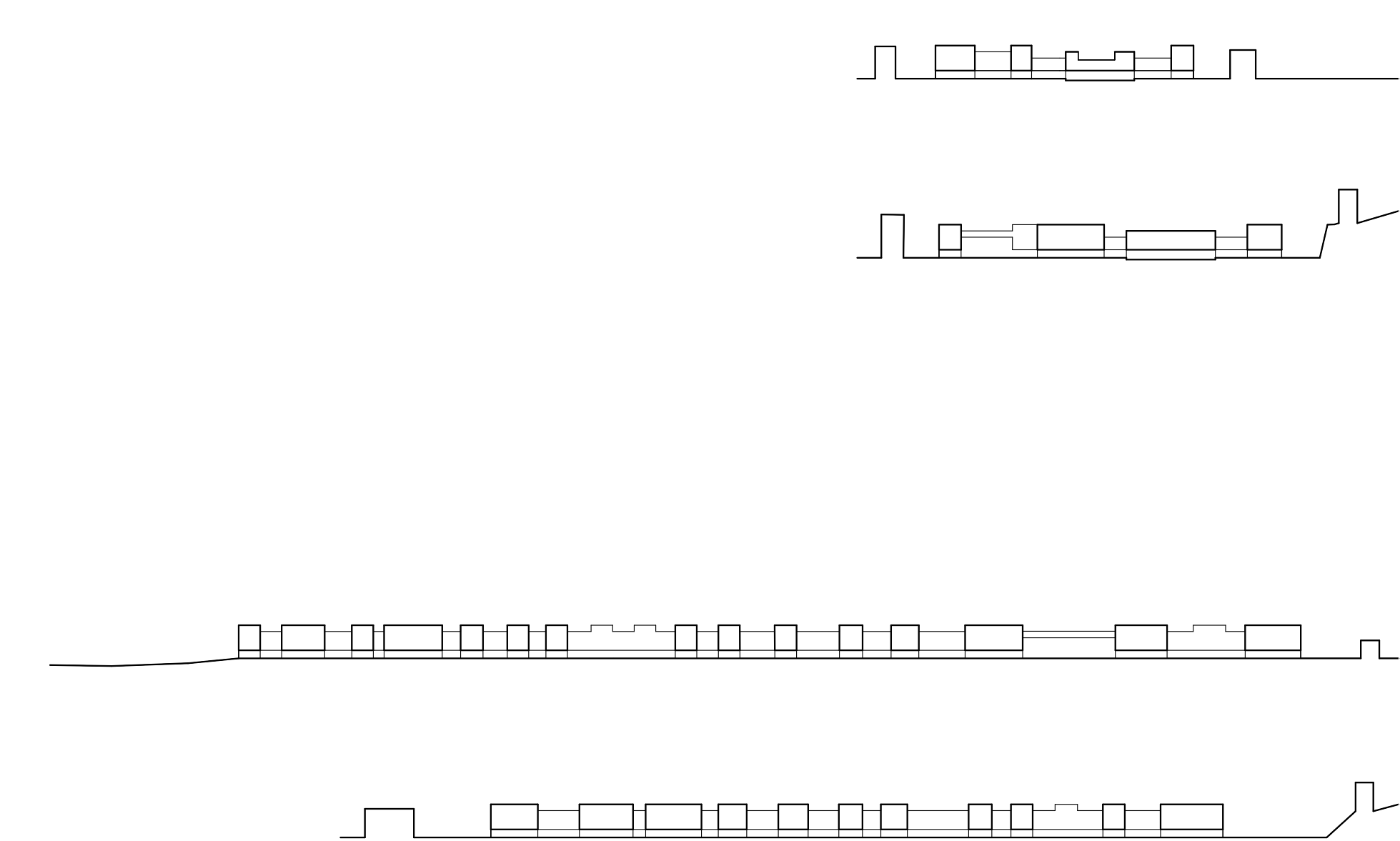
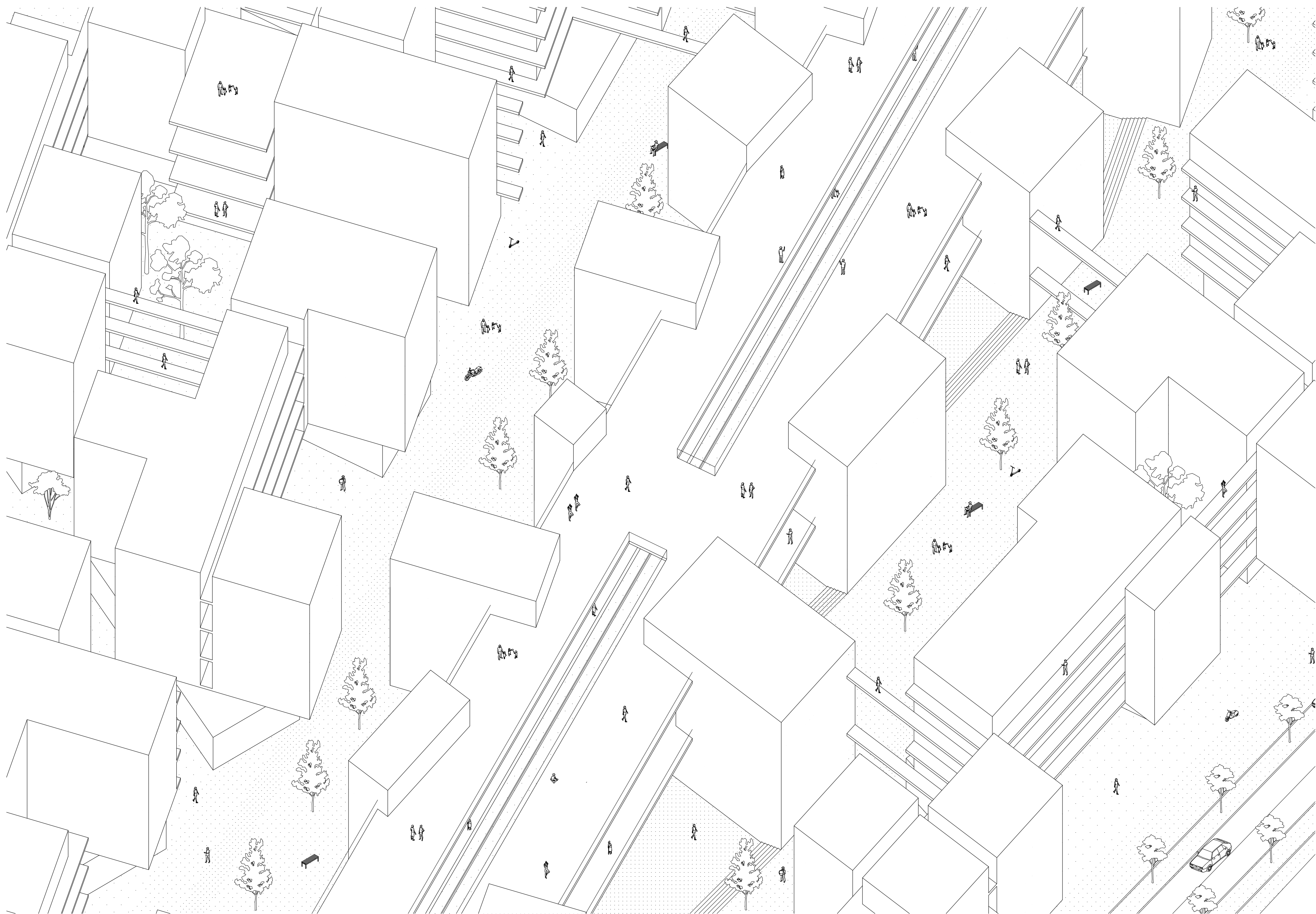




náchod východ záchod

Na území vlakového nádraží, i nákladového, s průmyslovými stavbami, dnes existuje velký, neprostupný prostor uprostřed města. Práce hledá možnost návrhu řešení, kdy se podaří zástavbu znovu spojit, odstranit bariéru železnice, předefinovat dopravní infrastrukturu, především problematické okružní křižovatky, jenž oddělují prostor nádraží od centra města, a opět přivést vodní tok, Radechovku, na povrch.

Návrh nabízí transformaci železnice, jako čistě obslužní stavby, jenž přivádí do města více než jen cestující. V jeho okolí projekt nastavuje novou normu hustoty zástavby, která může být do budoucna základem pro další zahušťování sídla. A sice, může přispět k omezení dalšího rozpínání suburbie.

david vintera ls 2025 ing. arch tomas zmek

Práce upozorňuje na problematiku nekoordinované výstavby, i průmyslových objektů, v centru města a ukazuje na skutečnost, že velmi problematické území města lze transformovat a přinést maloměstu tak potřebný impulz ke změnám.

< 2np/5np
bydlení
ob. vybavenost
služby

< parter
občanská vybavenost
práce
vzdělávání

< horizontální komunikace
> železnice
terminál
školská zařízení
občanská vybavenost

< vertikální komunikace
> bydlení
občanská vybavenost

