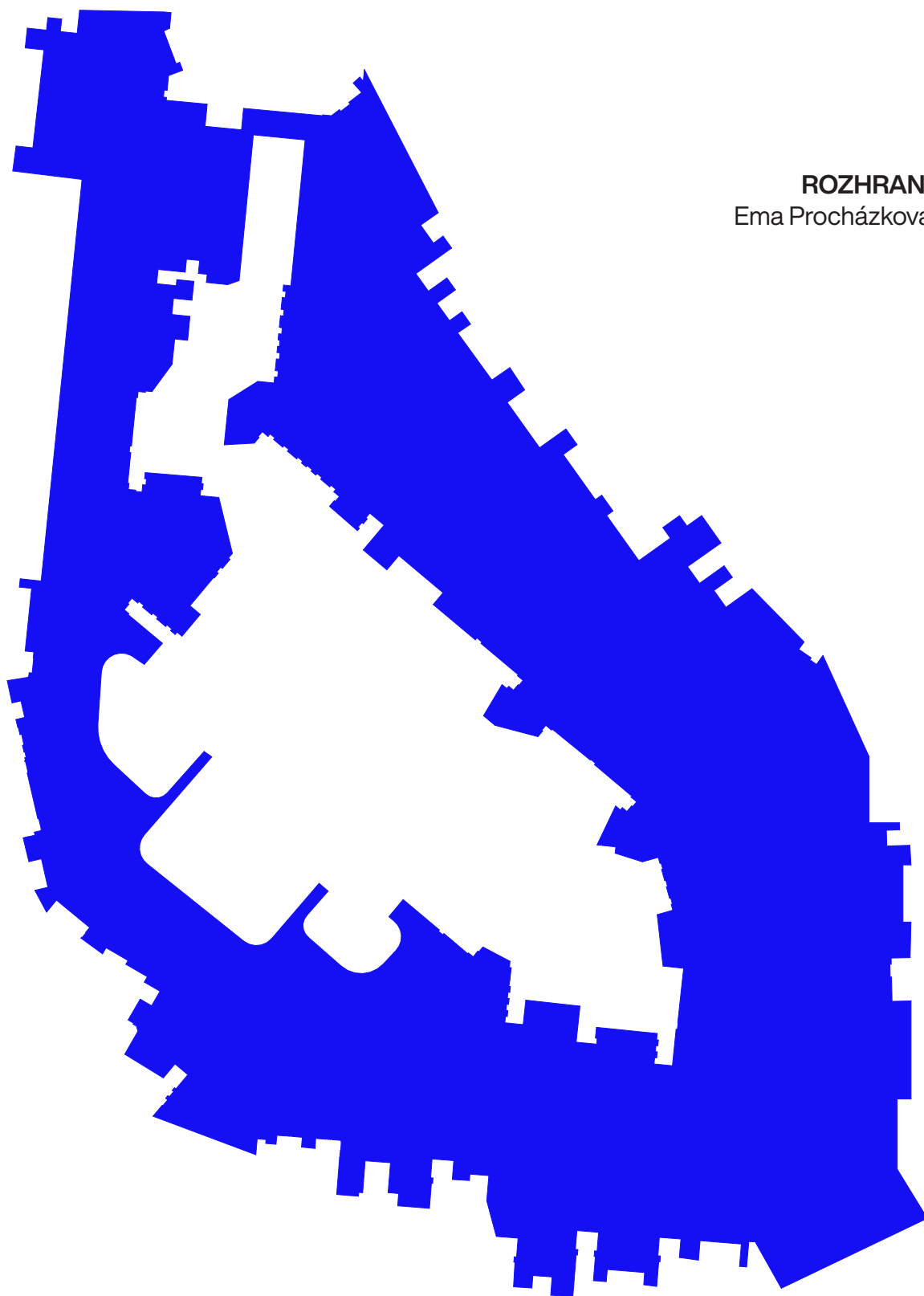




ROZHRANÍ
Ema Procházková

obsah

sídliště 01

definice problému 03

Analytická část

Rozhraní sídliště 05

Rozhraní sídliště Chodov 01 29

Návrhová část

Návrh 67

Rozhraní sídliště Chodov 02 141

sídliště

Na území Prahy se nachází řada sídlišť, jejichž vznik byl veden urbanistickou vizí založenou na principech modernistického plánování. Koncept bydlení v zeleni tehdy představoval progresivní představu o životě v městském prostředí. S odstupem času se však ukázalo, že ideály modernismu narážejí na své limity. Veřejné prostory mezi jednotlivými bloky postrádají jasné vymezení a ulice mnohdy nedokáží podpořit charakter města jako živého organismu.

V současnosti, obývá panelová sídliště přibližně 40 % obyvatel hlavního města. Vnímání těchto lokalit zůstává ve společnosti rozmanité. Zatímco pro některé je život na sídlišti nepředstavitelný, jiní v něm nacházejí ideální formu bydlení, a to jak z praktických, tak i osobních důvodů.

Navzdory výzvam, které tento typ urbanismu přináší, nelze jejich význam pro město podceňovat. Sídliště tvoří významnou část bytového fondu metropole a zároveň fungují jako doklad vývoje přístupů k urbanistickému plánování a proměny životního stylu v různých historických obdobích. Právě z těchto důvodů jsem se rozhodla respektovat původní strukturu těchto obytných celků. Zlepšení fyzického i sociálního prostředí panelových sídlišť je bezesporu aktuální téma, nicméně tato práce se orientuje na odlišný problém.

definice problému

Sídliště dnes mnohdy působí jako izolované entity uprostřed dopravních a technických koridorů. Jejich původní urbanistické kvality jsou oslabeny infrastrukturou, která je obklopuje. Od silničních komunikací po rozvody inženýrských sítí. Periferní lokality, na nichž byla sídliště původně vystavěna, se dnes ocitají uvnitř rozšiřující se městské struktury. Přestože město narůstá, často mu chybí promyšlená vnitřní provázanost. Nové urbanistické soubory vznikají vedle těch původních, aniž by mezi nimi vznikala dostatečně prostupná a funkční rozhraní. Interakce mezi jednotlivými vrstvami města tak zůstává zanedbaná.

V první části práce se zaměřuji na analýzu rozhraní vybraných pražských sídlišť. Rozhraním rozumím přechodovou zónu mezi samotným sídlištěm a okolní urbanistickou nebo přírodní strukturou. Tento prostor vymezuji na základě identifikace fyzických hran. Mezi ně řadím nejen stavební objekty, fasády domů a oplocení, ale také výrazné přírodní prvky ve městském prostředí, jako jsou parky, lesoparky nebo jiné krajinářské útvary.

Takto definované rozhraní se v jednotlivých lokalitách liší svou rozlohou, morfologií i funkčním potenciálem. Jeho charakter určuje míru otevřenosti vůči okolnímu urbanismu, způsob využívání a možnosti budoucího zlepšení nebo aktivace.

An aerial photograph of a city, likely in the Czech Republic, showing a mix of urban and suburban development. A large, irregularly shaped area in the lower-left and central parts of the image is highlighted with a semi-transparent grey overlay. This highlighted area contains several large, modern residential complexes with grey roofs and surrounding green spaces. A major multi-lane highway runs diagonally from the top-left towards the bottom-right, passing through the highlighted area. To the right of the highway, there are more established residential neighborhoods with smaller houses and trees. In the bottom-left corner, there are some open fields and a few smaller buildings. The overall scene depicts a city undergoing urban expansion or redevelopment.

Rozhraní sídliště

vybraná sídliště

- 01_Invalidovna
- 02_Chmelnice/Jarov
- 03_Solidarita
- 04_Hornoměřcholupská
- 05_Košík
- 06_Chodov
- 07_Velká Ohrada
- 08_Lužiny
- 09_Nové Butovice
- 10_Petřiny



01_Invalidovna

Rozhraní sídliště Invalidovna je prostorově i urbanisticky jasně vymezené. Charakter ulice zde nese znaky městského prostředí s jasně definovaným uličním prostorem. Hustota a blízkost okolní zástavby vytváří úzký, ale pevně vymezený kontakt mezi veřejným a soukromým prostorem. Tato jasně definovaná hranice přispívá k čitelnosti a orientaci v území.

Vystavěno v letech:	1959 - 1967
Rozloha:	4,77 ha
Rozhloha: rozhraní:	2,45 ha



02_Chmelnice/Jarov

Sídliště Chmelnice a Jarov vytvářejí jeden souvislý urbanistický celek. Většina rozhraní nese znaky městského prostředí s jasně vymezenými hranicemi a dobrou prostorovou čitelností, která napomáhá orientaci v území. Jižní a východní části jsou definovány především dopravními komunikacemi, které plní roli fyzických i psychologických bariér. Potenciál pro zásah představuje oblast tramvajové smyčky v blízkosti ulice Českobrodská.

Vystavěno v letech:	1959 - 1962
Rozloha:	6,33 ha
Rozloha: rozhraní:	9,18 ha



03_Solidarita

Sídliště Invalidovna tvoří kompaktní urbanistický celek, který je organicky začleněn do souvislé okolní zástavby. Rozhraní sídliště je definováno městskými ulicemi s jasně vymezenou strukturou a vysokou mírou prostorové čitelnosti, což výrazně usnadňuje orientaci v prostoru. Návaznosti na okolní urbanistické a infrastrukturní prvky jsou kvalitně propojené, čímž je zajištěna efektivní integrace sídliště do širšího městského kontextu.

Vystavěno v letech:

1947 - 1951

Rozloha:

29,75 ha

Rozhloha: rozhraní:

14,27 ha



04_Hornoměřolská

Rozhraní sídliště Hornoměřolská je z velké části vymezeno oplocením sportovního areálu Univerzity Karlovy. Severní část navazuje na málo definovaný, členitý terén s přítomností vodního toku, zatímco jižní okraj území je charakterizován otevřeným prostorem, který není výrazně urbanisticky vymezen a je ohraničen pouze silniční komunikací a přirozenou návazností na Hostivařský lesopark.

Vystavěno v letech:

1981 - 1991

Rozloha:

16,55 ha

Rozloha: rozhraní:

9,91 ha



05_Košík

Rozhraní sídliště Košík je převážně tvořeno komunikací, která sleduje jeho obvod a funguje jako fyzická i vizuální hranice. Míra urbanistických návazností na okolní struktury je zde omezená. Sídlíště ze značné části sousedí se zemědělsky využívanou krajinou a přírodními celky, jako je Trojmezí a Hostivařský lesopark. Východní část rozhraní vykazuje prostorové i funkční rezervy.

Vystavěno v letech:	1977 - 1984
Rozloha:	18,14 ha
Rozloha: rozhraní:	15,26 ha



06_Chodov

Rozhraní sídliště Chodov se vyznačuje relativně širokou plochou s výraznými prostorovými i funkčními rezervami. Na jedné straně je vymezeno ochranným pásmem vysokého napětí, pod kterým se nachází vágní pruh zeleně. Druhou část rozhraní tvoří především rozlehlé parkovací plochy, které působí jako bariéra vůči okolí a přispívají k nízké kvalitě veřejného prostoru. Po celém obvodu sídliště probíhá silniční komunikace, která dále oslabuje přirozenou propojenost s okolními strukturami.

Vystavěno v letech:	1971 - 1979
Rozloha:	20,27 ha
Rozhloha: rozhraní:	52,9 ha



07_Velká Ohrada

Rozhraní sídliště Ohrada je převážně definováno silniční komunikací a rozsáhlou parkovací plochou, která představuje prostorovou rezervu pro potenciální rozvoj veřejného prostoru.

Vystavěno v letech:	1988 - 1993
Rozloha:	18,18 ha
Rozloha: rozhraní:	17,52 ha



08_Lužiny

Rozhraní sídliště Lužiny je z velké části vymezeno frekventovanou komunikací Jeremiášova, která představuje výraznou dopravní bariéru a omezuje pěší prostupnost. V severní části území sídliště navazuje na centrální park, který plní důležitou rekreační a krajinářskou funkci. Zejména v okolí komunikace, se nachází výrazné prostorové rezervy.

Vystavěno v letech:	1980 - 1986
Rozloha:	66,53 ha
Rozhloha: rozhraní:	56,7 ha



09_Nové Butovice

Sídliště Butovice je vymezeno širokým rozhraním s nízkou mírou pěší prostupnosti a slabými vazbami na okolní struktury. Bariéru tvoří silniční komunikace a prostor určený pro plánované napojení na Rozvadovskou spojkou. Toto rozhraní vykazuje výrazné prostorové i funkční rezervy.

Vystavěno v letech:	1986 - 1993
Rozloha:	47,15 ha
Rozhloha: rozhraní:	54,57 ha



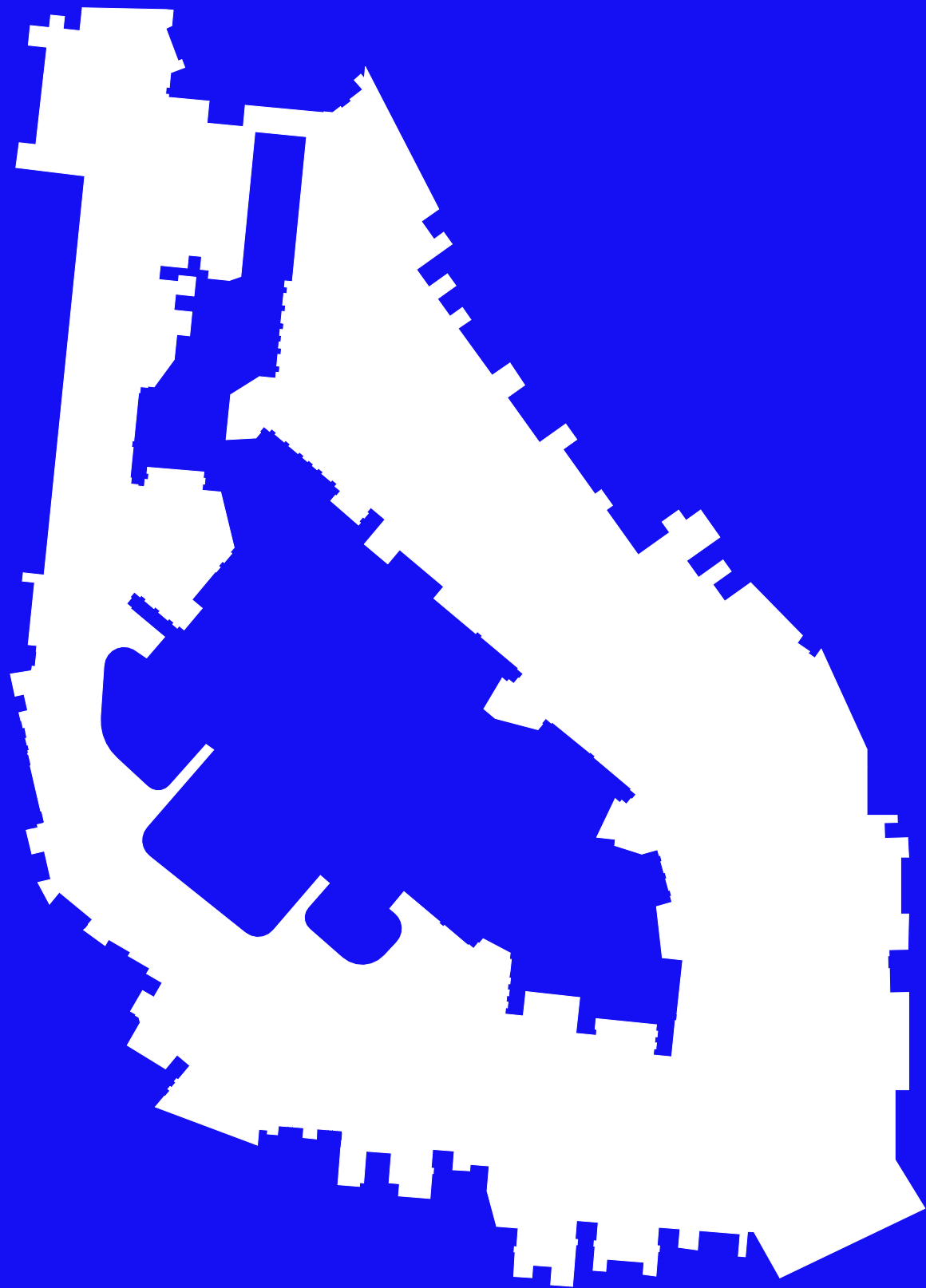
10_Petřiny

Rozhraní je v jižní části primárně vymezeno silniční komunikací, podél níž se nachází pás zeleně. Tento prostor však nevykazuje dobrou prostupnost a působí spíše jako bariéra než jako aktivní součást veřejného prostoru. Severní část rozhraní je výrazně ovlivněna morfologií terénu, která omezuje přirozené vazby a možnosti napojení. Přesto je většina rozhraní prostorově jasně definována a čitelná.

Vystavěno v letech:	1959 - 1969
Rozloha:	41,08 ha
Rozhloha: rozhraní:	16,45 ha



Rozhraní sídliště Chodov 01



sídliště Chodov

Sídliště Chodov se nachází na jižním okraji Prahy, v městské části Praha 11. Sídliště vzniklo během výstavby Jižního města II, v letech 1979–1988. Jižní město II bylo rozděleno do dvou, téměř identických souborů, sídliště Horní Roztyly a sídliště Chodov. Autory obytného celku je autorský kolektiv architektů Zeleného a Rothbauerové.

Sídliště Chodov je obklopeno ulicemi Roztylská a U Kunratického lesa. Na jihu navazuje na areál vysokoškolských Kolejí Jižní Město, na obytný soubor a rodinné domy Horních Kunratic a na Kunratický lesopark. V severní části sousedí s obchodním centrem Westfield Chodov a komplexem kancelářských budov The Park.

schwarzplan



navazující struktura

Rozhraní sídliště Chodov navazuje na plochy s rozdílnou mírou prostupnosti a různým způsobem využití. V oblasti převažují bytové soubory, prostory s omezeným přístupem a provozem a přírodní a rekreační plochy.

bydlení

prostupné

omezená prostupnost

veřejná vybavenost

prostupné

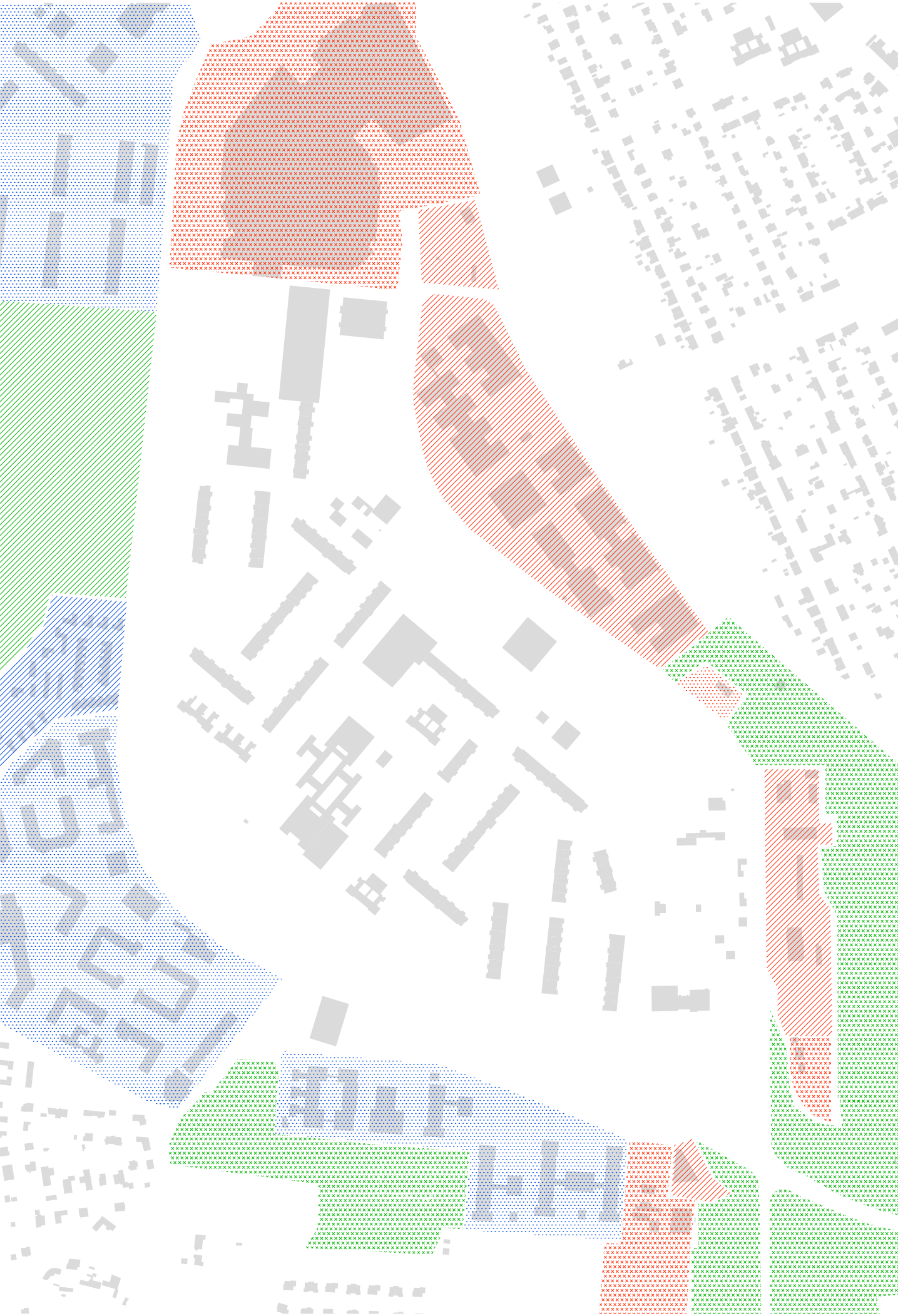
omezená prostupnost

neprostupné

příroda

omezená prostupnost

neprostupné



hrana

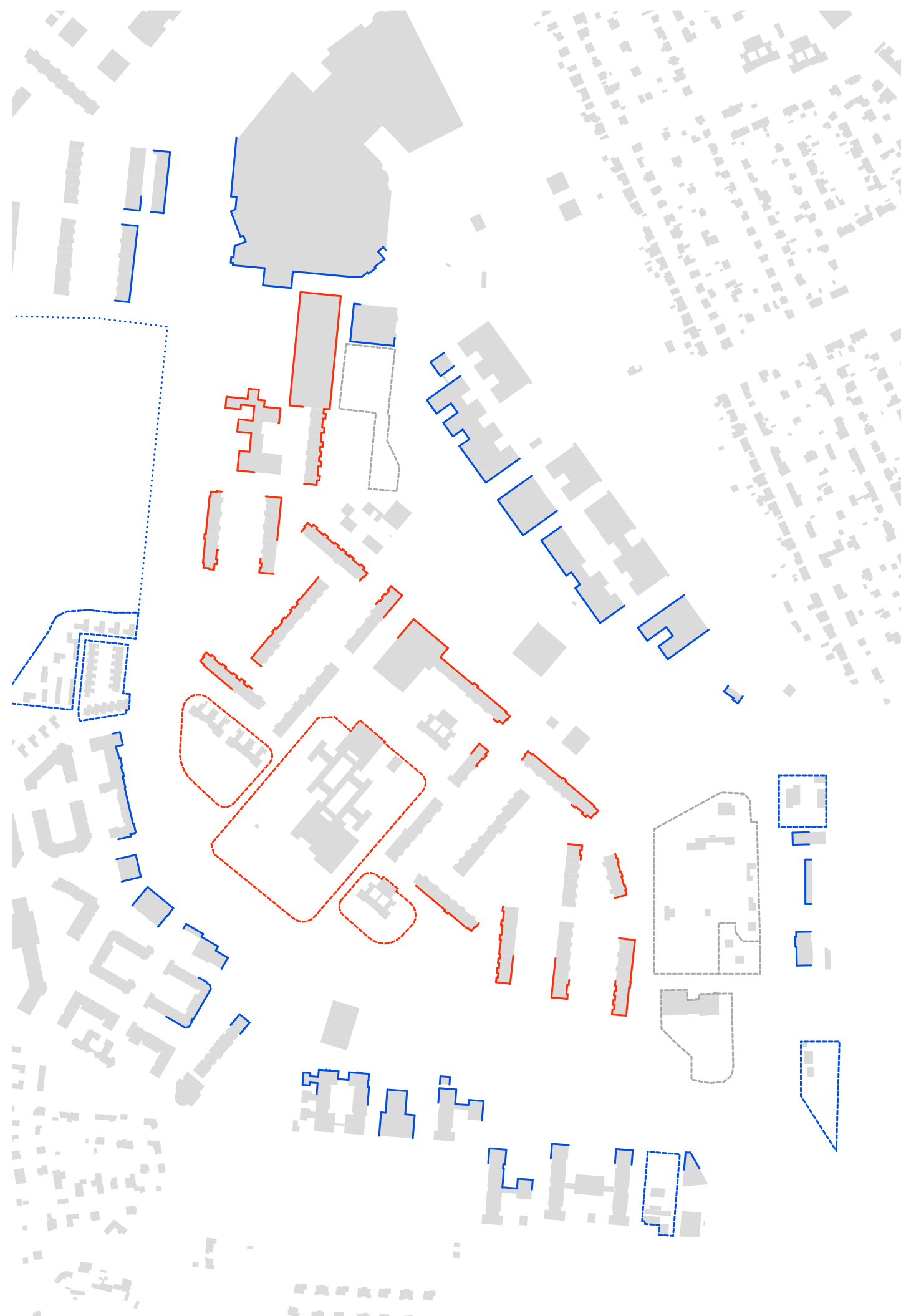
Hrana představuje prvek, jenž vymezuje a formuje prostor. Mezi její fyzické projevy řadím fasády a oplocení, ale také výrazně ohraničené přírodní celky. Mohou jimi být parky, lesoparky nebo i neformální, vágně definované terény. Hrana určuje vztah mezi jednotlivými částmi prostředí a ovlivňuje jejich prostorovou čitelnost i vnímání vztahů mezi veřejným a soukromým.

vnější hrana

- fasáda
- - - oplocení
- ... lesopark

vnitřní hrana

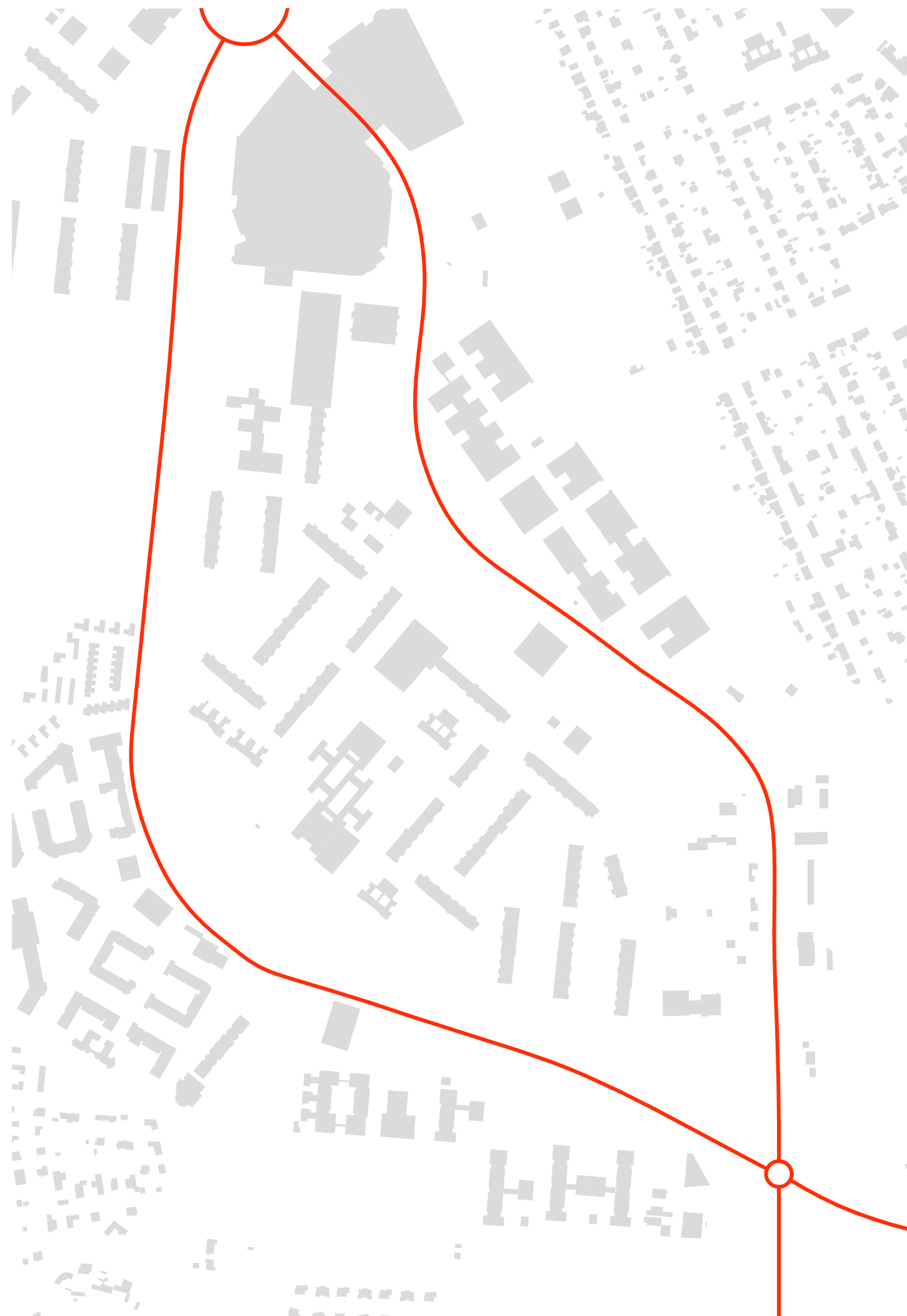
- fasáda
- - - oplocení
- - - oplocení uvnitř



hranice

Hranici v prostoru vnímám jako liniový prvek, který vymezuje, odděluje a zároveň strukturuje prostředí. Může fungovat nejen jako fyzická překážka, ale také jako mentální nebo vizuální rozhraní, které ovlivňuje způsob, jakým prostor procházíme a vnímáme. Její přítomnost často determinuje směr pohybu, prostupnost i míru propojení mezi jednotlivými částmi prostředí.

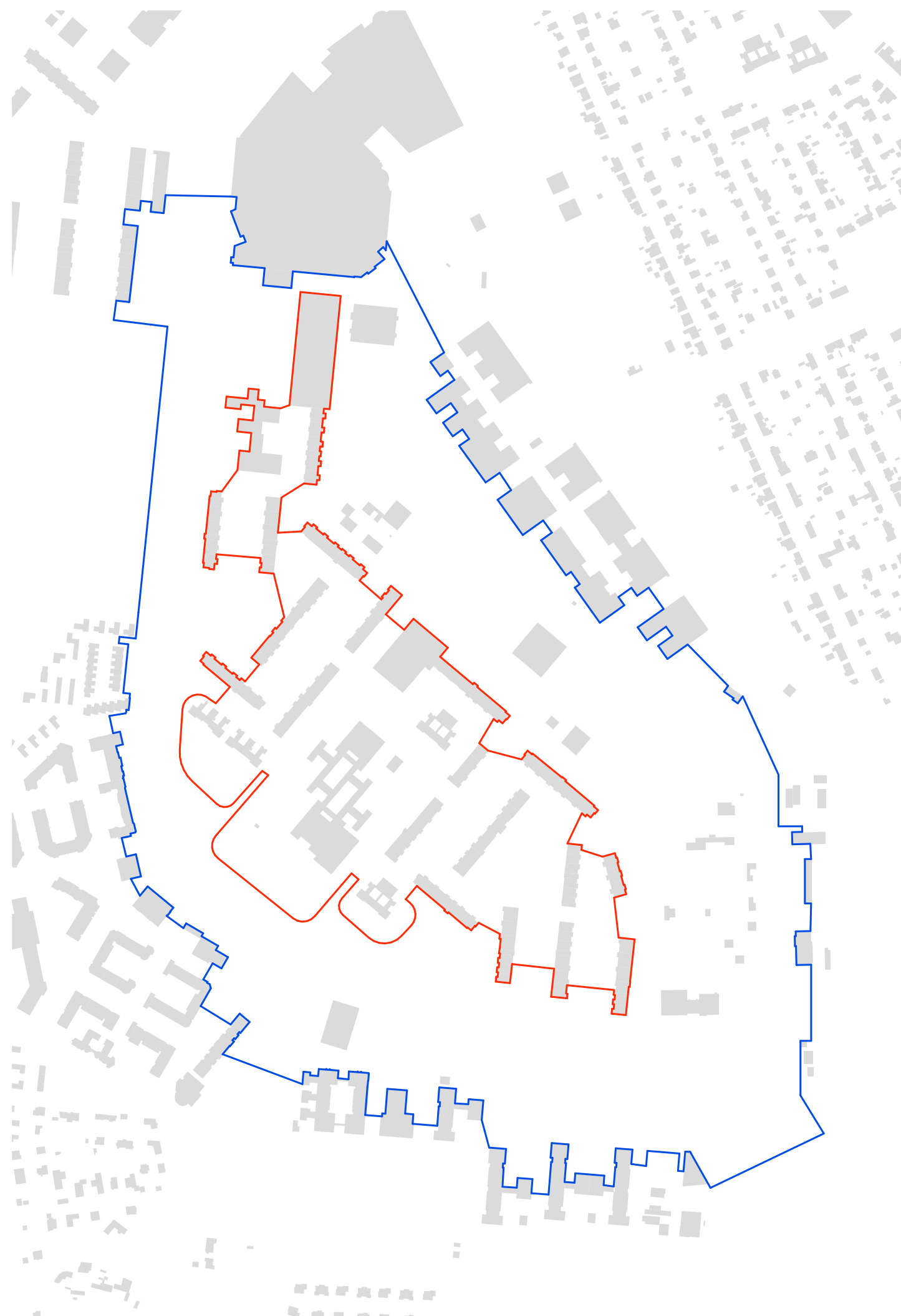
— hlavní komunikace



rozhraní

Na základě vymezení hran je určeno rozhraní, které jasně definuje řešené území. Toto rozhraní se vyznačuje výrazným kontrastem. Zatímco samotný prostor rozhraní působí prázdně a nevyužitě, okolní zástavba je naopak plná a aktivně využívána. Tento rozdíl podtrhuje význam rozhraní jako specifického prostoru, jehož charakter a funkce se zásadně liší od okolního urbanizovaného prostředí.

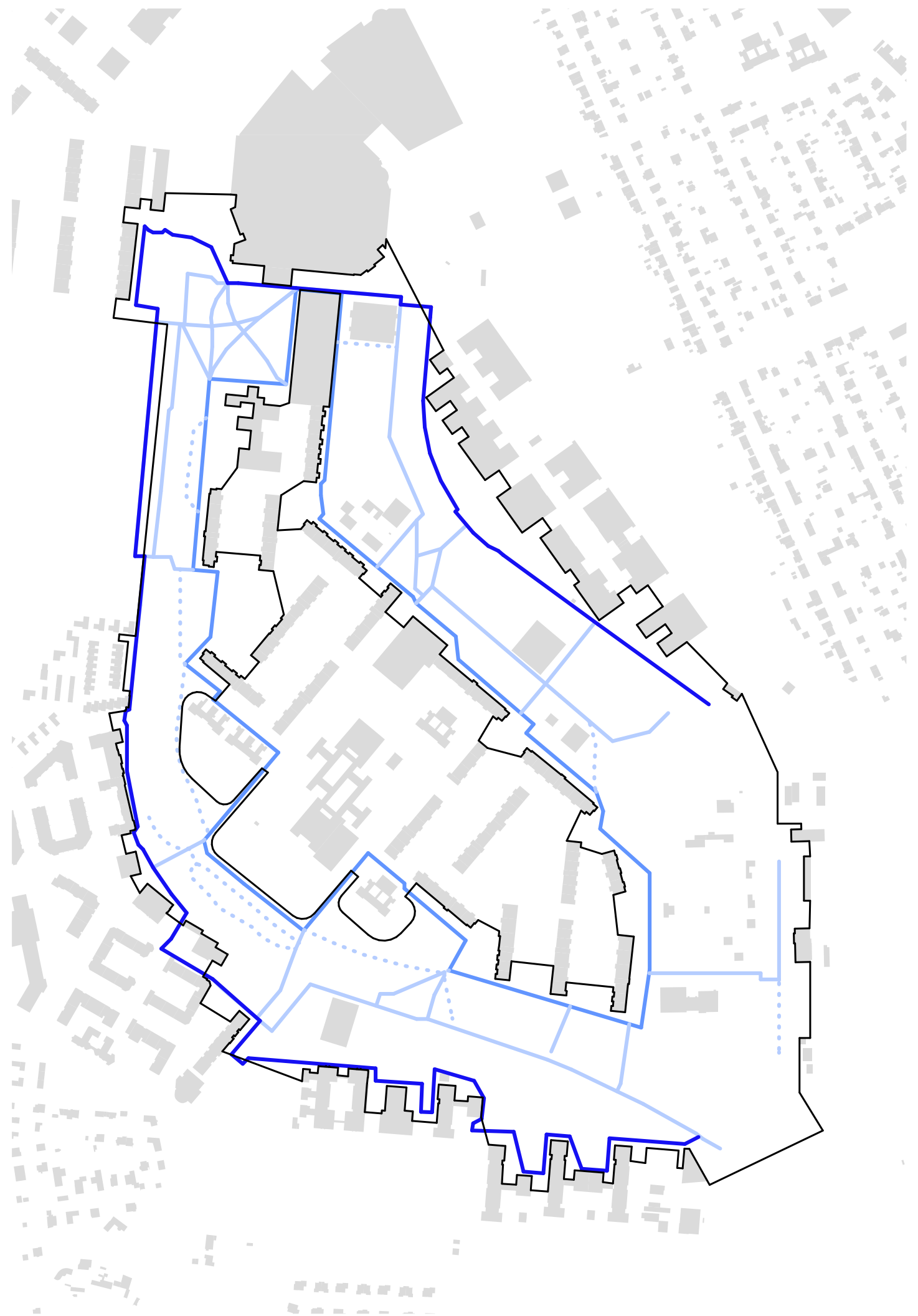
— vnější hrana
— vnitřní hrana



cesta

Cesta umožňuje pohyb v prostoru rozhraní, často podél vnitřních nebo vnějších hran. Sledují, jaké jsou možnosti pohybu, kde je průchod omezený a kde je nutné zvolit jinou trasu. Hodnotím pohodlí a čitelnost těchto cest, stejně jako jejich schopnost zajistit propojení jak směrem do sídliště, tak směrem k okolnímu prostředí.

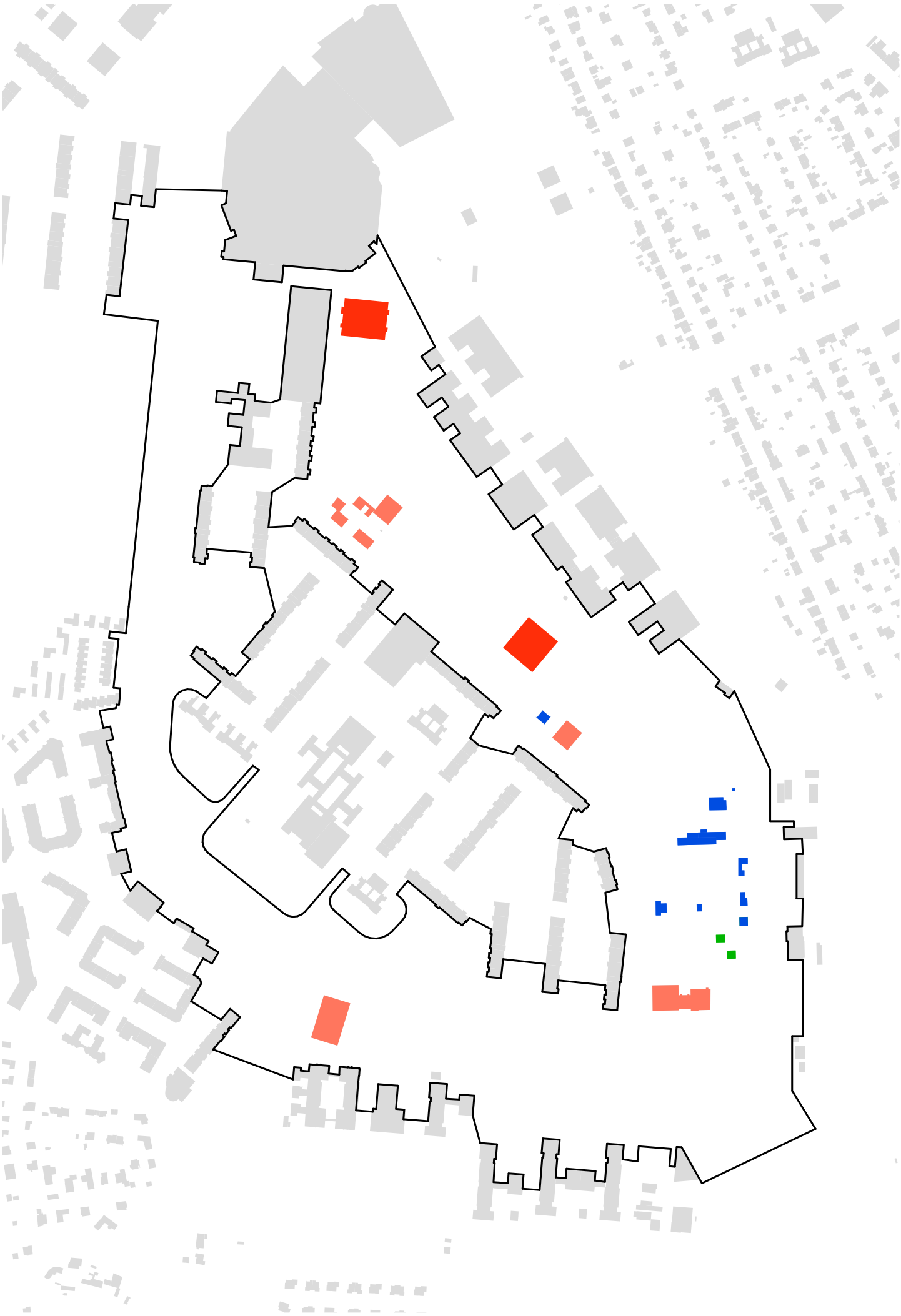
- cesta po vnější hraně
- cesta po vnitřní hraně
- příčné propojení
- ... vyšlapané pěšiny



budovy

Rozhraní je charakteristické řídkou zástavbou.

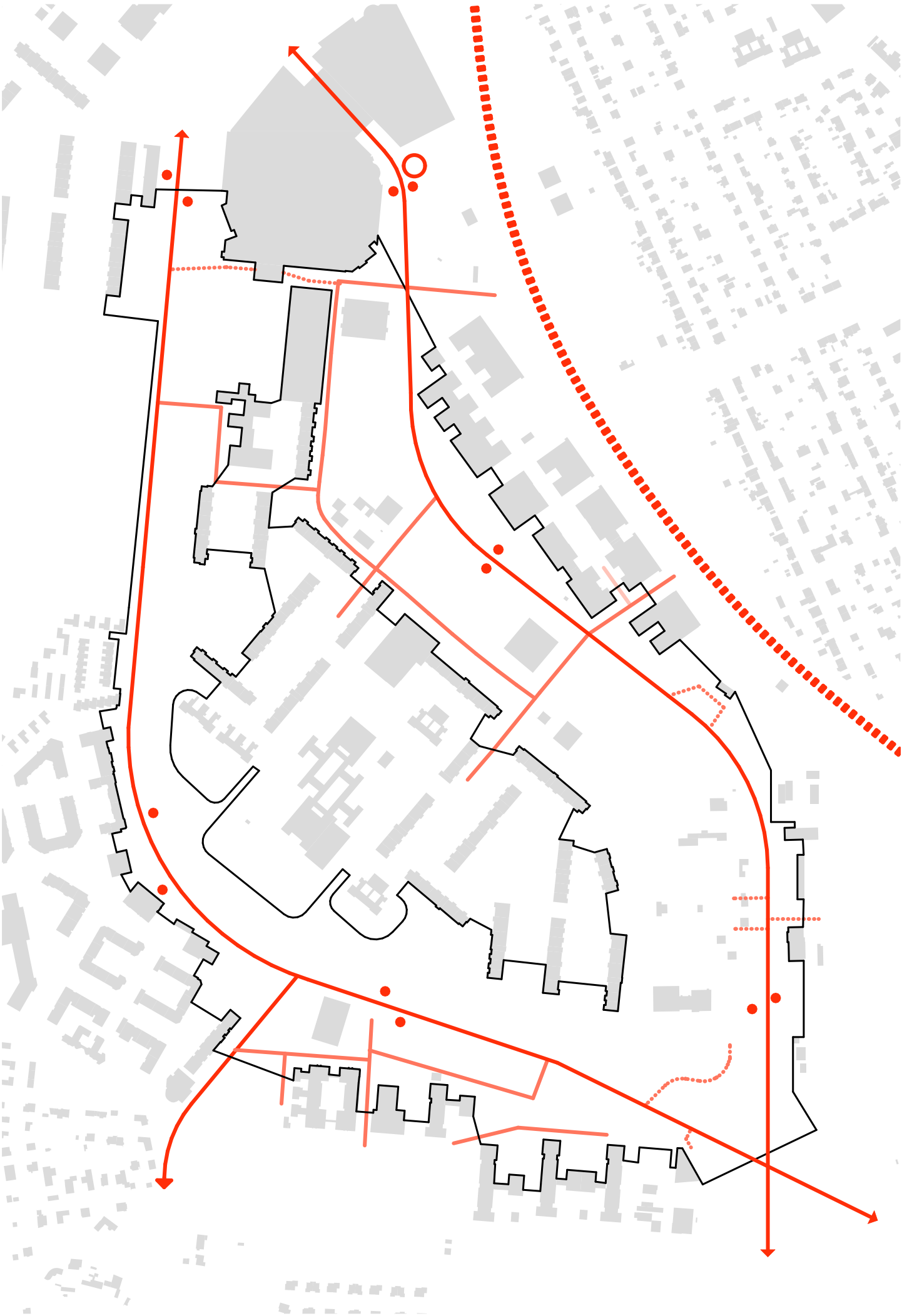
- parkovací dům
- veřejná vybavenost
- bydlení
- technická infrastruktura



doprava

V rozhraní vedou dvě hlavní komunikace, ulice U Kunratického lesa a Roztylská, které formují tvar prostoru a zároveň určují hlavní směry pohybu. Nedostatek příčných propojení a omezené možnosti překonání těchto silnic oslabují vazby mezi sídlištěm a okolím.

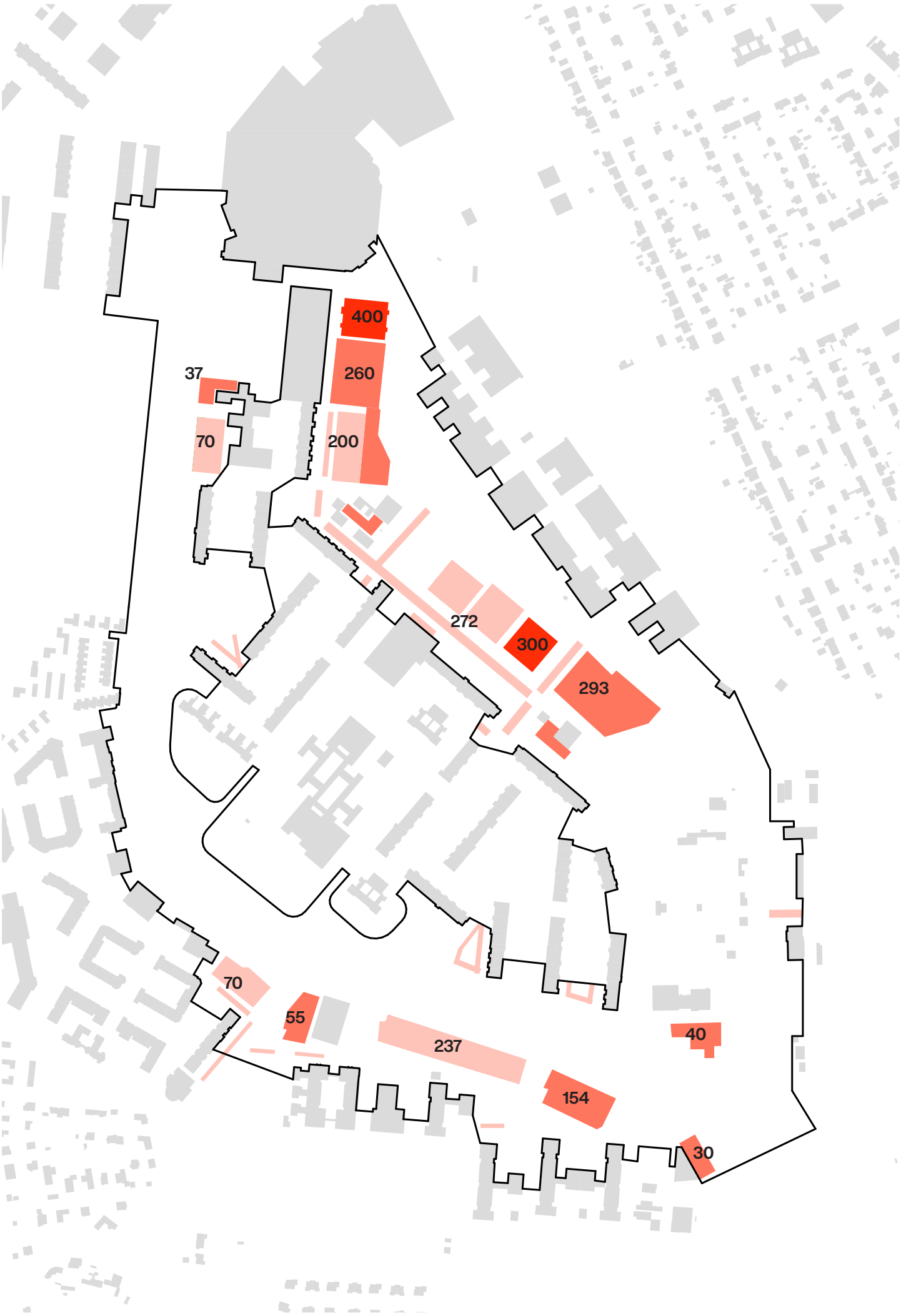
- rychlostní komunikace
- hlavní komunikace
- vedlejší komunikace
- sdílená zóna
- účelová komunikace
- autobusová zastávka
- stanice metra C



parkování

Volné plochy v rozhraní jsou z velké části využívány jako parkoviště, což výrazně omezuje možnosti využití veřejného prostoru. Parkoviště zde vytvářejí bariéru a nepříspívají ke kvalitě veřejného prostoru.

- parkovací dům
- účelové parkoviště
- veřejné parkoviště



volný čas

Území postrádá dostatek kvalitních míst pro volnočasové a venkovní aktivity.

- 1 včely
- 2 vyasfaltovaná plocha
- 3 dětské hřiště
- 4 psí louka
- 5 sportovní hřiště

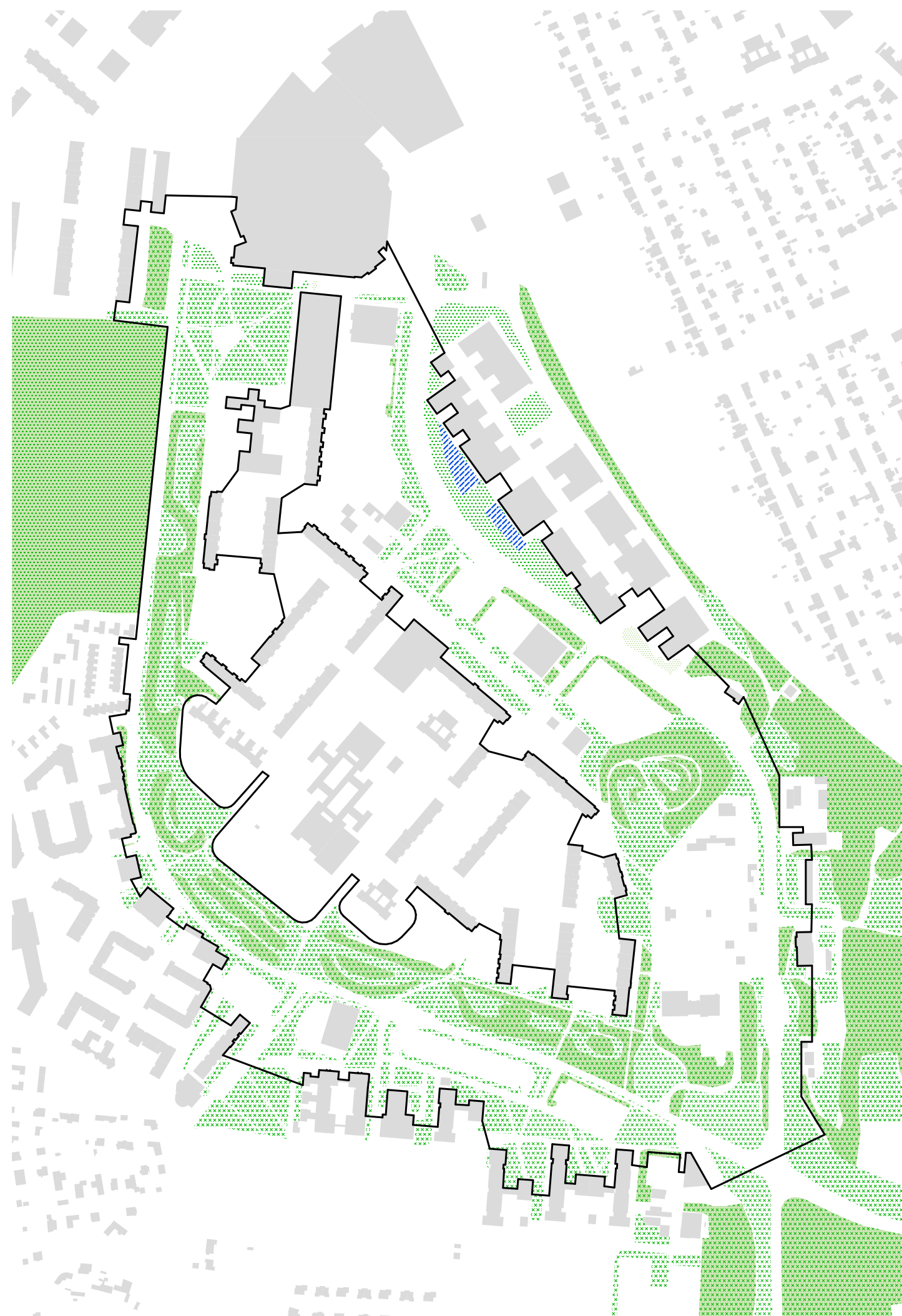
 plochy určené k trávení volného času



zeleň a voda

Podél jižní hrany sídliště se rozprostírá souvislý zelený pás, který je pouze částečně prostupný. Významnou část tohoto prostoru tvoří hustá, neprostupná zeleň s převahou keřových porostů, což vytváří vágní a obtížně využitelné území. Zároveň tento zelený pás plní důležitou ekologickou funkci, neboť zajišťuje propojení mezi územím Kunratického lesa, navazujícími zemědělskými plochami a Miličovským lesem.

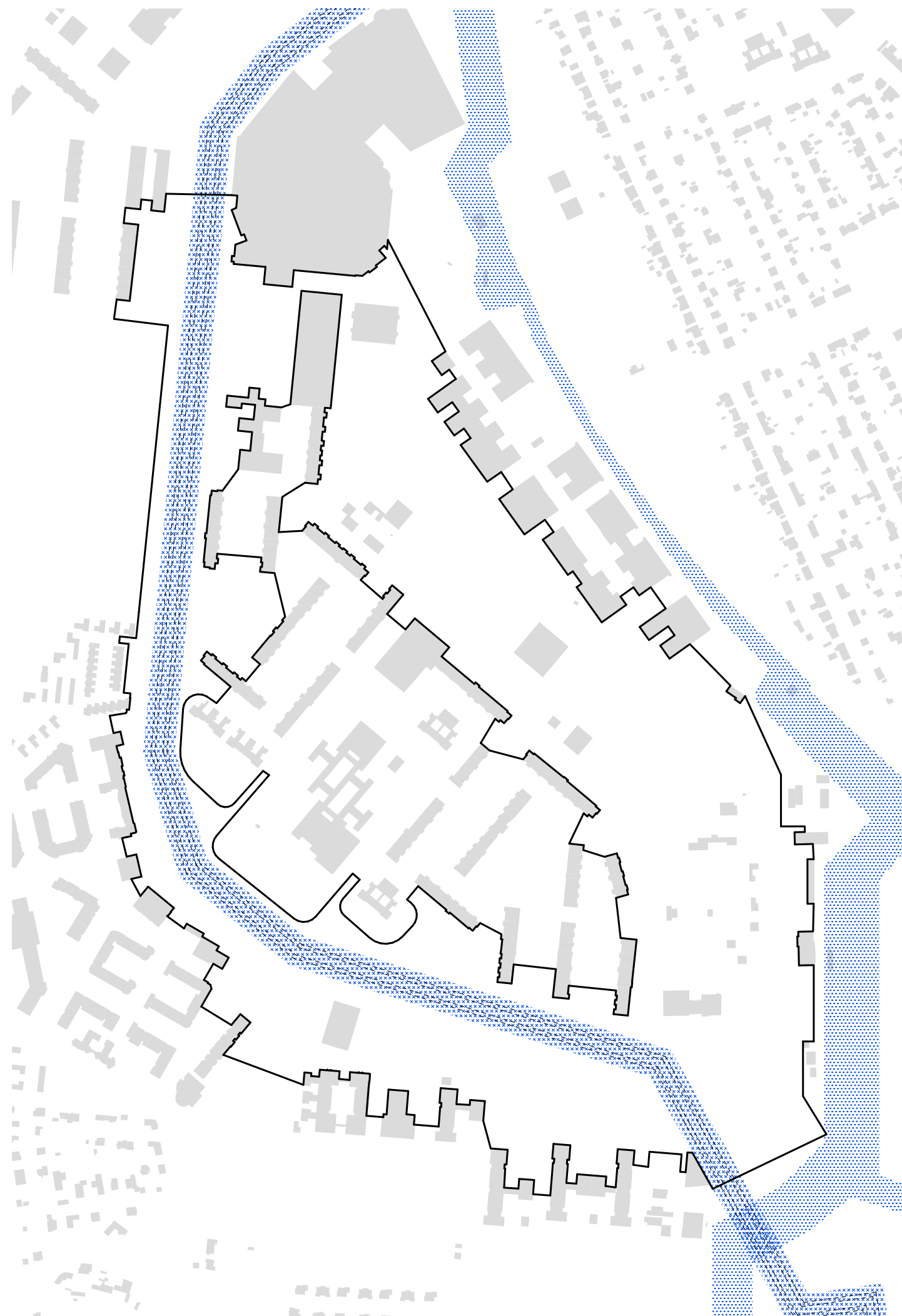
- lesopark
- park
- prostupná zeleň
- neprostupná zeleň
- vodní plocha



ochranné pásmo

Územím prochází ochranné pásmo velmi vysokého napětí, které zároveň vymezuje charakter zelené plochy pod vedením. Tato plocha je určena technickými požadavky a její využití je omezeno, což ovlivňuje celkovou strukturu a funkci veřejného prostoru v dané části území.

xxxxxx nadzemní vedení VVN
xxxxxx vedení plynovodu



1966



1975



1988

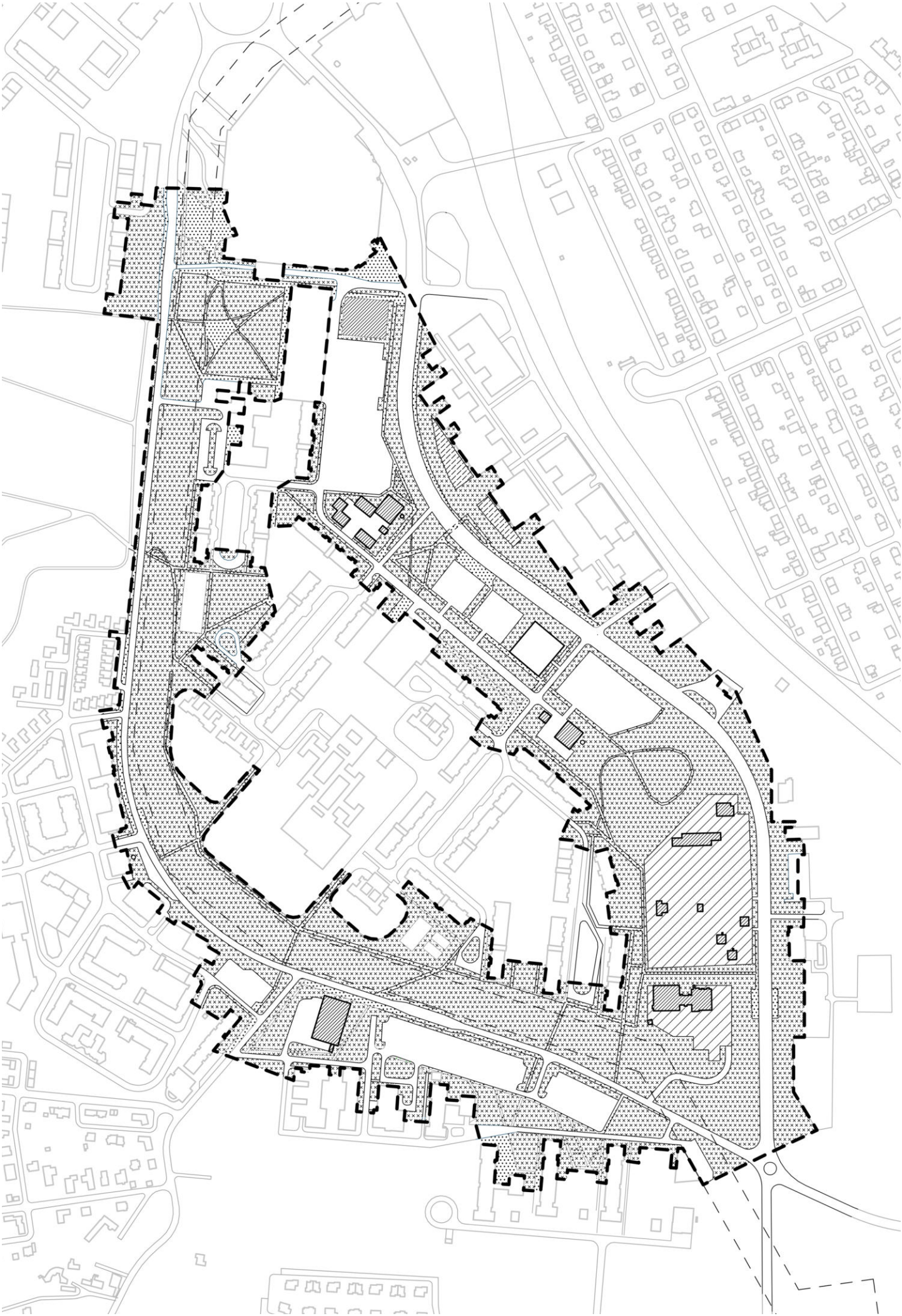


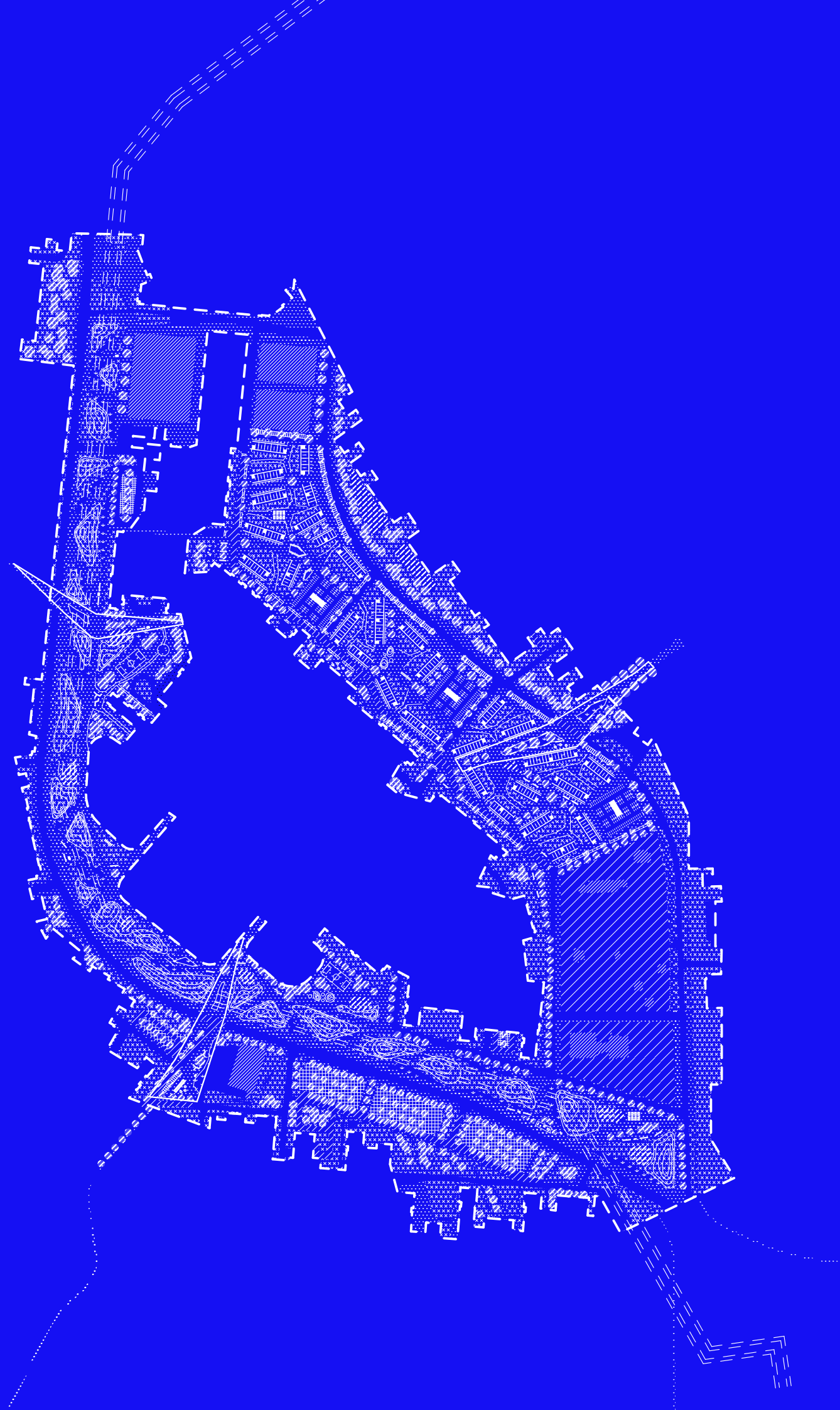
stávající stav



stávající stav

- zelené plochy
- chodníky
- stávající budovy





Návrh

vztahy_město

Rozhraní sídliště Chodov navazuje na tři různé charaktery okolního prostředí: město, vesnici a přírodu. Na severu, směrem k centru Prahy, sousedí Chodov s městskými částmi Roztyly a Opatov.

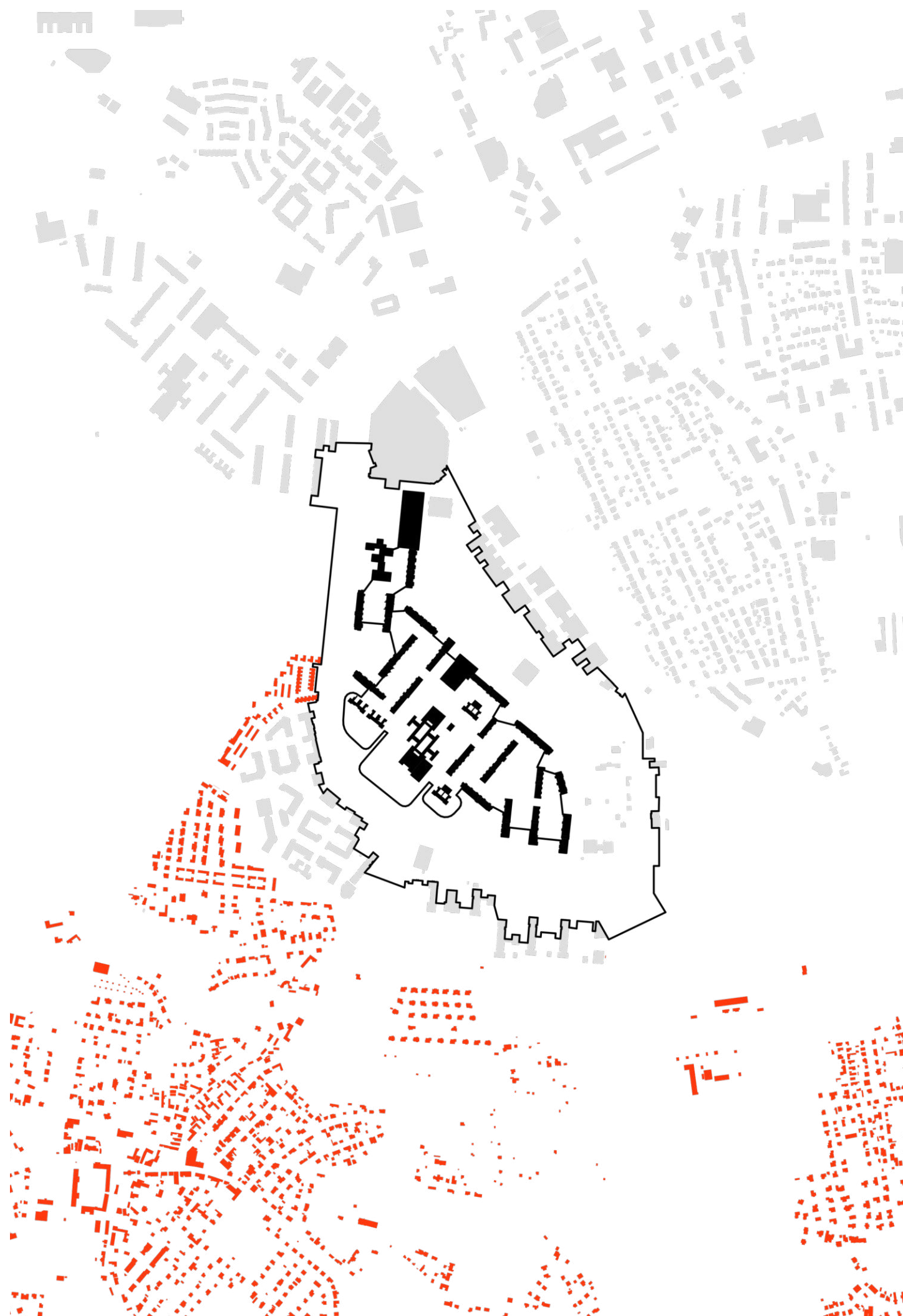
-  městská struktura
-  sídliště Chodov



vztahy_vesnice

Jižním směrem přechází území do volnější krajiny, kde se nachází příměstské obce Kunratice a Šeberov. Zde se zástavba stává méně hustou a nese znaky venkovského prostředí.

-  vesnická struktura
-  sídliště Chodov



vztahy_příroda

Západní okraj území navazuje na Kunratický les, rozsáhlý lesopark, který plní rekreační i přírodní funkci a tvoří cennou součást zelené infrastruktury. Na východě pak sídliště přechází do otevřené krajiny, využívané převážně zemědělsky. Tato část zároveň navazuje na Milíčovský les, který rozšiřuje přírodní propojení území a podporuje ekologickou stabilitu lokality.

xxxxxx přírodní plochy
sídlíště Chodov

vazby_místa_spony

Rozhraní je členěno několika hlavními směry, které vedou k významným místům v území. Tyto cílové body mají odlišný charakter přírodní, dopravní i historický.

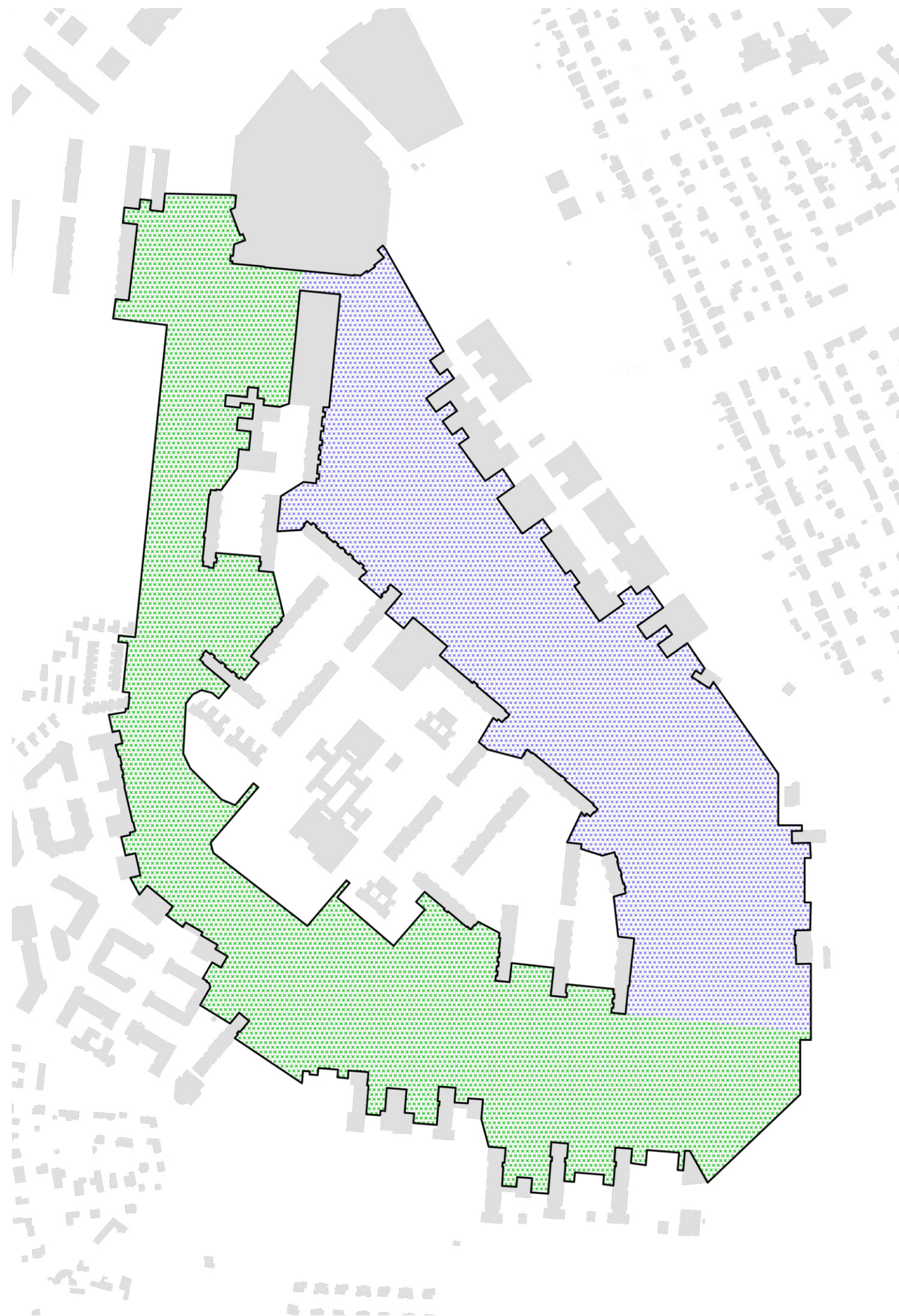
- 1 Roztyly
- 2 Opatov
- 3 Kunratický les
- 4 Chodovská tvrz
- 5 Kunratice
- 6 Šeberov



rozhraní_charakter_pás

V rozhraní vnímám dva odlišné charaktery. Pás městského prostředí a pás přírodního charakteru. Lze je rovněž označit jako pás ekologický a ekonomický. Každý z těchto celků plní odlišnou funkci a nese specifický výraz, přičemž jejich vztah není konkurenční, ale komplementární.

xxxxxx příroda
xxxxxx město



rozhraní_pás_spony

Do prostoru rozhraní vkládám spony, které propojují sídliště s okolní krajinou i městským prostředím. Zároveň fungují jako nová lokální centra a místa setkávání. Umístění těchto spon vychází z průběhu hlavních os, které zajišťují vazby na širší kontext. Jejich tvarování zároveň ovlivňuje organizaci navazujících prostorů, a to jak přírodních, tak městských.

-  město
-  příroda
-  spona



situace



axonometrie



Pás města



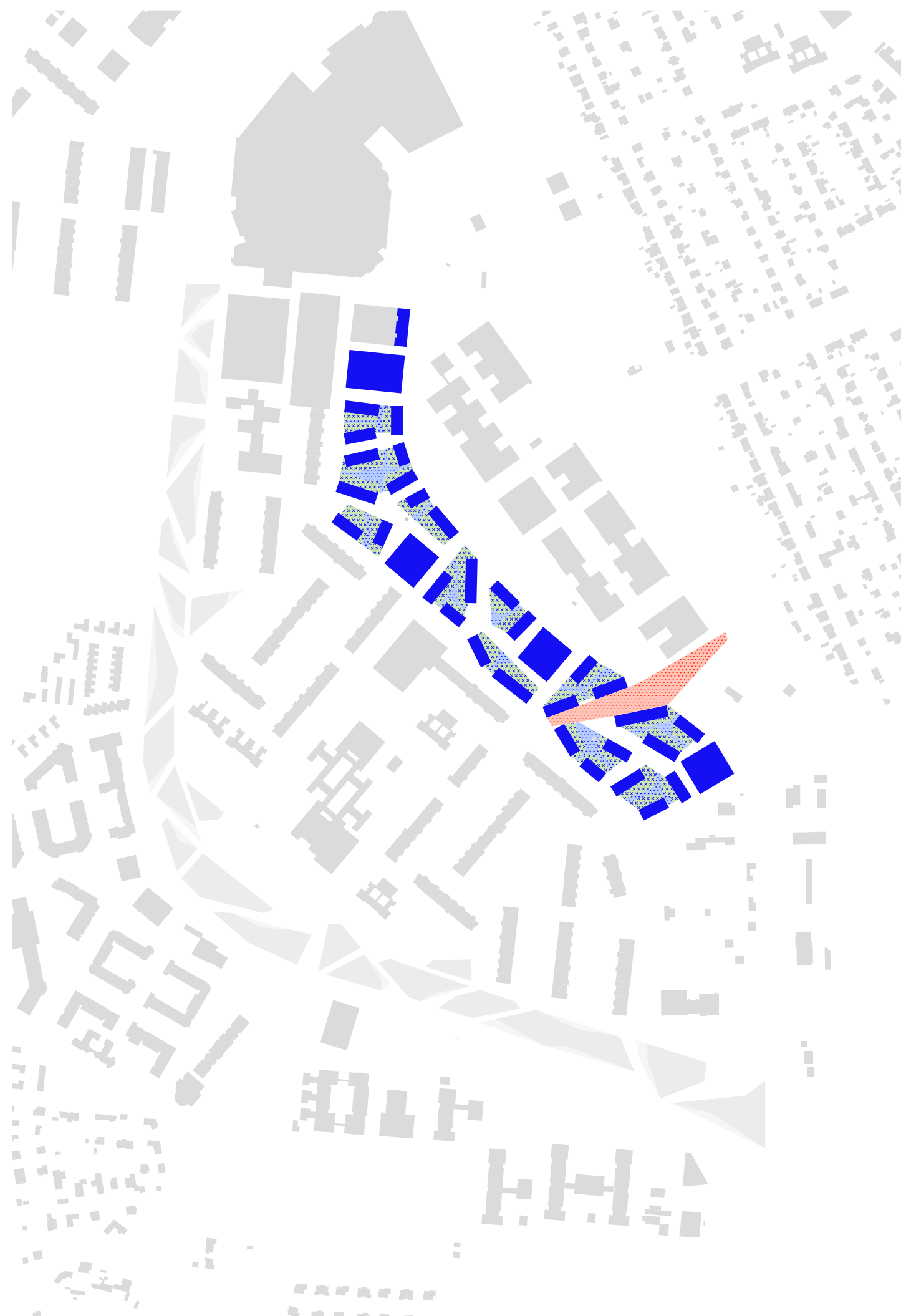




pás města_návrh

Do prostoru rozhraní vkládám novou strukturu, která kontrastuje s otevřeným charakterem sídlištní zástavby a zároveň jasně definuje tvar a čitelnost okolního veřejného prostoru. Bytové domy sdílejí společný parter s veřejnou funkcí a podzemními garážemi. Každý blok je tvořen dvěmi až čtyřmi objekty.

Základna domů, tvořená garážemi, sdílenými prostory a prostory veřejné vybavenosti, má variabilní výšku. V některých místech dosahuje plné úrovně podlaží, jinde je jen mírně zvýšená. Tím vzniká přirozené oddělení mezi veřejným prostorem ulice a polosoukromým vnitroblokem.



pás města_domy

Navržené bytové domy mají pavlačové uspořádání s flexibilními dispozicemi. Tato variabilita umožňuje přizpůsobení velikosti bytových jednotek podle potřeby a nabízí tak od startovacích bytů až po byty pro vícečlenné rodiny. Všechny byty umožňují příčné provětrávání díky orientaci fasád do vnitrobloku i do ulice.

1+kk	36 m ²
2+kk	54 m ²
3+kk	72 m ²
4+kk	90 m ²

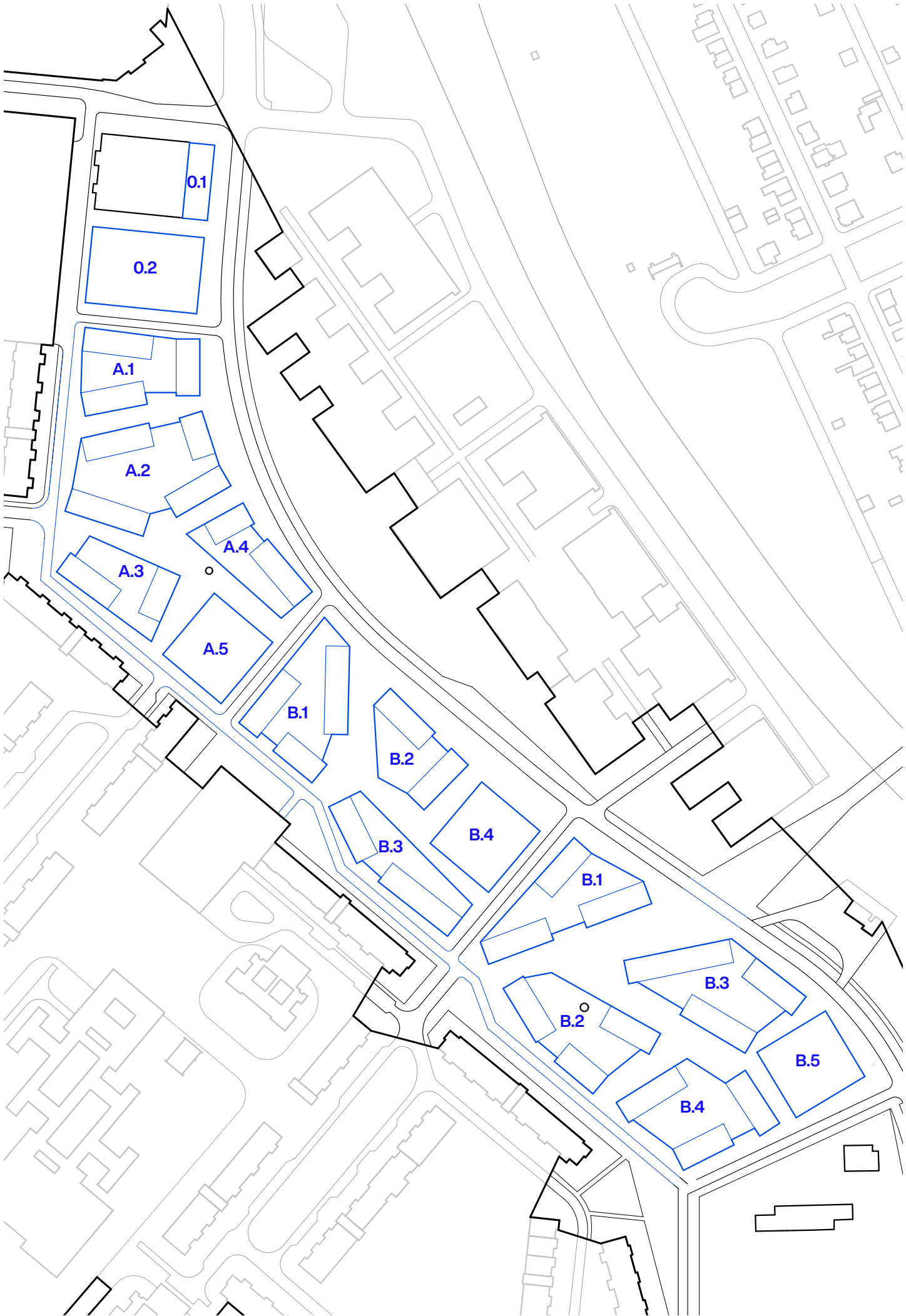
0.1	800 m ² / - / 4000 m ²
0.2	3400 m ² / - / 17000 m ²

A.1	3200 m ² / 8320 m ² / 2080 m ²
A.2	5200 m ² / 12160 m ² / 3040 m ²
A.3	2600 m ² / 5600 m ² / 1400 m ²
A.4	2400 m ² / 5440 m ² / 1360 m ²
A.5	2500 m ² / - / 12500 m ²
celkem 470 základních jednotek 1+kk	

B.1	3900 m ² / 9520 m ² / 2380 m ²
B.2	3500 m ² / 6640 m ² / 1660 m ²
B.3	3100 m ² / 6960 m ² / 1740 m ²
B.4	2500 m ² / - / 12500 m ²
celkem 346 základních jednotek 1+kk	

C.1	3800 m ² / 9440 m ² / 2360 m ²
C.2	3800 m ² / 10400 m ² / 2600 m ²
C.3	4300 m ² / 8560 m ² / 2140 m ²
C.4	3900 m ² / 8880 m ² / 2120 m ²
C.5	2500 m ² / - / 12500 m ²
celkem 559 základních jednotek 1+kk	

zastavěná plocha / HPP byty / HPP sdílené a komerce



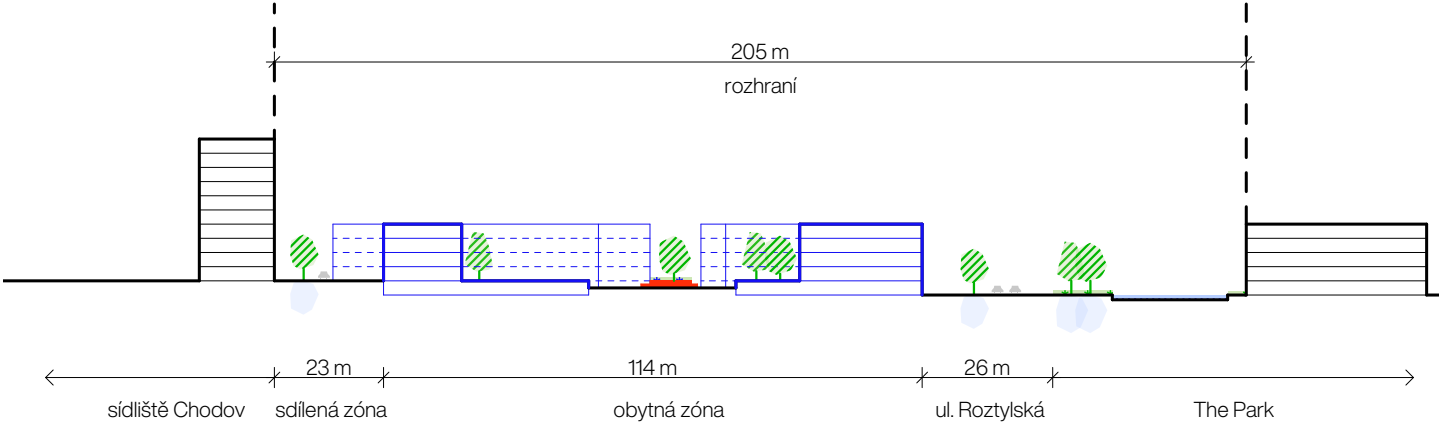
pás města_veřejný prostor_hierarchie

Návrh klade důraz na hierarchii prostoru, která přechází od veřejného přes polosoukromý až po soukromý. Každý bytový dům disponuje vlastními předzahrádkami, které jsou přístupné z bytů a z polosoukromých ploch, které spojují bytové domy.

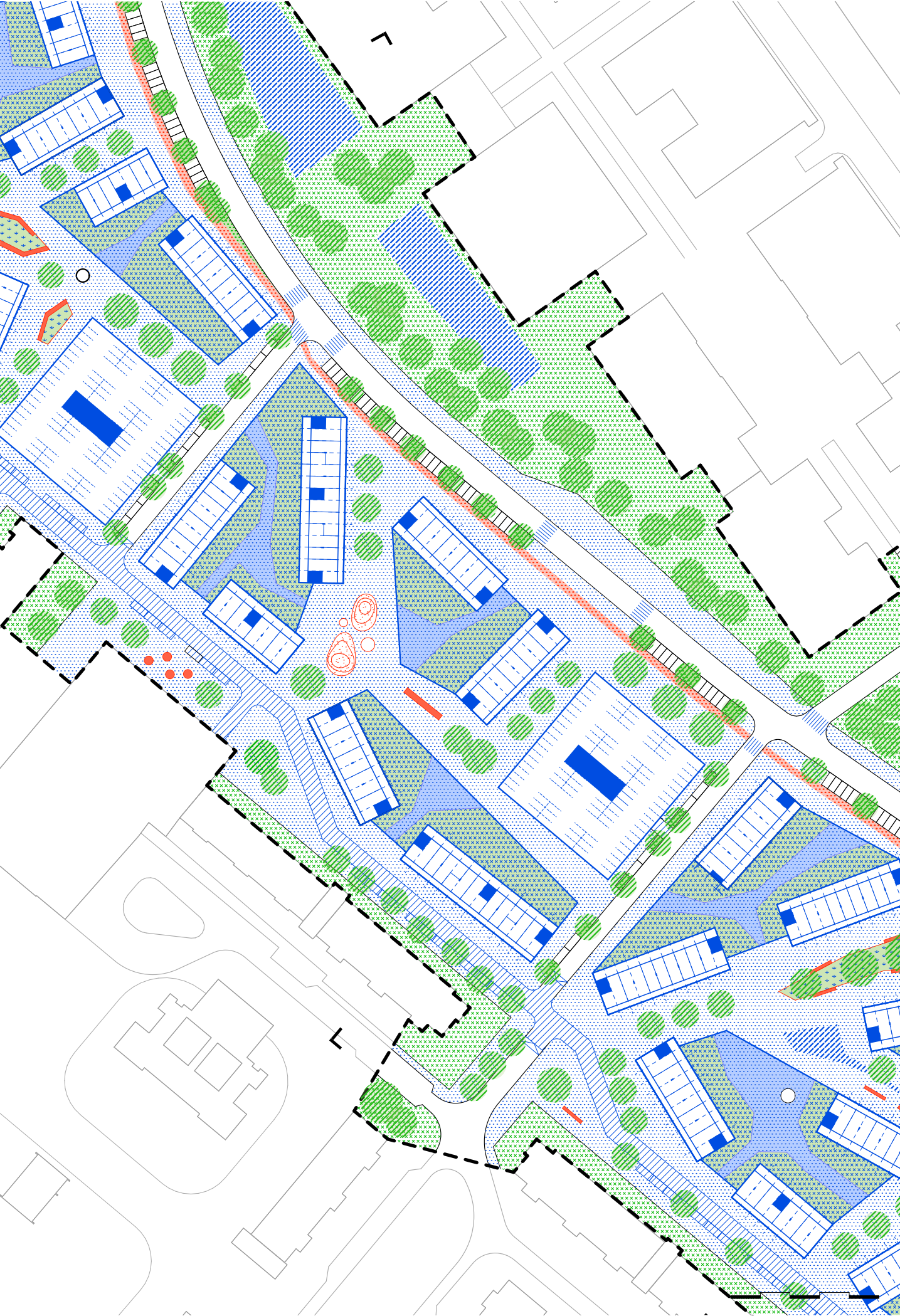
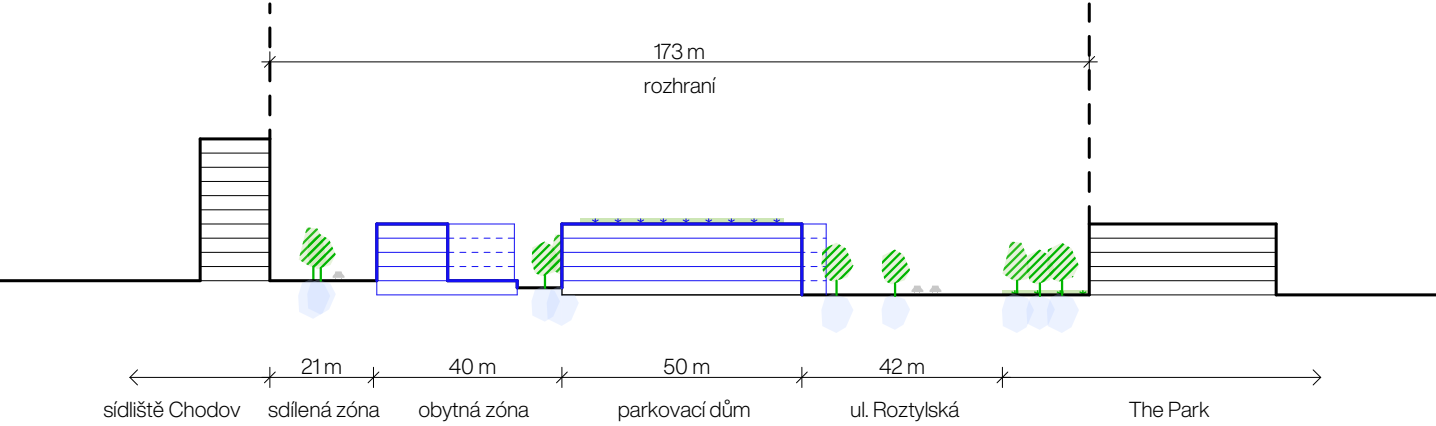
- veřejný prostor mimo rozhraní
- veřejný prostor
- polosoukromý prostor
- soukromý prostor



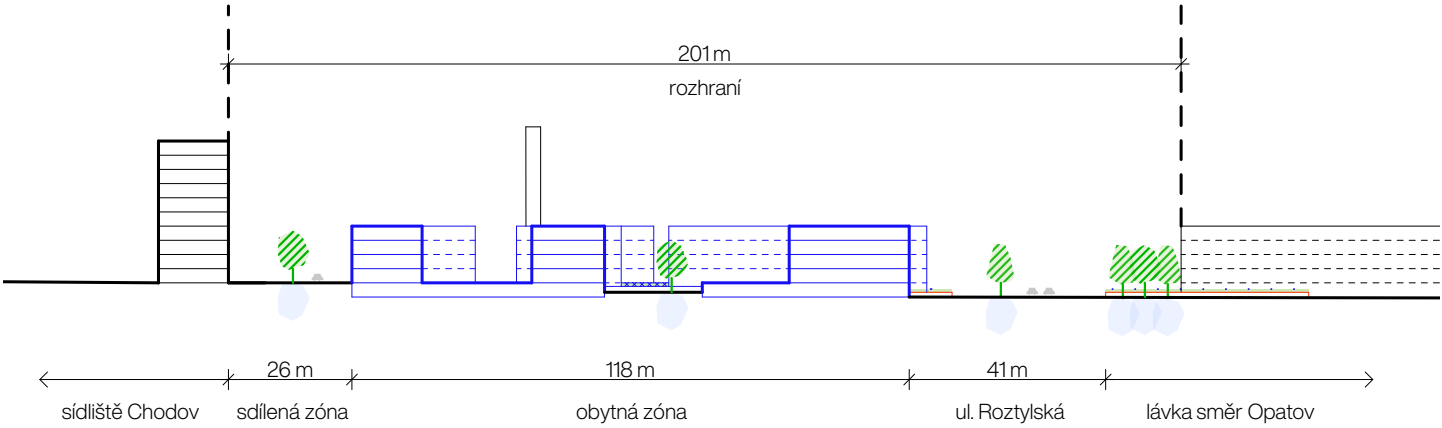
pás města_sever



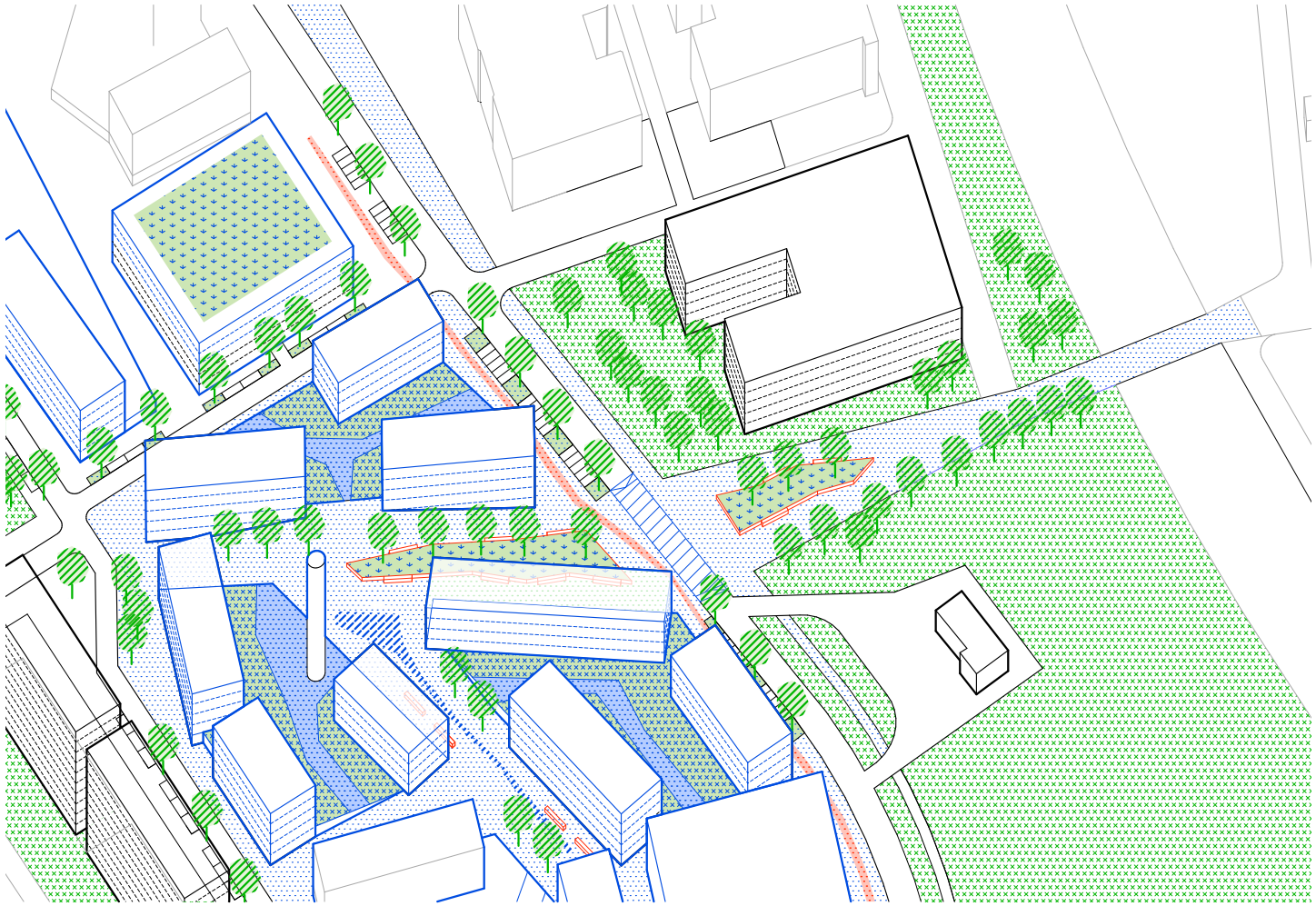
pás města_ střed



pás města_spona



axonometrie_spona_lávka







Pás přírody







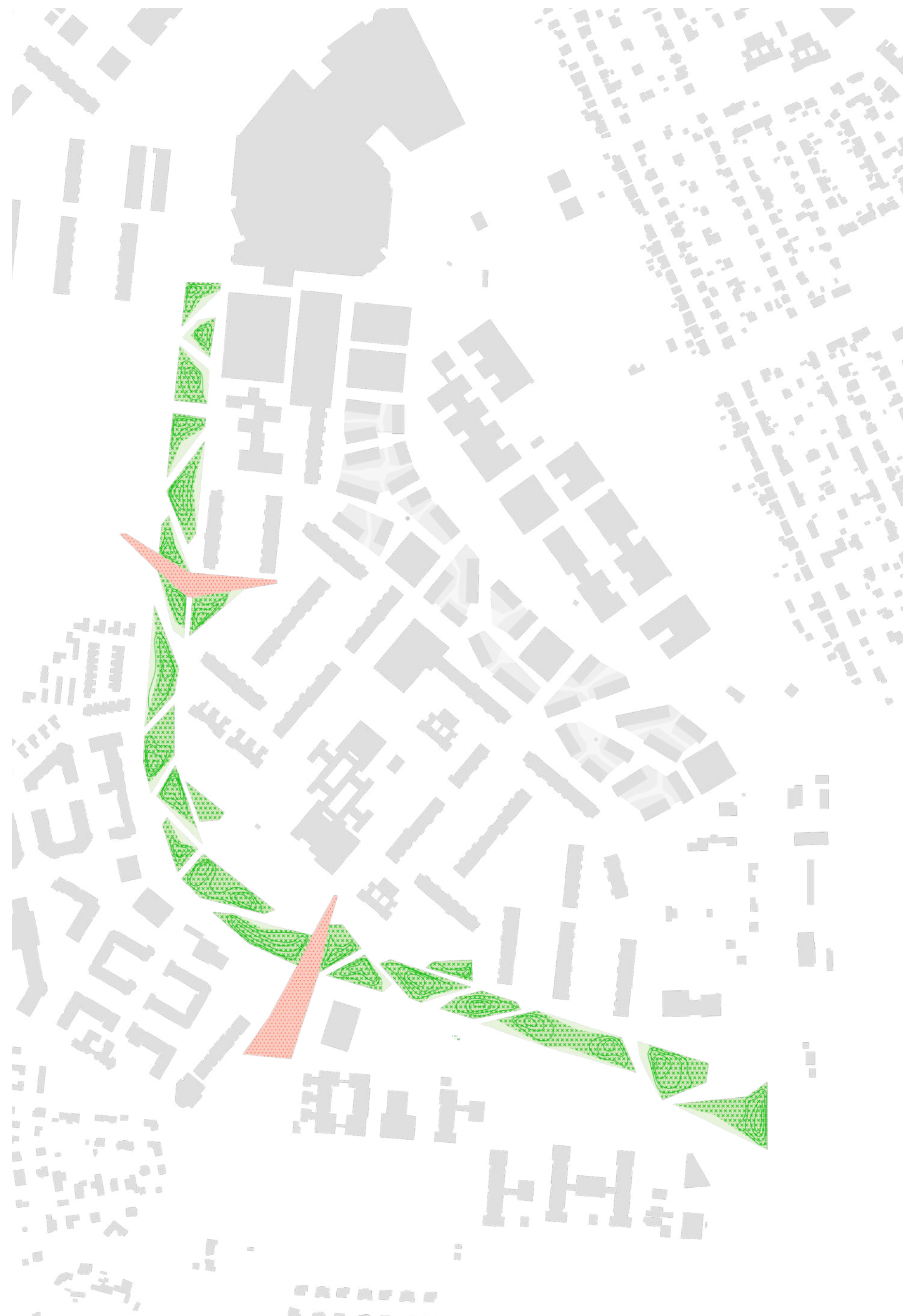


pás přírody_návrh

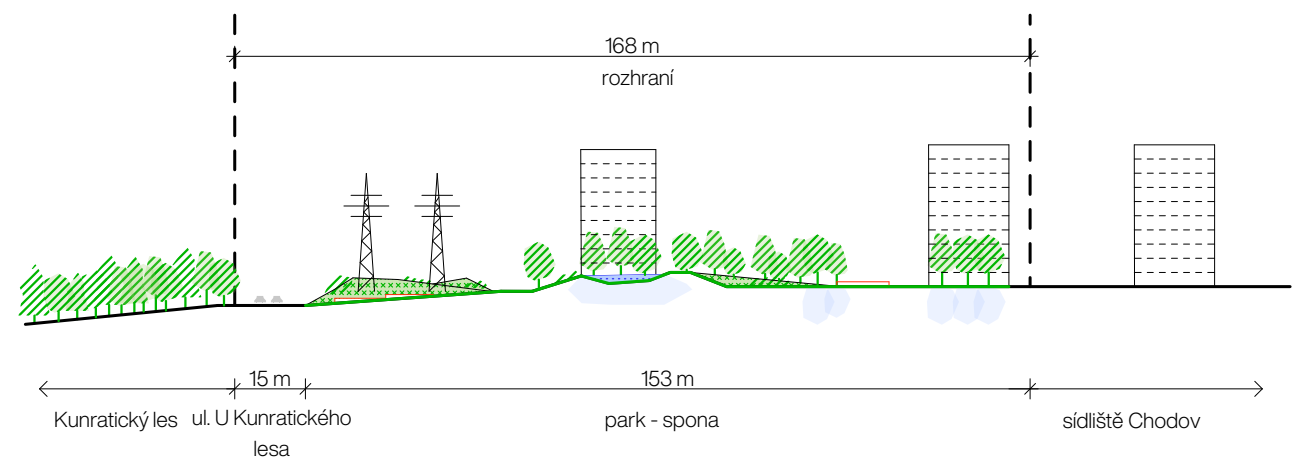
Řešené území se nachází v ochranném pásmu vedení vysokého napětí, jehož podmínky respektuji jak z hlediska technických požadavků, tak charakteru prostoru. Zachovávám přirozeně zelený ráz této plochy a pracuji s terénním modelováním, které utváří novou morfologii krajiny. Terén je prostupný sítí cest umožňujících pohyb napříč územím.

Vegetace je založena na kombinaci nízkých keřů, travin a smíšených trvalkových záhonů, které podporují biodiverzitu a zároveň udržují otevřený charakter prostoru. Do terénu vkládám vsakovací a retenční plochy pro zadržování dešťové vody.

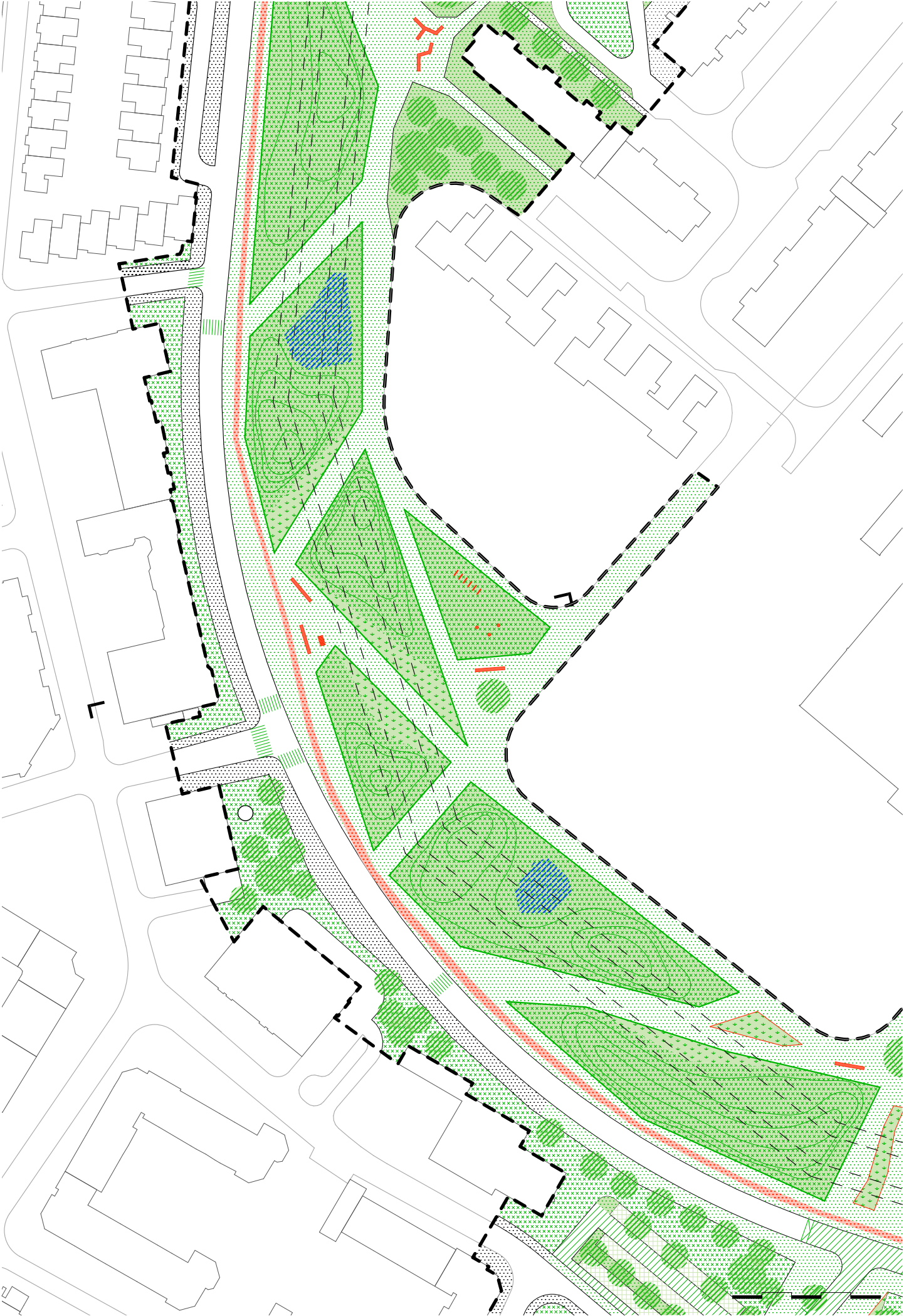
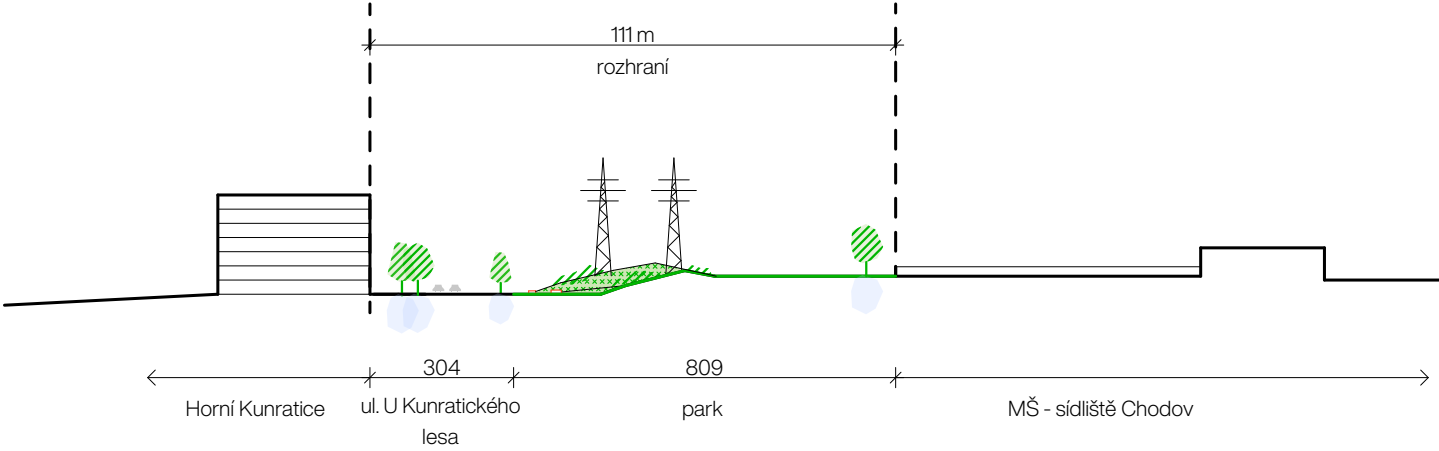
Záměrem je vytvořit přírodní prostředí, které zůstává volně průchozí, bezpečné a ekologicky stabilní. Vzhledem k omezením ochranného pásma zde nenavrhuji místa pro shromažďování osob. Prostory pro setkávání proto orientuji na okraje zeleného pásu, mimo vymezené ochranné území.



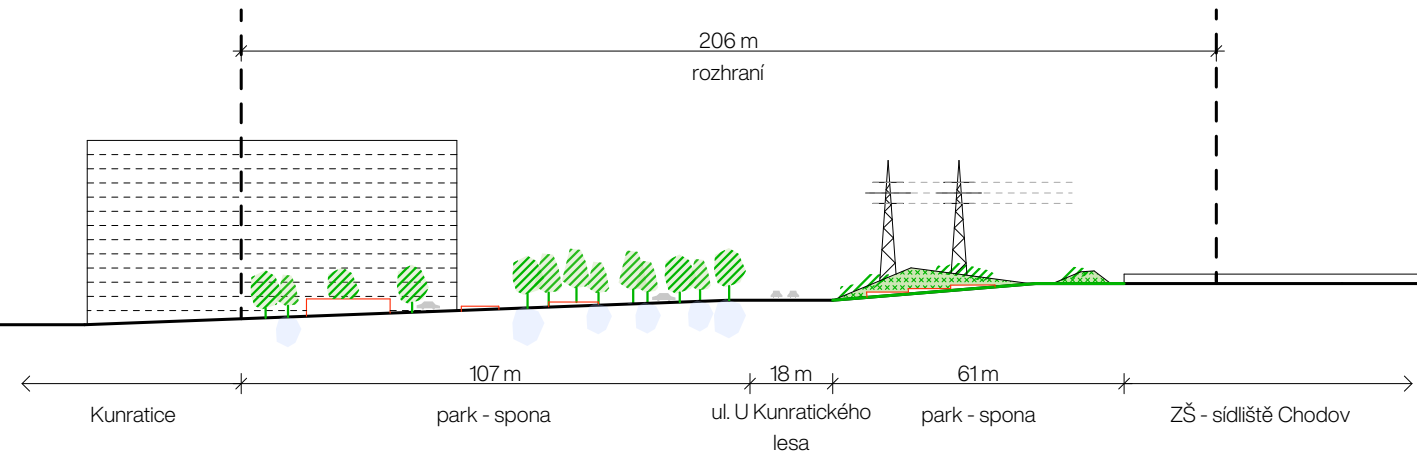
pás přírody_les_spona



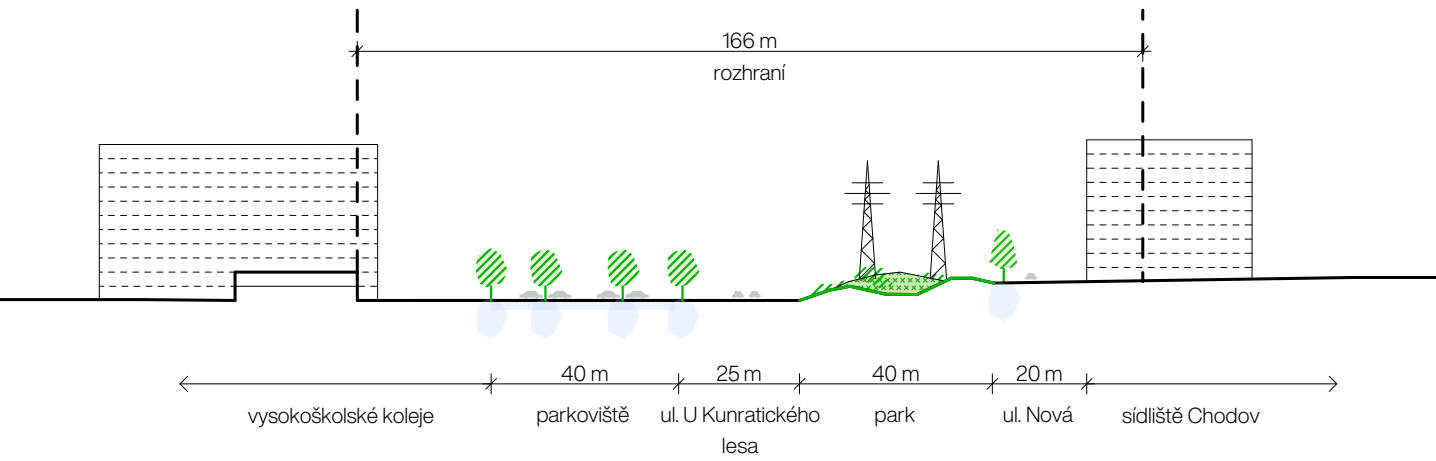
pás přírody_śred



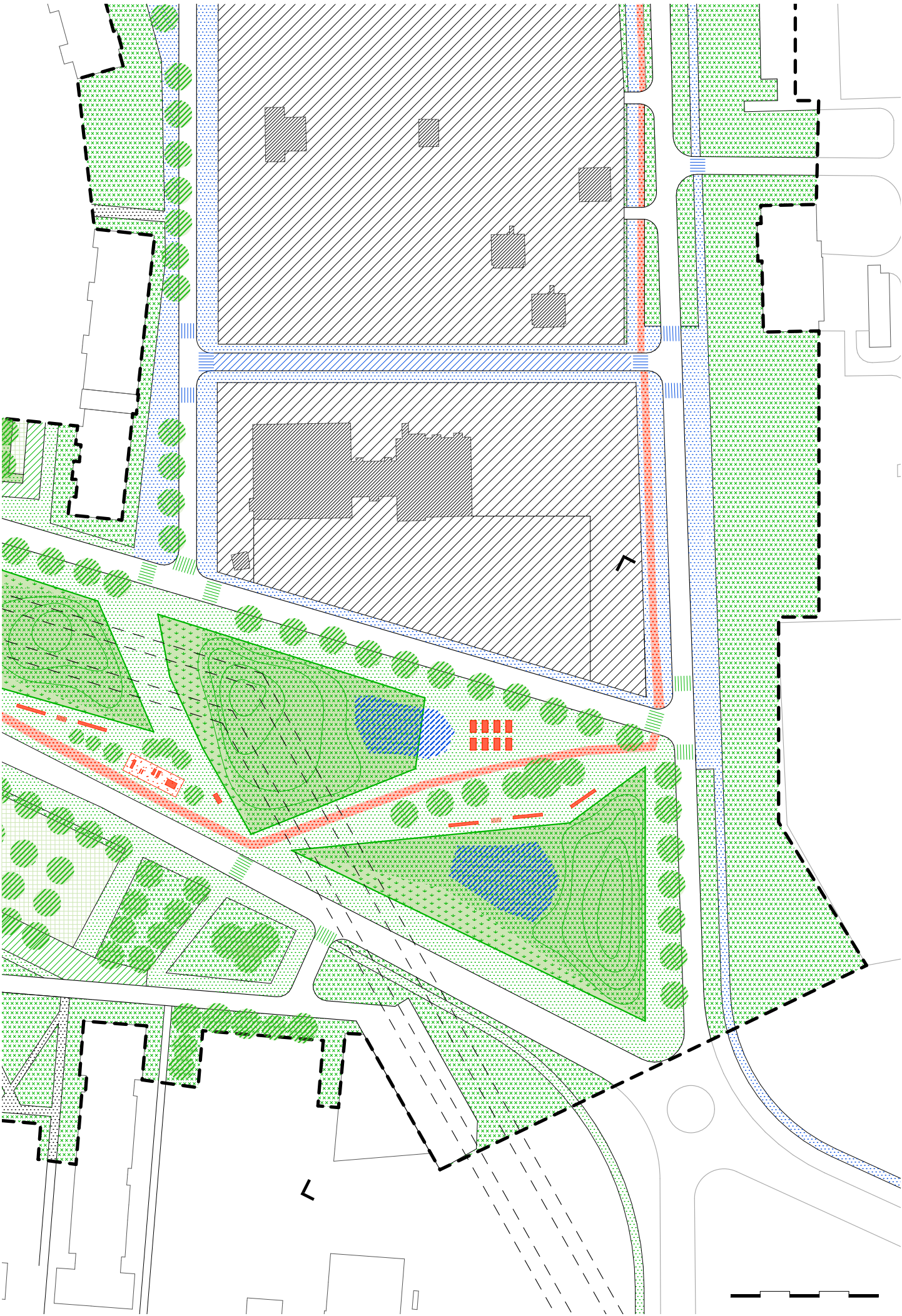
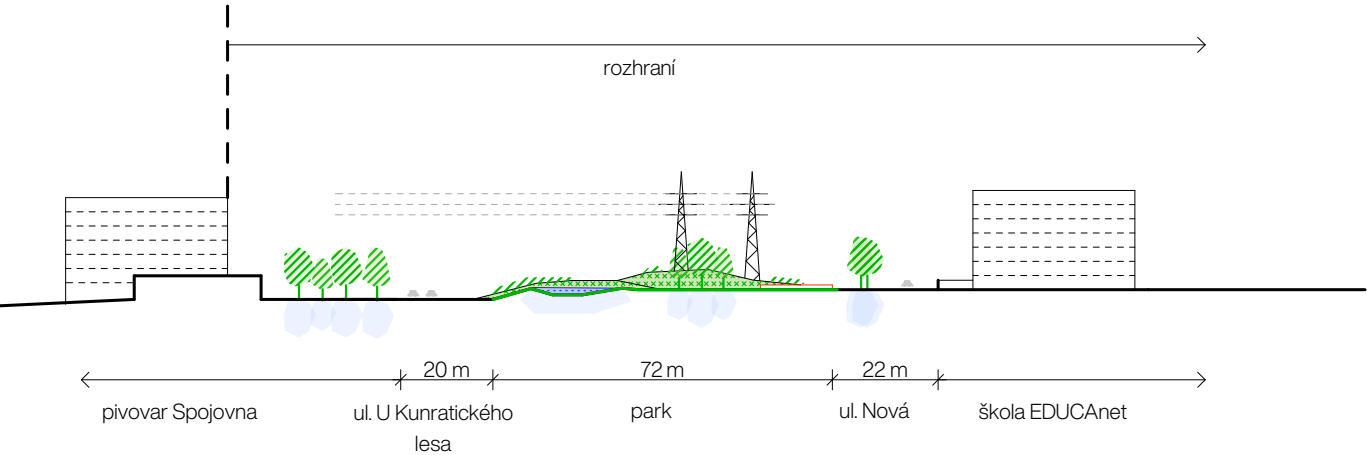
pás přírody_Kunratice_spona

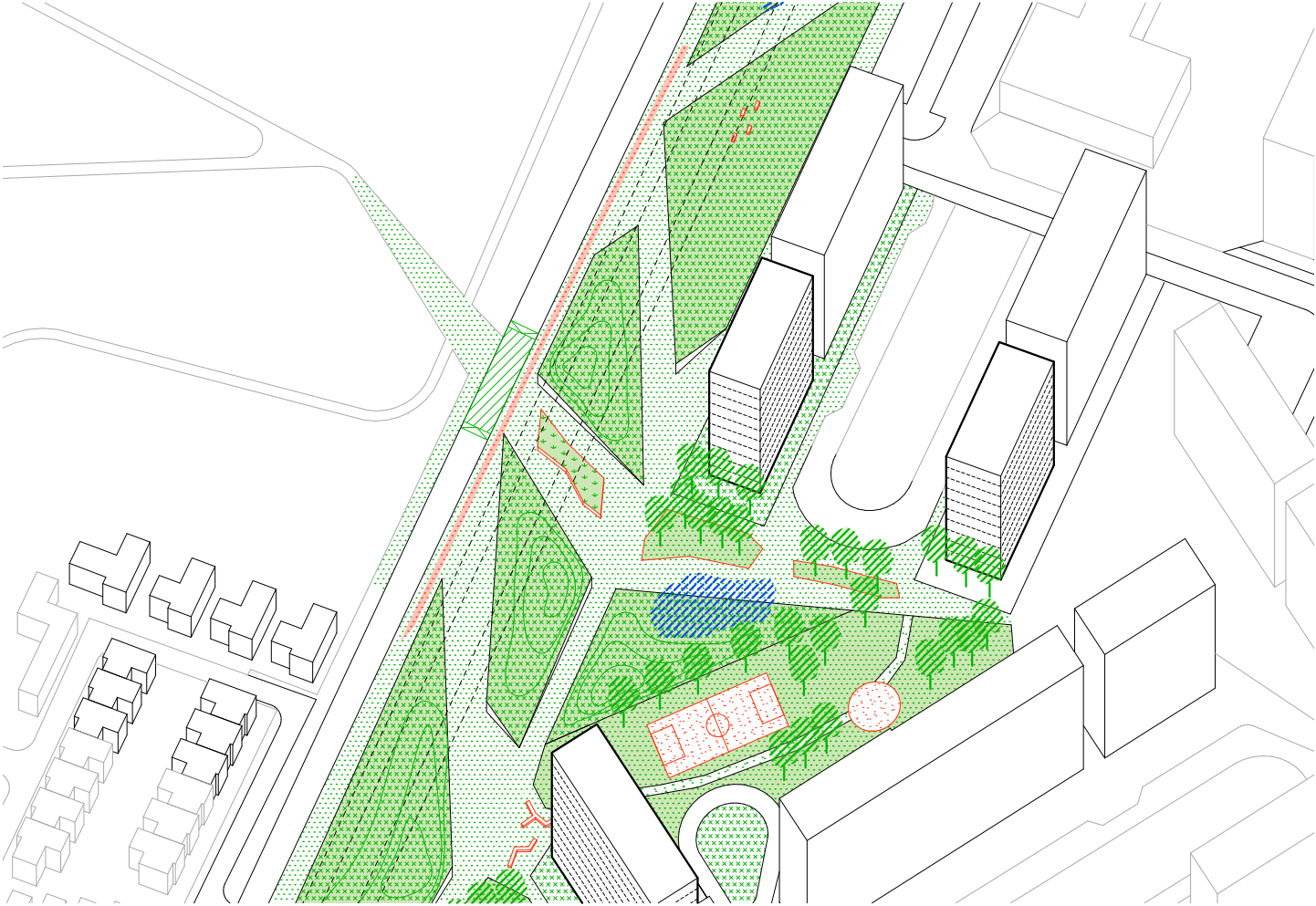


pás přírody_vysokoškolské koleje



pás přírody_napojení















Rozhraní sídliště Chodov 02

schwarzplan



hrana

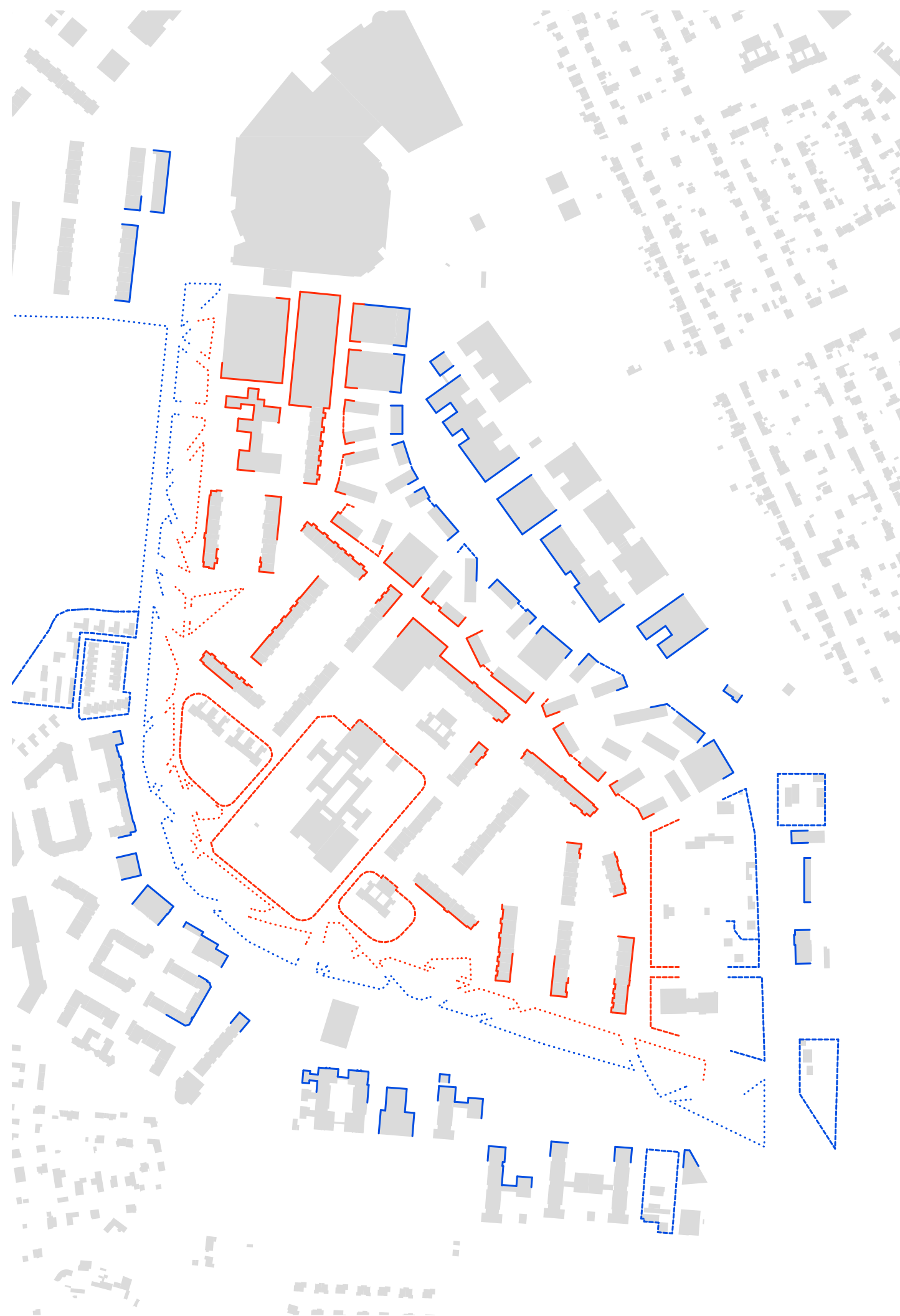
Návrh rozhraní vytváří nové prostorové hrany, které jasně vymezují veřejný prostor a zvyšují jeho čitelnost. Tím posilují vazby v okolí a vytváří přirozená propojení mezi sídlištěm a okolní zástavbou.

vnější hrana

- fasáda
- - - oplocení
- ... lesopark

vnitřní hrana

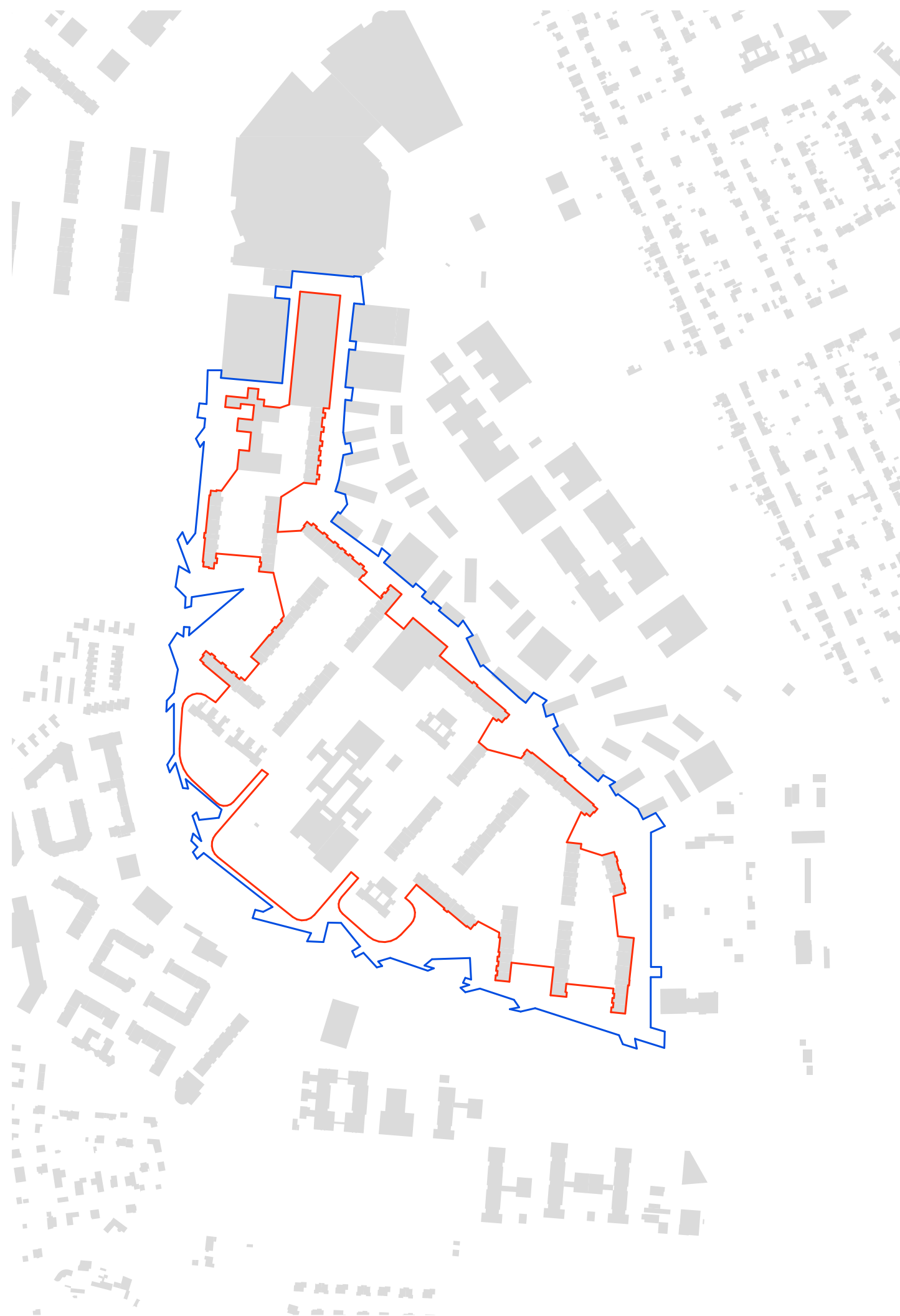
- fasáda
- - - oplocení
- ... park



rozhraní

Nově vytvořené rozhraní sídliště je kompaktní, přehledné a umožňuje snadnou orientaci v prostoru. Jeho strukturu tvoří převážně ulice městského charakteru, které podporují jasné vymezení a aktivní využití veřejného prostoru.

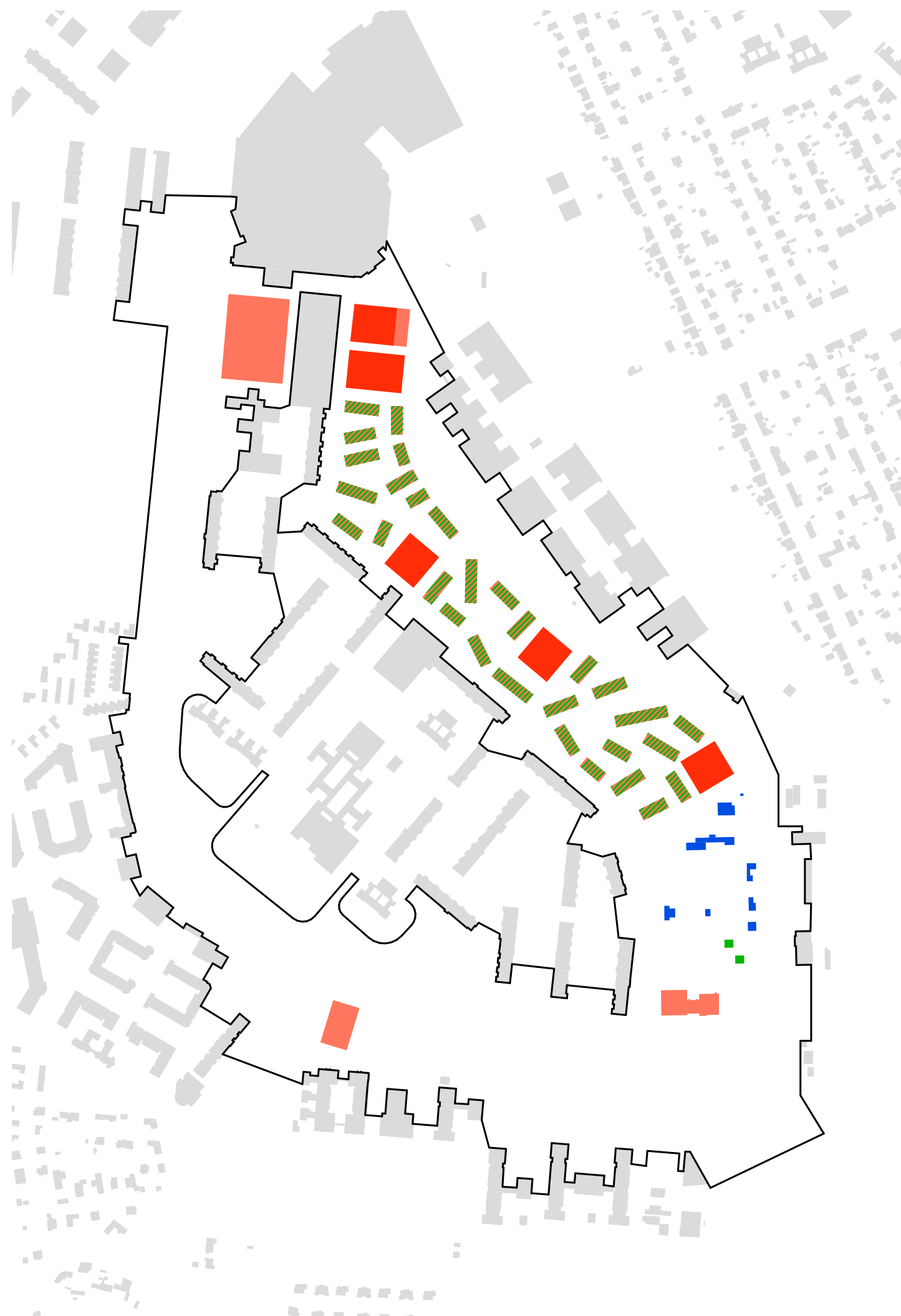
— vnější hrana
— vnitřní hrana



budovy

Návrhem do území vkládám novou městskou strukturu, která kontrastuje s rozvolněnou zástavbou sídliště a zároveň vytváří logická propojení v území. Prostor je doplněn budovami převážně obytného charakteru s aktivním parterem a veřejnou vybaveností odpovídající potřebám lokality. Součástí návrhu jsou také parkovací domy, které snižují podíl parkování v ulicích a přispívají ke zvýšení kvality veřejného prostoru.

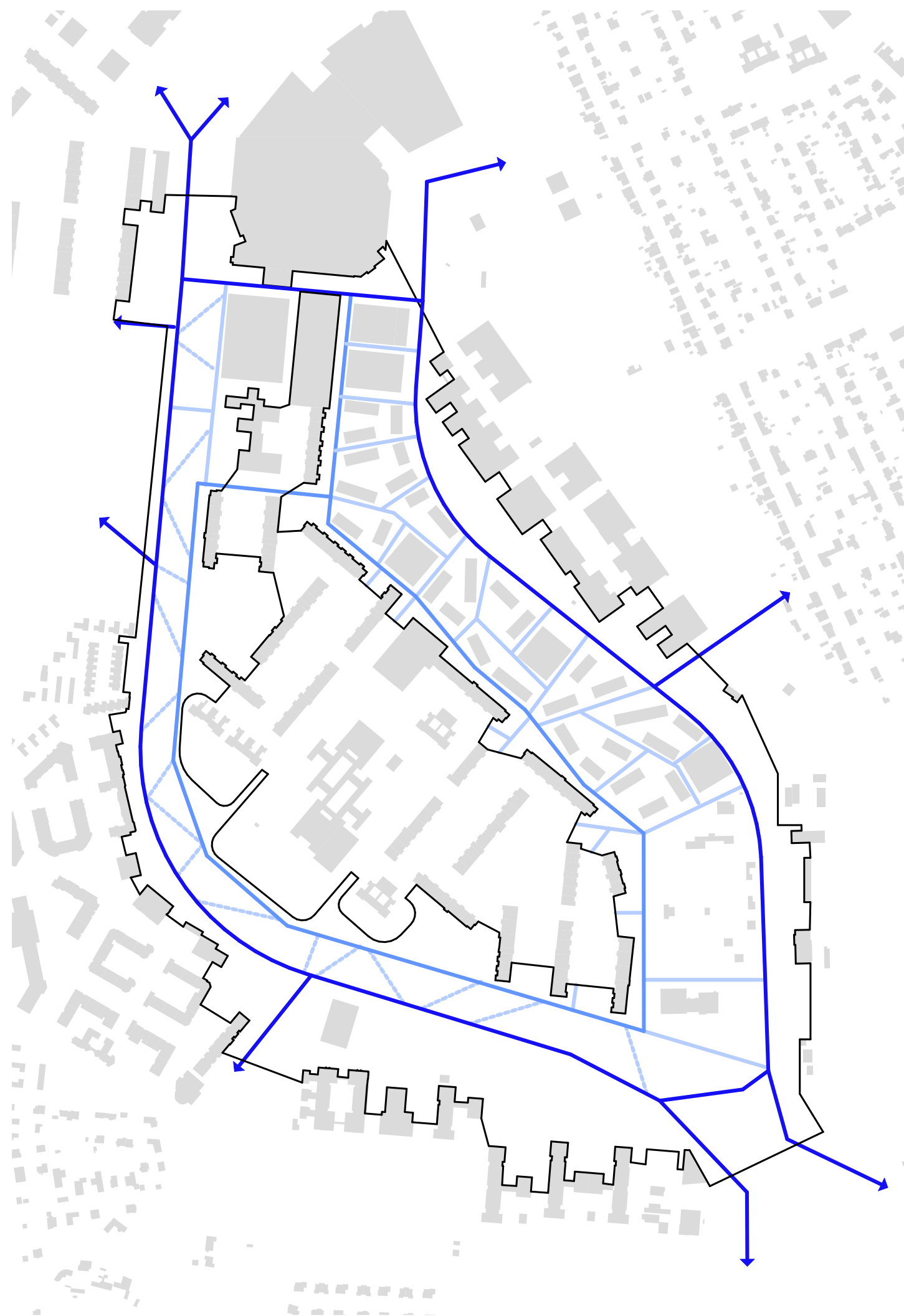
-  parkovací dům
-  veřejná vybavenost
-  bydlení s veřejnou vybaveností
-  bydlení
-  technická infrastruktura



cesty

V návrhu jsou definovány dva hlavní okruhy, velký vnější a menší vnitřní. Vnější okruh je vybaven vyhrazeným cyklopruhem, který navazuje na hlavní cyklistické osy procházející územím a zároveň slouží jako sportovní trasa kolem sídliště. Menší vnitřní okruh je koncipován jako sdílený prostor pro pěší i cyklisty. Oba okruhy jsou propojeny příčnými cestami, které zajišťují logické napojení na sídliště i okolní zástavbu a podporují celkovou prostupnost území.

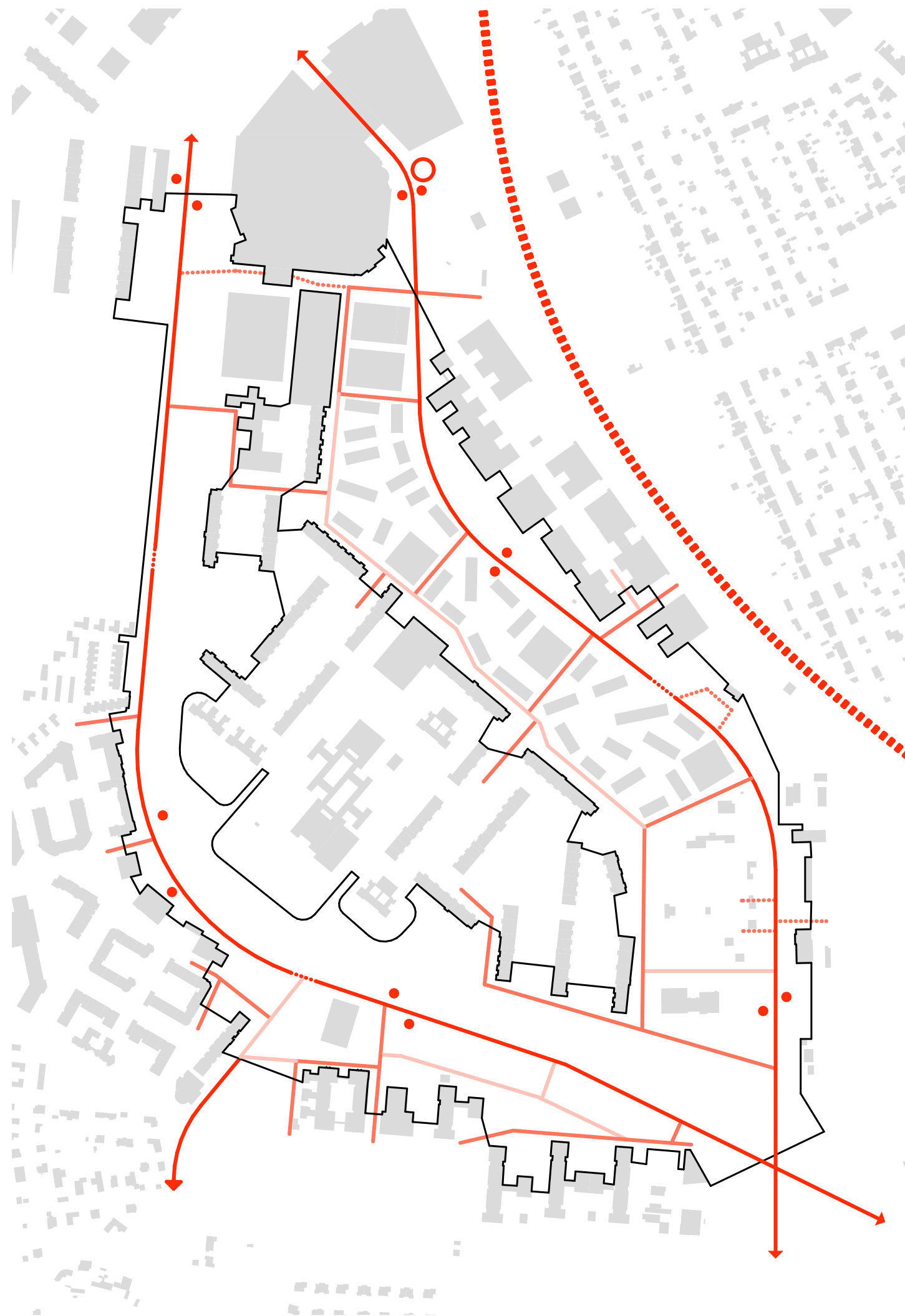
- vnější velký okruh
- vnitřní malý okruh
- příčné propojení
- cesty parkového charakteru



doprava

Doprava v ulici Roztylská je nově vedena jedním jízdním pruhem v každém směru. Nová příčná propojení navazují na uliční síť sídliště a posilují vazby v území, čímž zlepšují přístup do sídliště z různých směrů. Ulice na hraně území je navržena jako zóna se zklidněným provozem s rovnocenným pohybem automobilů a pěších, včetně zpomalovacích prvků pro zvýšení bezpečnosti.

- rychlostní komunikace
- hlavní komunikace
- zpomalovací pás
- vedlejší komunikace
- sdílená zóna
- účelová komunikace
- autobusová zastávka
- stanice metra C

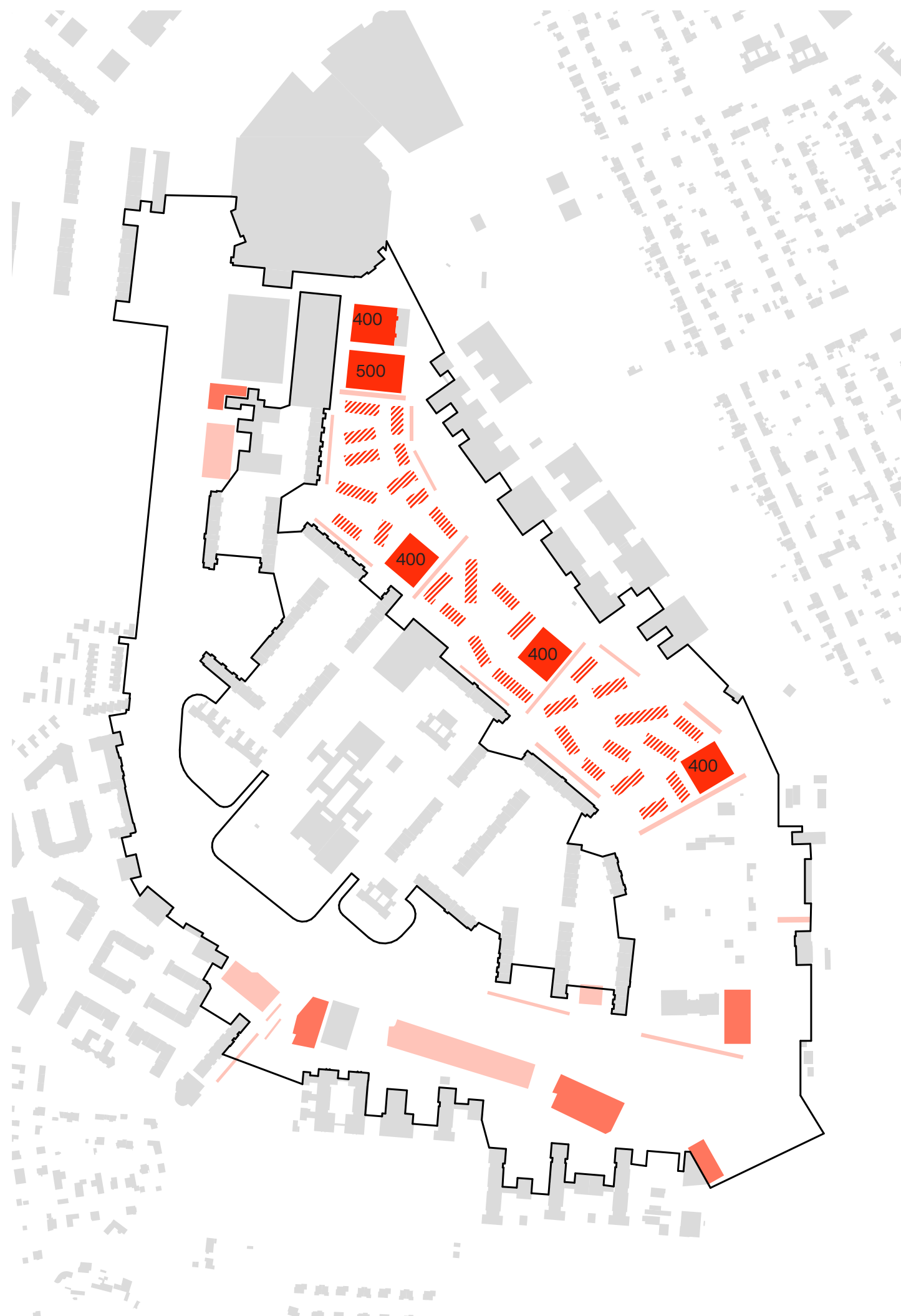


parkování

Do území jsou začleněny parkovací domy, které nahrazují stávající parkovací místa v ulicích a zároveň zvyšují celkovou kapacitu parkování. Nové bytové domy jsou vybaveny podzemními garážemi. Parkování v uličním prostoru je řešeno převážně podélně. Parkovací plochy v jižní části mají povrchy podporující vsakování dešťové vody a jsou zde navrženy zóny, které upřednostňují pohyb chodců před automobilovou dopravou.

Návrh navyšuje počet parkovacích míst o 375.

-  parkovací dům
-  podzemní parkování
-  účelové parkoviště
-  veřejné parkoviště

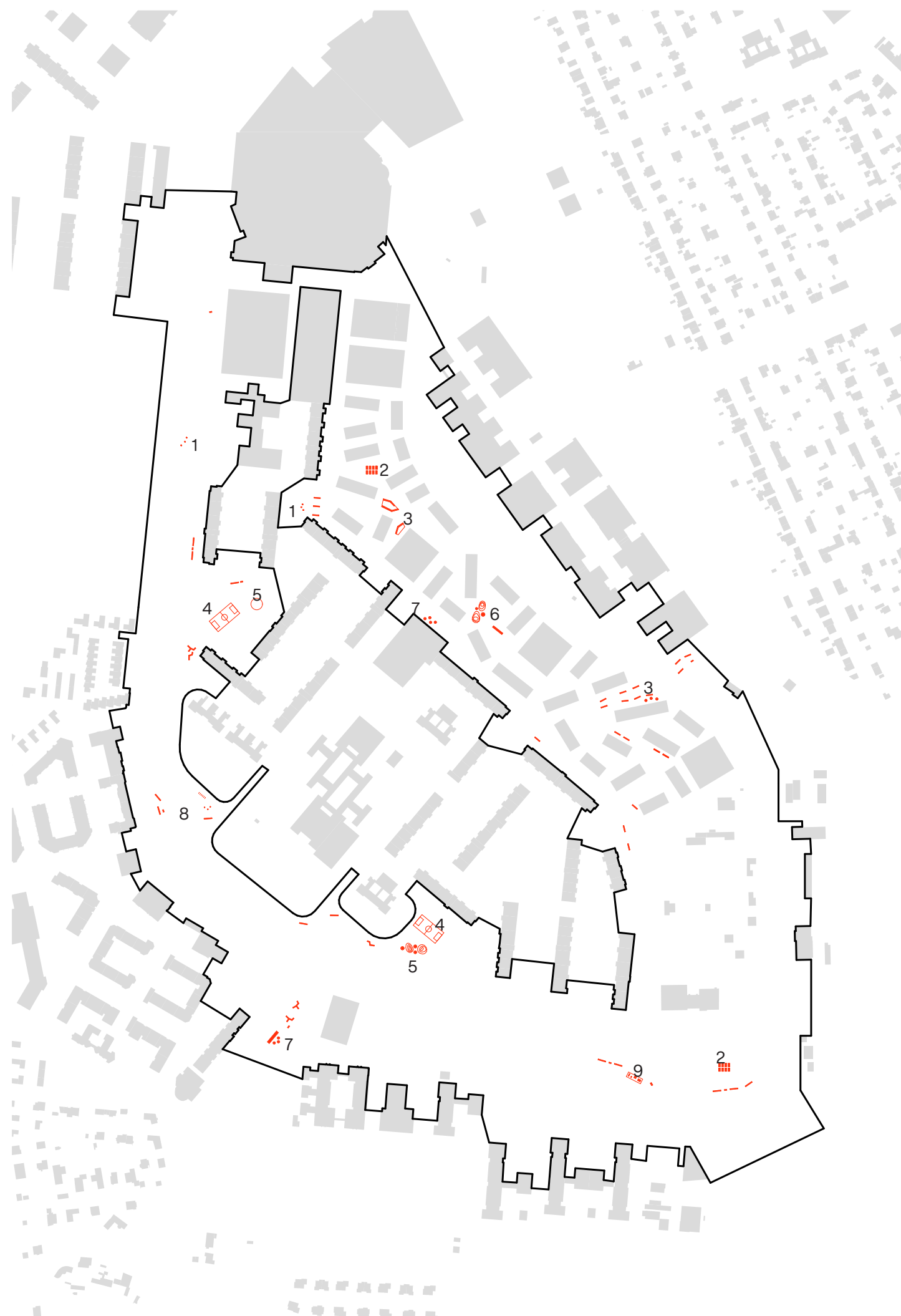


volný čas

Do veřejného prostoru jsou začleněny zóny pro hru, komunitní zahrada, sportovní hřiště, venkovní workout hřiště a plochy určené k setkávání. Hlavní centra společenského života jsou situována ke sponám, které propojují sídliště s okolním městem a přírodou. Tím je posílena aktivita a integrace obyvatel v rámci širšího území.

- 1 včely
- 2 komunitní zahrada
- 3 pobytové vyvýšené záhony
- 4 sportovní hřiště
- 5 prostor setkávání
- 6 dětská herní plocha
- 7 kiosek
- 8 psí louka
- 9 workout hřiště

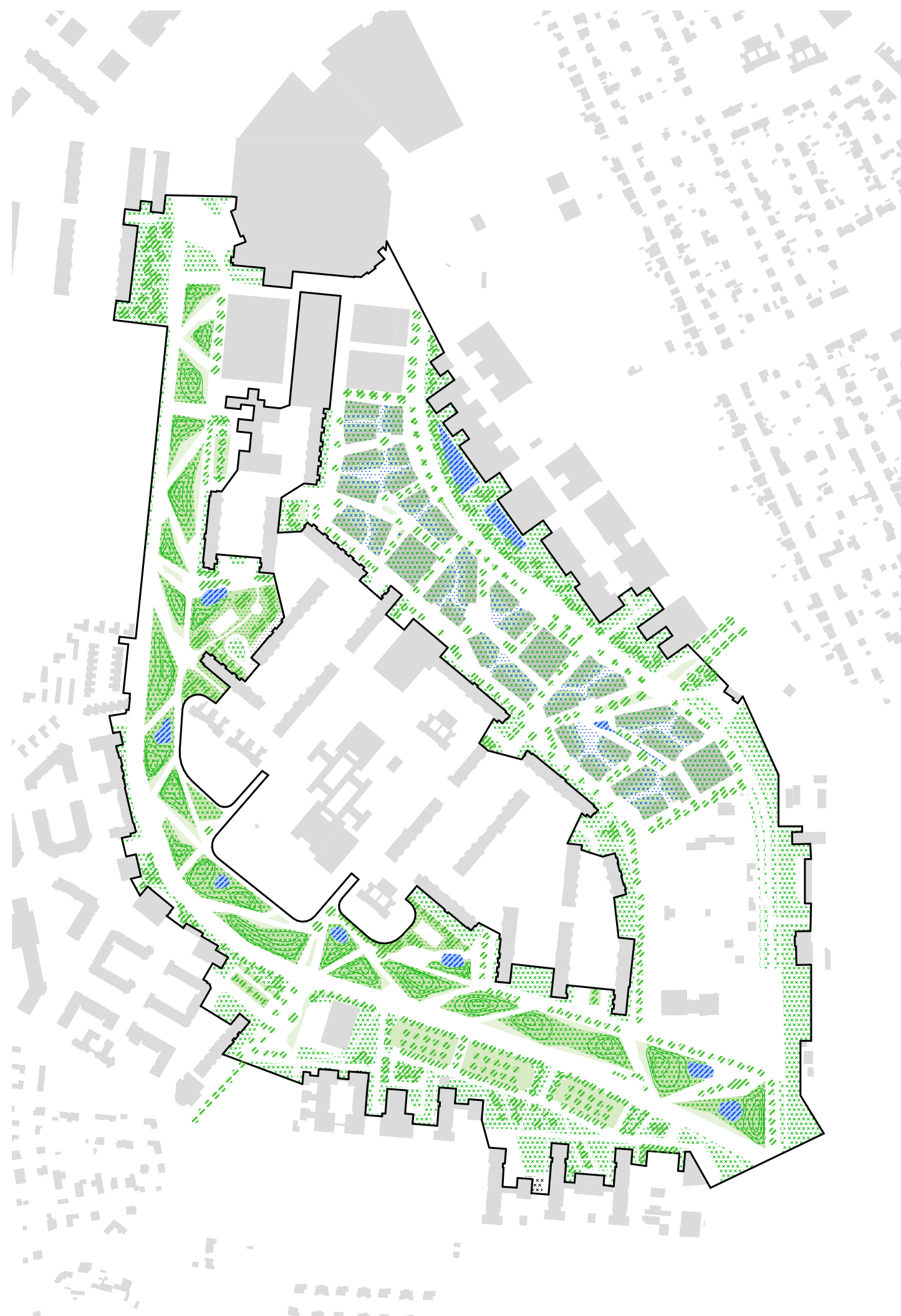
 plochy určené k trávení volného času



zeleň a voda

Řešené území je koncipováno na principech modrozelené infrastruktury. Návrh zahrnuje několik vodních prvků, které zadržují dešťovou vodu a zároveň vytvářejí útočiště pro živočichy i příjemné mikroklima pro obyvatele. Díky morfologii terénu sídliště může být plocha rozhraní využita jako retenční prostor. Celé území je řešeno s důrazem na zadržování vody a ochlazení prostředí, přičemž jsou využity vsakovací povrchy podporující udržitelný vodní režim.

- stávající zeleň
- zeleň přírodního charakteru
- soukromá předzahrádka
- zelená střecha
- pobytová zeleň
- vsakovací parkovací povrchy
- smíšené záhony
- vsakovací zpevněné povrchy
- vodní plocha



České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

Zadání diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Ema Procházková

datum narození: 19.11.1998

akademický rok / semestr: 2024/2025 LS
studijní program: architektura a urbanismus
ústav: 15119, ústav urbanismu
vedoucí diplomové práce: Ing. arch. Tomáš Zmek

téma diplomové práce: Rozhraní
viz přihláška na DP

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Diplomová práce se zabývá rozhraním sídliště Chodov v návaznosti na okolní město a krajinu. Zaměřuji se na prostupnost územím, proměnu rozsáhlých parkovacích ploch, využití ochranného pásma vedení vysokého napětí a vytvoření kvalitního veřejného prostoru. Cílem práce je navýšení obytné kvality daného území.

2/
Pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program
Pro D/ součástí zadání budou jasně a konkrétně specifikované jednotlivé fáze projektu, které jsou nezbytnou součástí řešení

Stanovení přesného stavebního programu je součástí diplomové práce. Jednotlivé fáze projektu budou během semestru zpřesňovány a odsouhlaseny vedoucím diplomové práce.

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítko zpracování

Závěrečný výsledek, výstupy a měřítko zpracování budou během semestru zpřesňovány a odsouhlaseny vedoucím diplomové práce.

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Portfolio
Plachta
Fyzický model

Datum a podpis studenta 10.02.2025 

Datum a podpis vedoucího DP 10.02.2025 

Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne

17.2.2025 

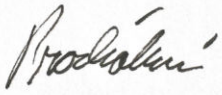
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA ARCHITEKTURY		
AUTOR, DIPLOMANT: Ema Procházková AR 2024/2025, LS		
NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: ROZHRANÍ (ČJ)		
(AJ) INTERFACE		
JAZYK PRÁCE: ČJ		
Vedoucí práce:	Ing. arch. Tomáš Zmek	Ústav: 15119
Oponent práce:	Ing. arch. Matěj Čunát	
Klíčová slova (česká):	Rozhraní, sídliště, hrana, hranice, prostor, spona, vazba	
Anotace (česká):	Diplomová práce se věnuje problematice rozhraní panelového sídliště Chodov v Praze. Sídlíšní struktura je v práci respektována a zůstává nedotčena, pozornost je soustředěna na transformaci hraničních zón. Cílem návrhu je redefinovat a aktivovat přechodové prostory mezi sídlištěm a okolní urbanistickou strukturou tak, aby došlo k posílení jejich propojenosti a přirozené integrace do městského prostředí.	
Anotace (anglická):	The thesis addresses the issue of the interface of the Chodov housing estate in Prague. The structure of the housing estate is respected and remains untouched in the work, with attention focused on the transformation of its boundary zones. The aim of the design is to redefine and activate the transitional spaces between the housing estate and the surrounding urban structure in order to strengthen their connectivity and natural integration into the urban environment.	

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 29.05.2025

podpis autora-diplomanta



Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolio a CD.

ZDROJE

HALUZÍK, Radan. Město naruby: antropologie městské periferie. Praha: Academia, 2020. **ISBN 978-80-200-3105-5**.

GUZDEK, Adam. Brněnský fenomén Jasná. Brno: Muzeum města Brna, 2022. **ISBN 978-80-86736-73-2**.

HNILICKA, Pavel. Sídelní kaše: otázky zahušťování města. Praha: Zlatý řez, 2012. **ISBN 978-80-87068-17-9**.

ŠVÁCHA, Rostislav a kol. Paneláci 1: Půlstoletí sídlišť v České republice – historie a současnost. Praha: Academia, 2016. **ISBN 978-80-200-2532-0**.
ŠVÁCHA, Rostislav a kol. Paneláci 2: Půlstoletí sídlišť v České republice – katalog výstavy. Praha: Uměleckoprůmyslové museum, 2017. **ISBN 978-80-7101-166-2**.

KOHOUT, Michal; et al. Sídlíště, jak dál? Praha: České vysoké učení technické, Fakulta architektury, 2016. **ISBN 978-80-01-06063-5**.

JACOBISOVÁ, Jane. Život a smrt amerických velkoměst. Překlad Petr Koubský. Praha: Odeon, 2019. **ISBN 978-80-207-1940-2**.

VALENTA, Tomáš. Vztahy: město, krajina, topologie. Brno: VUT v Brně, Fakulta architektury, 2018. **ISBN 978-80-214-5675-7**.

HRŮZA, Jiří. Hledání soudobého města. Praha: Odeon, 1973.

LUKAVEC, Jan. Jižák, město panelů, snů a mýtů. Praha: Pulchra, 2022. **ISBN 978-80-87541-99-1**.

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy. Atlas životního prostředí – interaktivní mapa. [online]. [cit. 2025-05-28]. Dostupné z: <https://uap.iprpraha.cz/mapy/atlas>

ČÚZK – Český úřad zeměměřický a katastrální. Geoportál ČÚZK. [online]. [cit. 2025-05-28]. Dostupné z: <https://geoportal.cuzk.cz/>

Geoportál Praha. Archivní plány – Články a projekty. [online]. [cit. 2025-05-28]. Dostupné z: <https://geoportalpraha.cz/data-a-sluzby/clanky-a-projekty/archivni-plany>

Městská část Praha 11. Studie regenerace Jižního Města – Chodov. [online]. [cit. 2025-05-28]. Dostupné z: <https://www.praha11.cz/cs/uzemni-rozvoj-a-regenerace/regenerace-jizniho-mesta/studie-regenerace-jizniho-mesta/chodov.html>

Atlas obyvatelstva. Jižní Město – socio-demografická studie. [online PDF]. [cit. 2025-05-28]. Dostupné z: <https://www.atlasobyvatelstva.cz/sites/default/files/14jiznimestocz.pdf>

LANDEZINE. Succession Park Schwechat by Karin Standler Landscape Architecture. [online]. [cit. 2025-05-28]. Dostupné z: <https://landezine.com/succession-park-schwechat-by-karin-standler-landscape-architecture/>

LANDEZINE. Gronningen Bispeparken by SLA. [online]. [cit. 2025-05-28]. Dostupné z: <https://landezine.com/gronningen-bispeparken-by-sla/>

LANDEZINE. Nature Park Assisie by MTD Landscape Architects. [online]. [cit. 2025-05-28]. Dostupné z: <https://landezine.com/nature-park-assisie-by-mtd-landscape-architects/>

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy. Manuál tvorby veřejných prostranství. [online]. [cit. 2025-05-28]. Dostupné z: <https://iprpraha.cz/stranka/3401/manual-tvorby-verejnych-prostranstvi>

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy. Manuál tvorby veřejných prostranství – PDF verze. [online PDF]. [cit. 2025-05-28]. Dostupné z: <https://iprpraha.cz/assets/files/files/40c127de02591fb941e557ace26aa50f.pdf>

Atelier 5. Prinz Eugen Park München – 2016. [online]. [cit. 2025-05-28]. Dostupné z: <https://atelier5.ch/arbeiten/2016-prinz-eugen-park-muenchen?cat=&cHash=5f76181438a6395df05fa6102bf5de98>

ArchDaily. R50 – cohousing / ifau und Jesko Fezer, Heide & von Beckerath. [online]. [cit. 2025-05-28]. Dostupné z: <https://www.archdaily.com/593154/r50-nil-cohousing-ifau-und-jesko-fezer-heide-and-von-beckerath>

SUPERBLOCK. Wohnen mit Scharf. [online]. [cit. 2025-05-28]. Dostupné z: <https://www.superblock.at/wohnen-mit-scharf>

Participativní bydlení. Wohnprojekt Wien. [online]. [cit. 2025-05-28]. Dostupné z: <https://participativnibydleni.cz/wohnprojekt-wien/>