

otakarova

Jonáš Staníček

diplomová práce
fakulta architektury ČVUT
ateliér Ondřeje Císlera a Miroslava Pazdery
letní semestr 2025

vedoucí práce_
doc. MgA. Ondřej Císlar, Ph.D.
odborný asistent_
Ing. arch. MgA. Miroslav Pazdera
oponent_
Ing. arch. Václav Ulč

konzultanti_
Ing. Marta Bláhová
Ing. Tomáš Váňa
Ing. arch. David Pfann
prof. Dr. Ing. Martin Pospíšil, Ph.D.
Ing. arch. Petr Preininger
Ing. Miloš Rehberger, Ph.D.

Výzkumné centrum
Otakarova

Diplomní projekt se zabývá návrhem výzkumného centra umístěného do centra města. Projekt ověřuje, zda lze tuto typologii realizovat v zahuštěném urbánním prostředí. Lokality ulice Otakarova v blízkosti železničního nádraží Vršovice a budoucí stanice linky D je ideální příležitostí. Navrhovaná budova centra je rozmístěna na dvě parcely v ulici. Provoz budovy je rozdělen do tří částí. Nad vestibul metra je umístěna kancelářská část institutu. K němu přiléhá studijní centrum s knihovnou. Na druhé parcele je umístěna laboratorní část výzkumného centra s testovací halou. Instituce přináší do lokality atraktivní instituci, která ve svém programu integruje provoz poskytnutí příležitostí místním. Budova, považovaná institutu, slouží jako velký experiment. Nejen prostory, kde pokusy realizovat, ale i konstrukcí. Kvůli náročným podmínkám funguje konstrukce budovy jako most. Vzniká dominantní lineární hmota pevně integrovaná do městské struktury.

klíčová slova_
Otkarova, Metro, Výzkum, Výzkumné centrum, Hala, Průmysl, Knihovna

11
15
49
XX

zadání
analýza
návrh
závěr

A black and white photograph showing a road construction or maintenance site. In the foreground, there is a brick-paved area on the left and a concrete-paved area on the right. A rectangular drainage grate is embedded in the concrete. Several cylindrical traffic bollards with horizontal stripes are positioned along the edge of the road. The word "zadání" is written in a large, bold, sans-serif font in the bottom right corner.

zadání



redefinice lokálního městského centra
pomocí nové stanice metra

Praha trpí náporům rostoucí dopravy a zvyšujícím se počtem cestujících. Infrastruktura a doprava jsou klíčovými faktory pro rozvoj města. Tvoří nejvyšší podíl na investicích Prahy. Se zaváděním nových linek a obohacováním sítě městské hromadné dopravy vznikají lokální centra města, která je nutné studovat z hlediska urbanistických vazeb a architektury.

Zadání řeší redefinici okolí dopravního uzlu Otakarova a náměstí Bratří Synků v důsledku plánované výstavby stanice Náměstí Bratří Synků nové linky metra D.

V průběhu semestru budeme studovat vazbu mezi novou stanicí a lokálním centrem města, dopad stanice na vývoj lokality, skladbu obyvatel a objem cestujících.

V místě byla vtipována tři území, kterými se budeme zabývat. Každé nese rozdílnou urbanistickou roli.

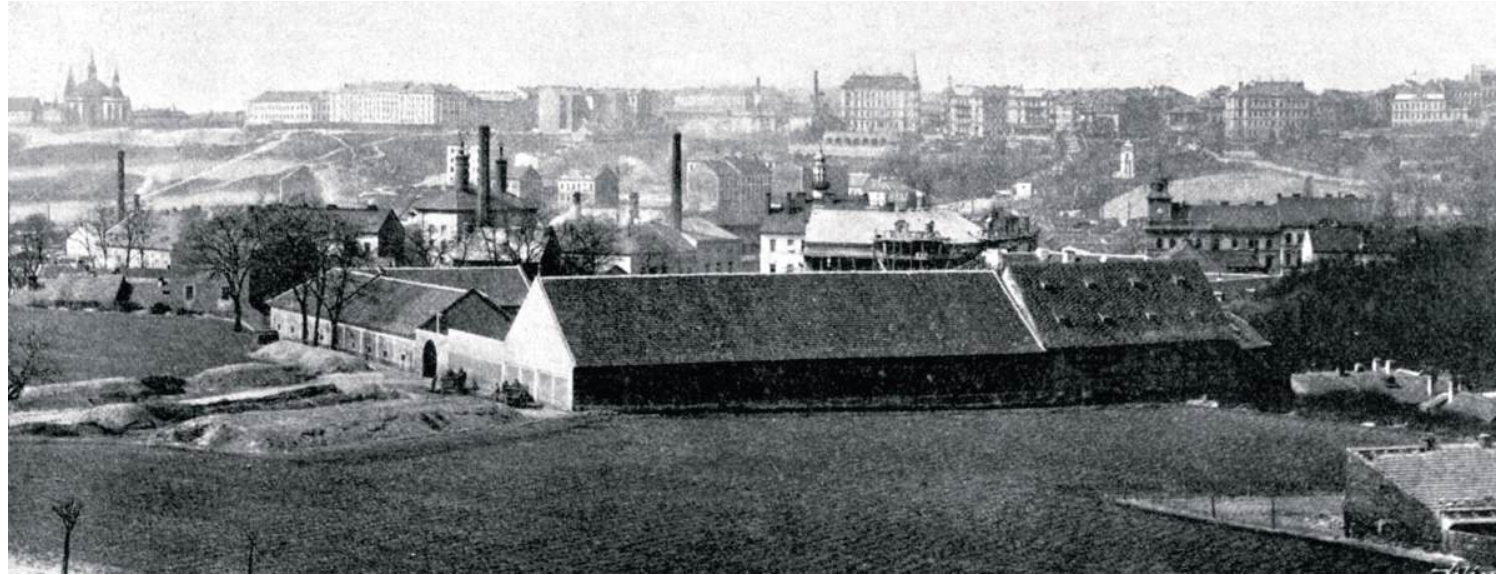
Doplnění průčelí bloku do ulice Otakarova s vazbou na vestibul stanice. Transformace přilehlého bloku v ulici Ctiradova. Parcela v cípu definovaném dopravními tepnami.

Společně budeme hledat typologii, která vhodně doplní nově nabytý význam místa v rámci celého města a obhájí vazbu na novou stanicí metra.



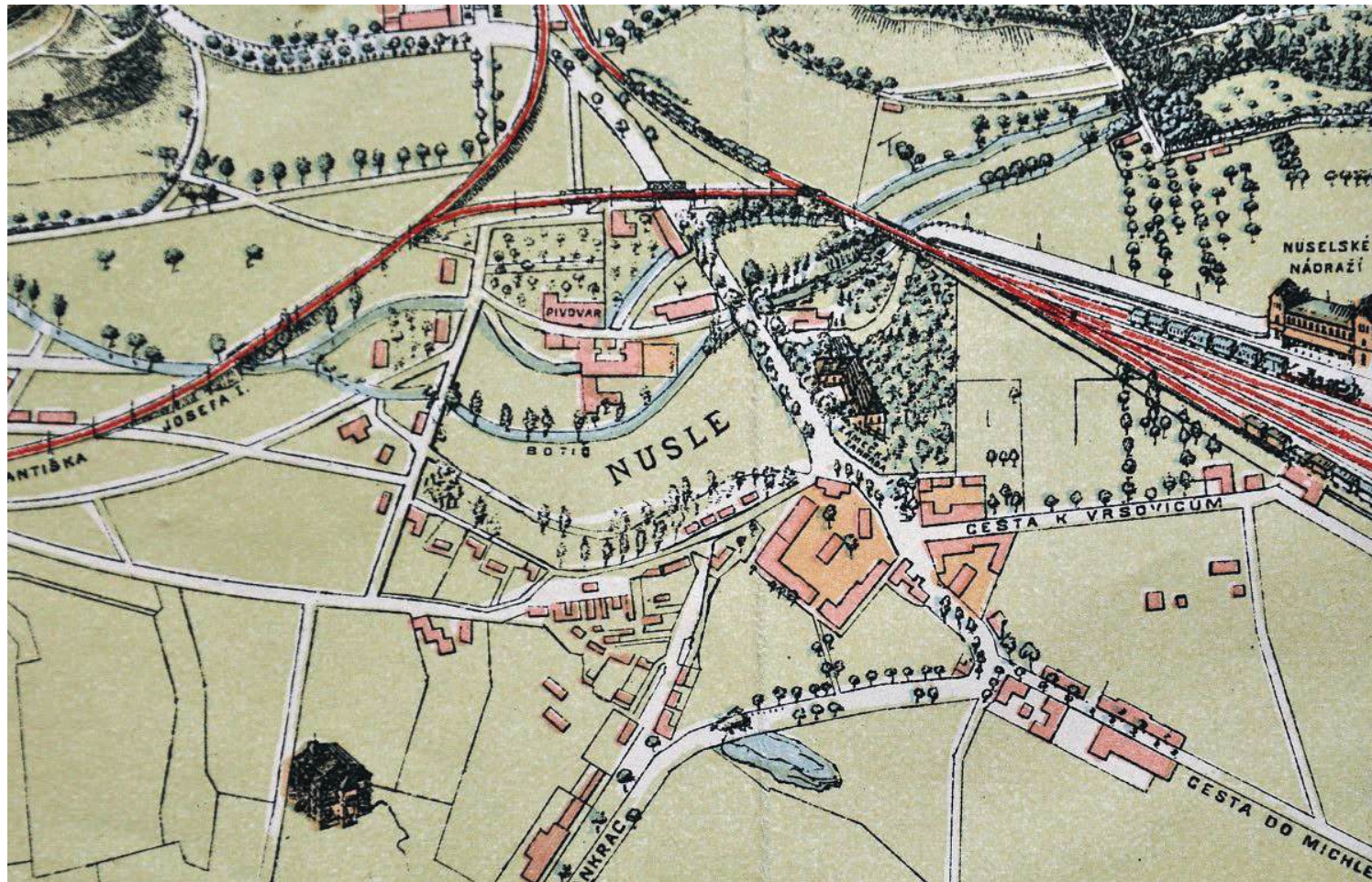


analýza



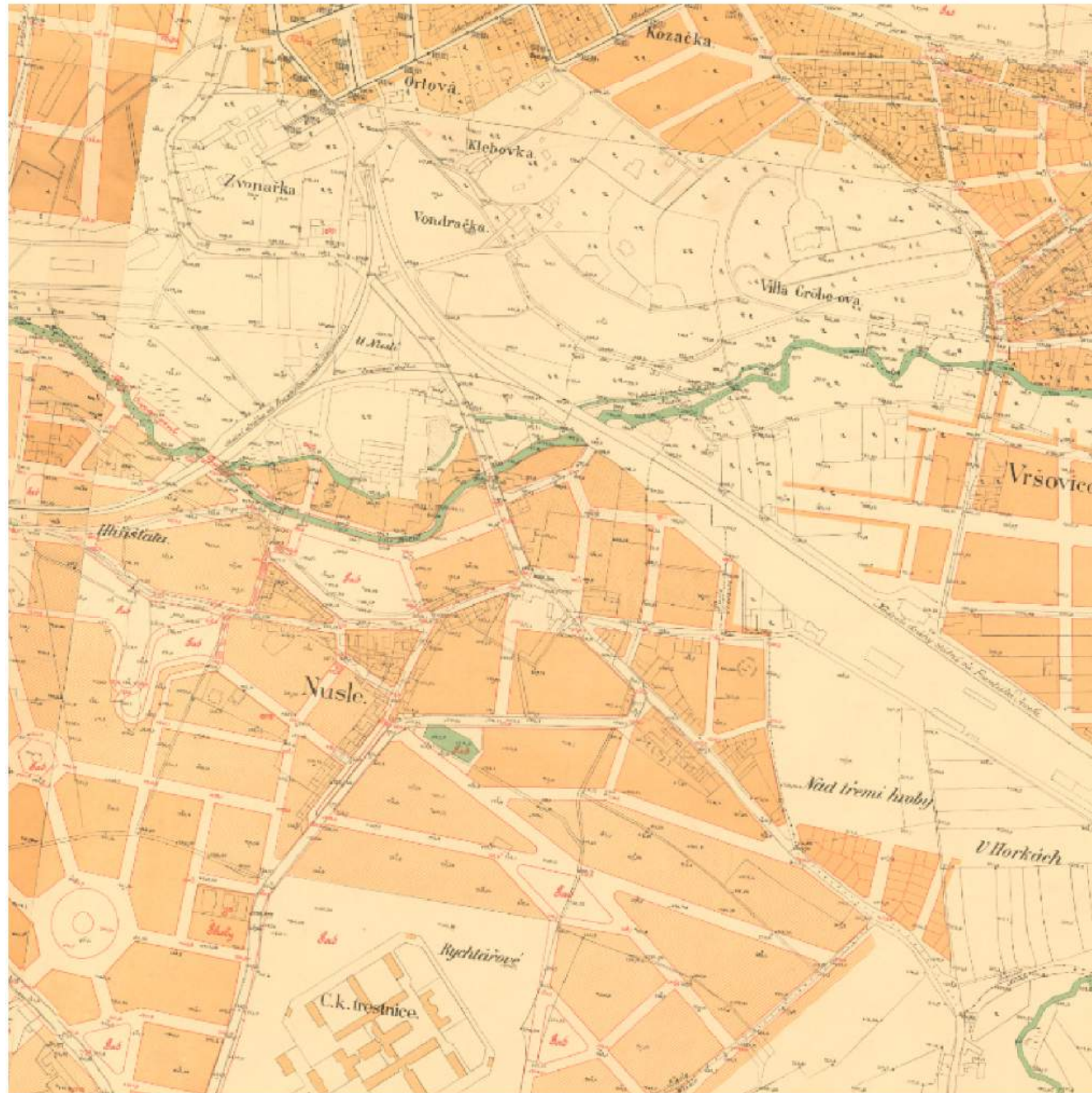
F001 | Nuselský zámek s pivovarem v pozadí

Oblast dnešní Otakarovy ulice byla dlouhá léta geomorfologicky formována potokem Botič, který zde vytvořil Nuselské údolí. Širší oblast byla vhodná pro pěstování vína, které má v místě tradici od středověku dodnes (park Grébovka). První písemný doklad o vsi Nusle pochází z 11. století. V místě se nacházely převážně vinařské domky s mlýny na Botiči či různé usedlosti. V 17. století, na dnešním náměstí Bratří Synků, vzniká raně barokní zámek a podél Botiče nový Nuselský pivovar. Před rokem 1750 bylo v Nuslích mimo budov panství a Nuselského pivovaru 35 obytných domů. Od zámku byl, směrem k Botiči a dnešní ulici Otakarova, vysázen okrasný sad, který je vidět na císařských otiscích z roku 1842. Na mapě je mimo jiné vidět nárožní dům mezi dnešní ulicí Čestmírova a Nuselská, který sedochoval do dnešního dne.



M001 | plány Prahy cca 1895

počátky datování
historická struktura



V rámci nové výstavby a zahušťování města se během 2. poloviny 19. století rozhodlo o rozparcelování Nuslí v okolí zámku a směrem na sever od Botiče. Z dvora zámku, který postupem času plnil více hospodářskou, než reprezentační funkci, se stalo náměstí, které původně neslo název Riegrovo. Kromě přirozené bariéry Botiče zde vznikla také umělá bariéra v podobě železniční tratě, která byla typická pro industrializaci 18.–19. století a pomohla k významnému rozvoji města. Na sever od Botiče vznikla trať tunelu pod Vinohrady, která vedla z nového Hlavního nádraží. Ta se rozdělila na dvě trasy, vedoucí na západ směrem k nádraží Vyšehrad přes Vyšehradský most do Plzně a na trať směřující na nové Vršovické nádraží. Z plánu z roku 1909 už můžeme pozorovat první nové činžovní domy, které se linou směrem od náměstí po hlavních osách včetně významné Havlíčkovy třídy (dnešní ul. Bělehradská) a kolmou zastavěnou ulici Otakarova.



M003 | ortofoto 1953

Ortografický snímek z roku 1953 nám ukazuje stabilizovanou zástavbu Nuslí, včetně Nuselského pivovaru, parku Grébovka a Vršovického nádraží. Právě nádraží a železniční trať tvoří silnou bariéru mezi čtvrtěmi Vršovice a Nusle. Tuto bariéru překonává na straně Nuslí tramvajové a silniční spojení právě v Otakarově ulici. Zde se také nachází stejnojmenná tramvajová zastávka. Za železnici se ulice stačí podél Botiče a poté paralelně s tratí směřuje na hlavní Vršovickou ulici. Postupně s rozvojem silniční automobilové dopravy se začíná uvažovat o rozšíření tohoto průchodu mezi dvěma čtvrtěmi. Zvětšení průchodu by pomohlo také tramvajím, které by zde mohly trasu překonávat větší rychlostí a vzniklo by zde bezpečnější přemostění pod tratí. Z ortografického snímku z roku 1975 je vidět příprava zvětšení tohoto dopravního uzlu ubouráním severní části bloku a zvětšováním silnice a průchodu pod tratí. Dobová fotografie ukazuje starý průchod a stávající část severního bloku.



M004 | ortofoto 1975

20. století
počátek bourání



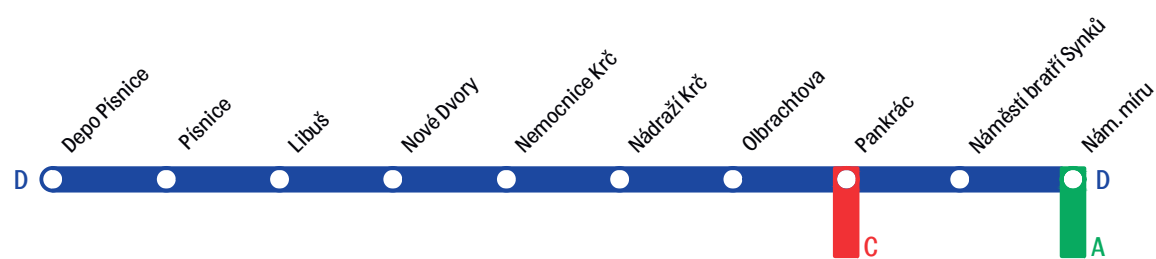
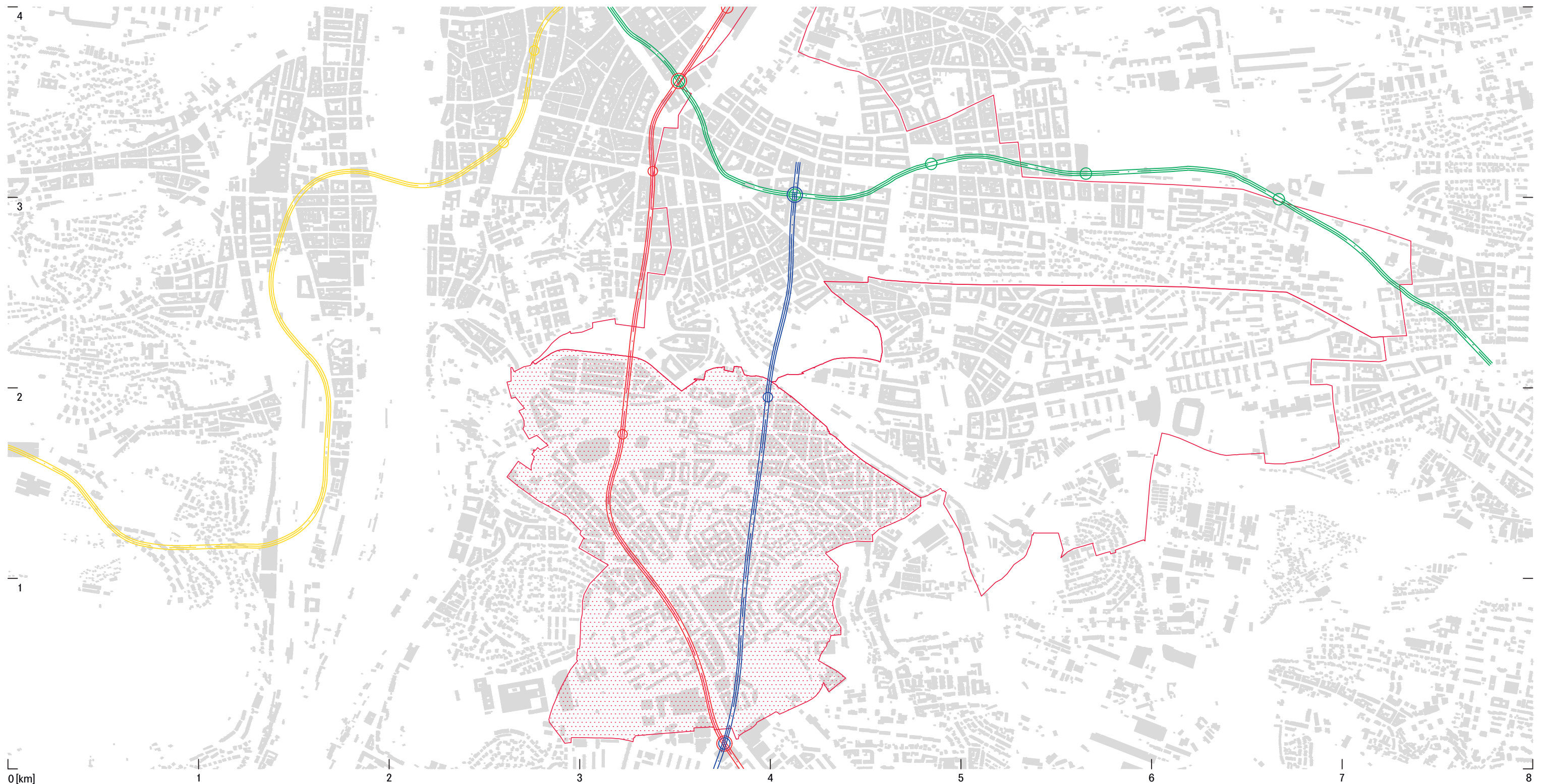
M005 | ortofoto 2020

Současný stav Otakarovy ulice je pozůstatkem z doby demolice bloku a rozšíření uličního profilu. Z místa je patrné, že šířka ulice navozuje pocit vágnosti a nedokončenosti. Na místě je brán vysoký důraz na automobilovou dopravu. Jsou zde široká parkovací stání, nevyužitá hluchá zákoutí a skoro žádná zeleň. Místo připomíná spíše náměstí aut, než živou městskou tepnu. Dnes však prochází transformací v podobě revitalizace Nuselského pivovaru a jeho transformaci na bydlení a kulturní centrum a plánovanou stanicí metra D. Tyto impulzy mají potenciál z vágního, poškozeného místa vytvořit živou městskou ulici s hustou dopravní sítí a funkčním parterem.



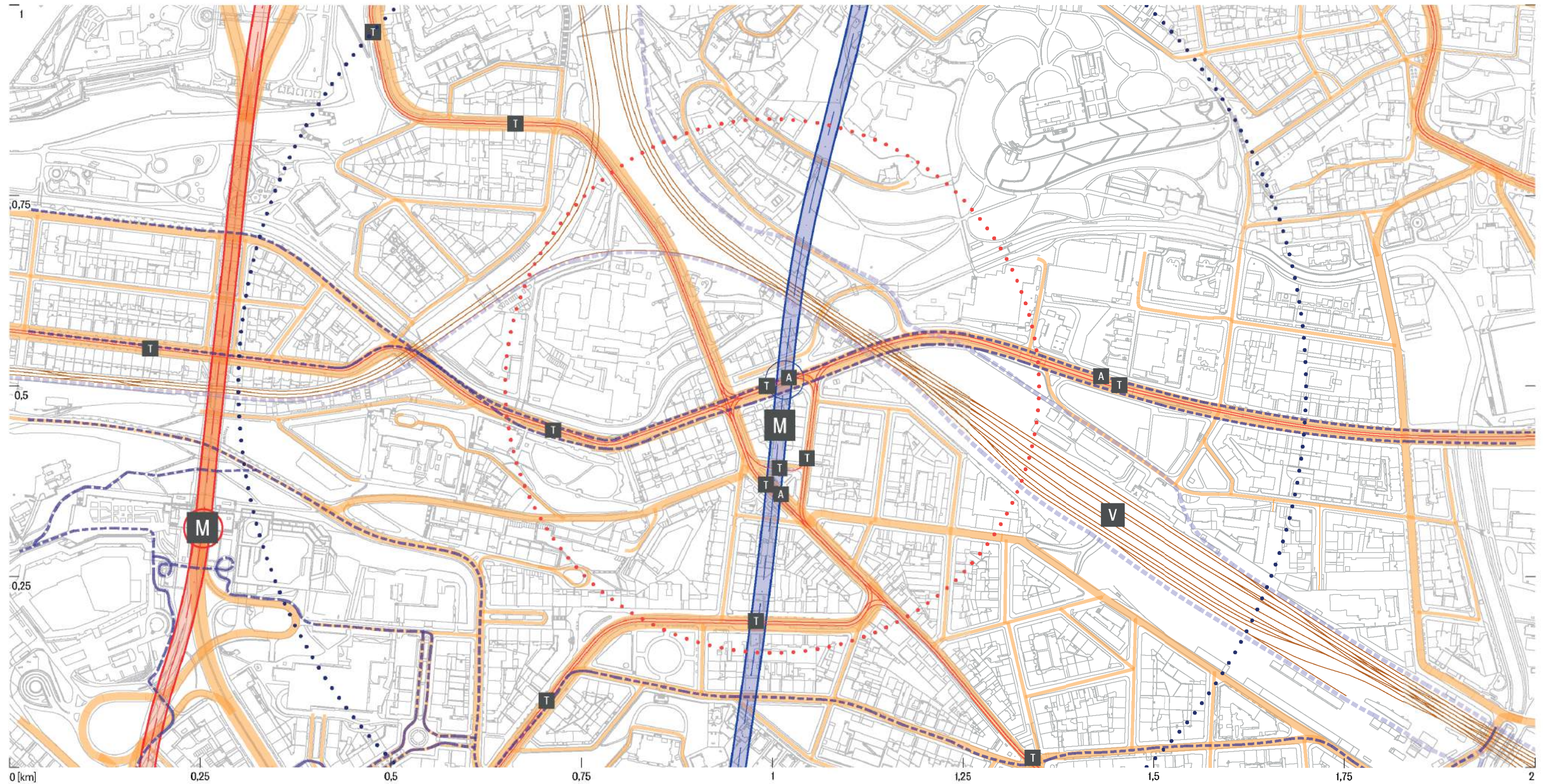
M006 | ortofoto 2024

21. století
současný stav



- analýzované území
- dotčené katastrální území (Vršovice, Vinohrady, Nové město)
 - řešené katastrální území - Nusle

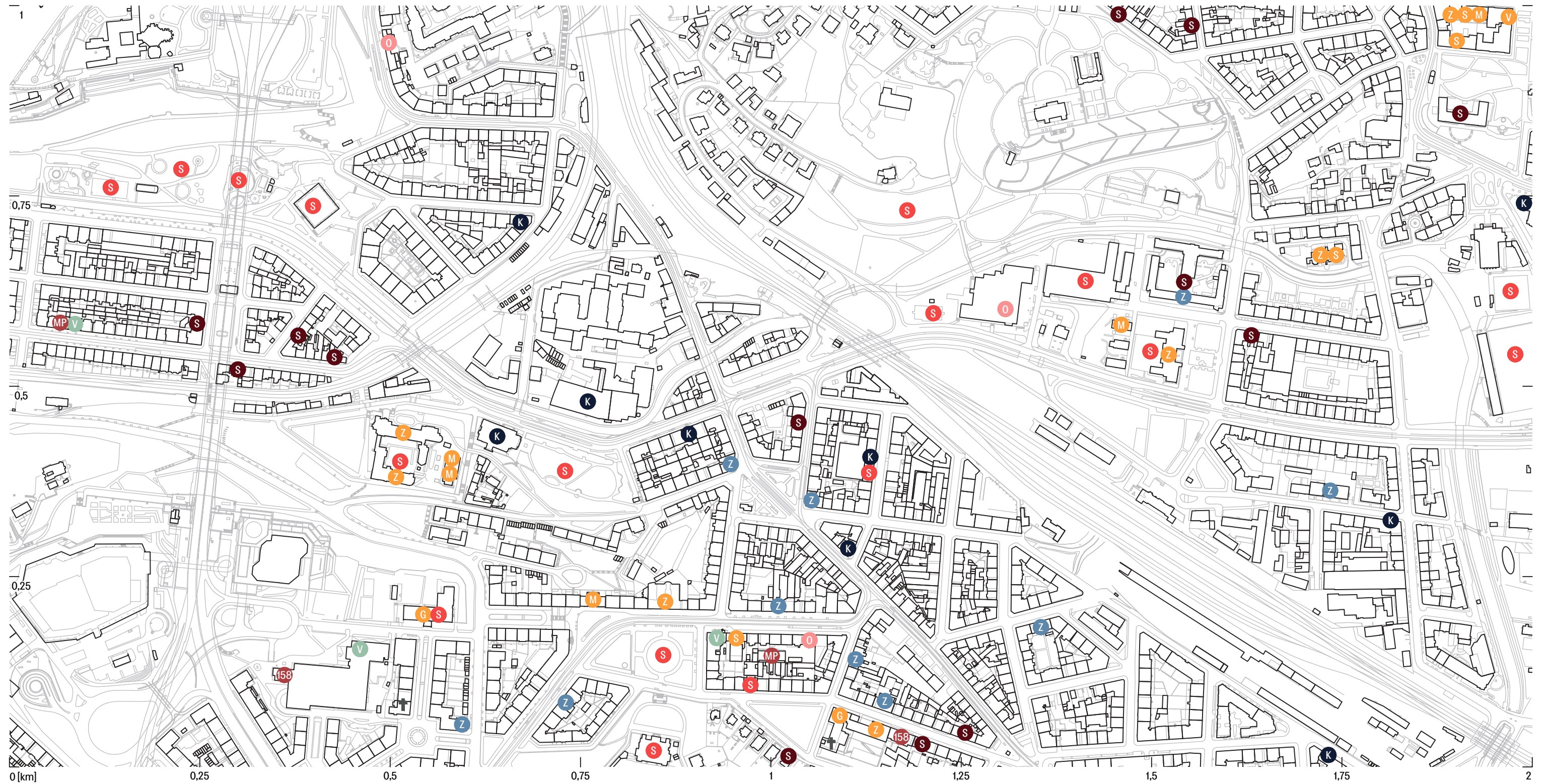
širší vztahy



A zastávka autobusu
 T zastávka tramvaje
 V zastávka vlaku
 M zastávka metra

trasa čtvrtřového významu
 trasa místního významu
 trasa lokálního významu
 trasa železnice
 trasa tramvaje
 trasa metra
 cyklotrasa
 plánovaná cyklotrasa

... pěší docházková vzdálenost - 5 minut
 ... pěší docházková vzdálenost - 10 minut



MP 150 155 158

bezpečnostní instituce

K

kulturní instituce

O

obchody - supermarket

S

sportovní instituce

S

sociální instituce

V

veřejná správa

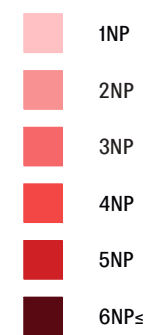
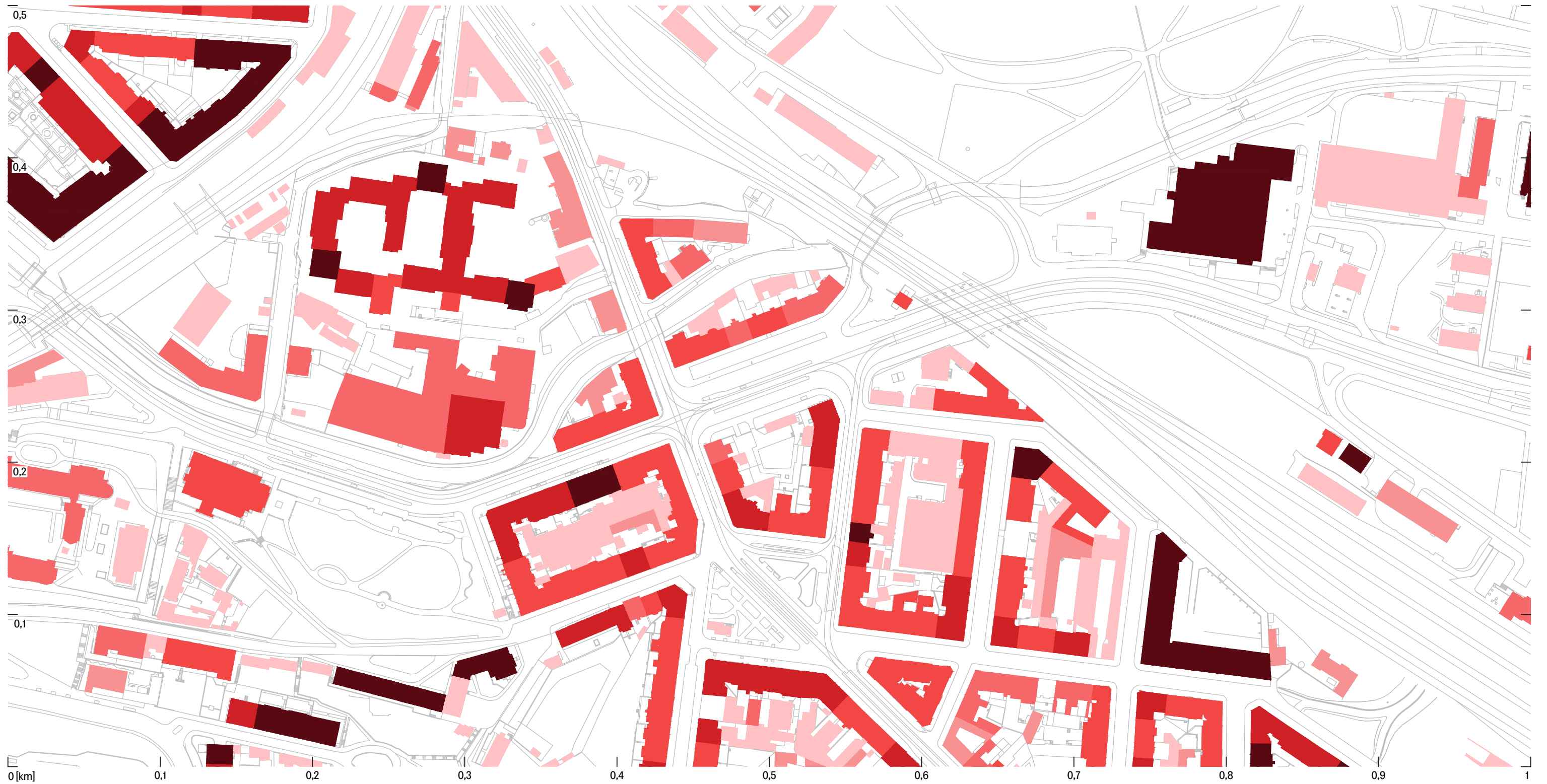
Z

zdravotní instituce

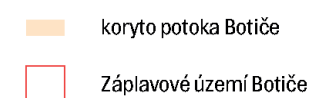
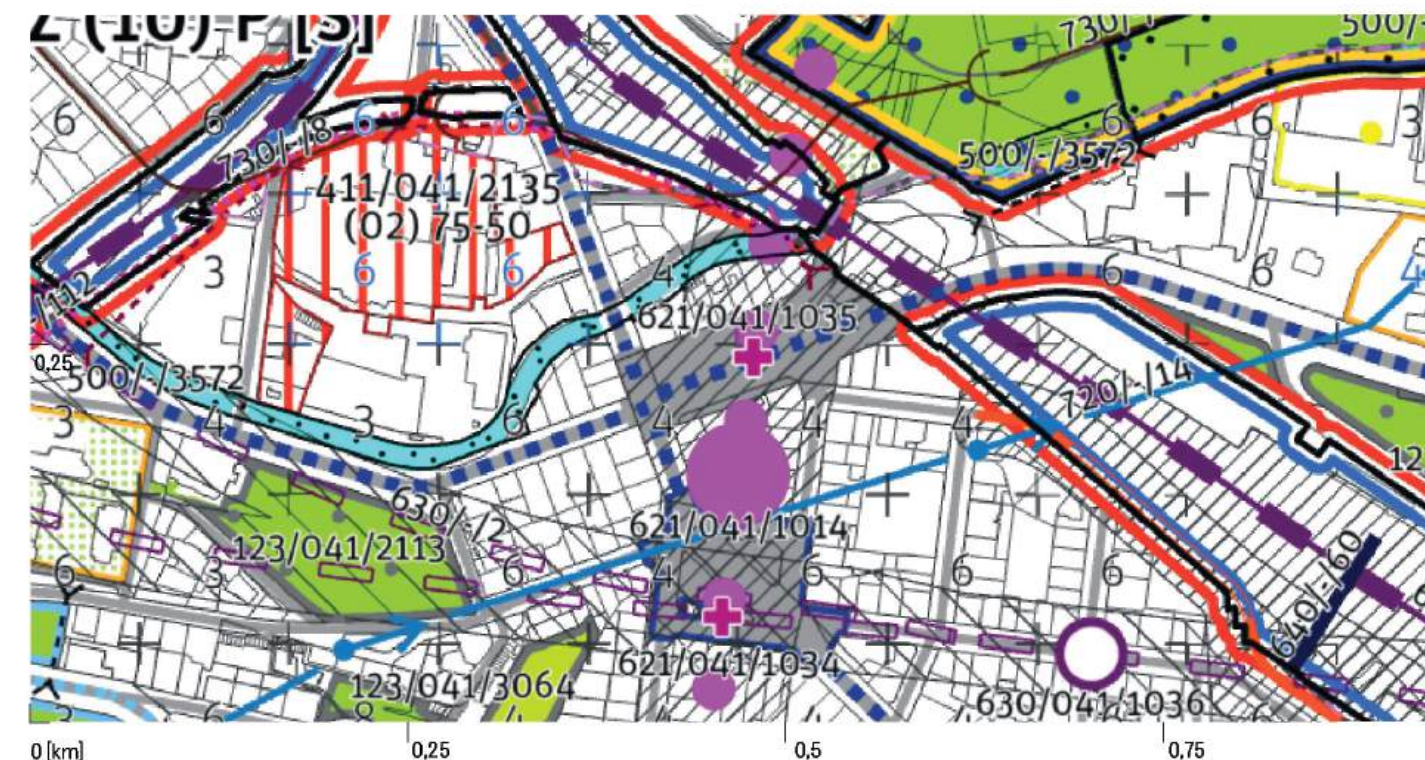
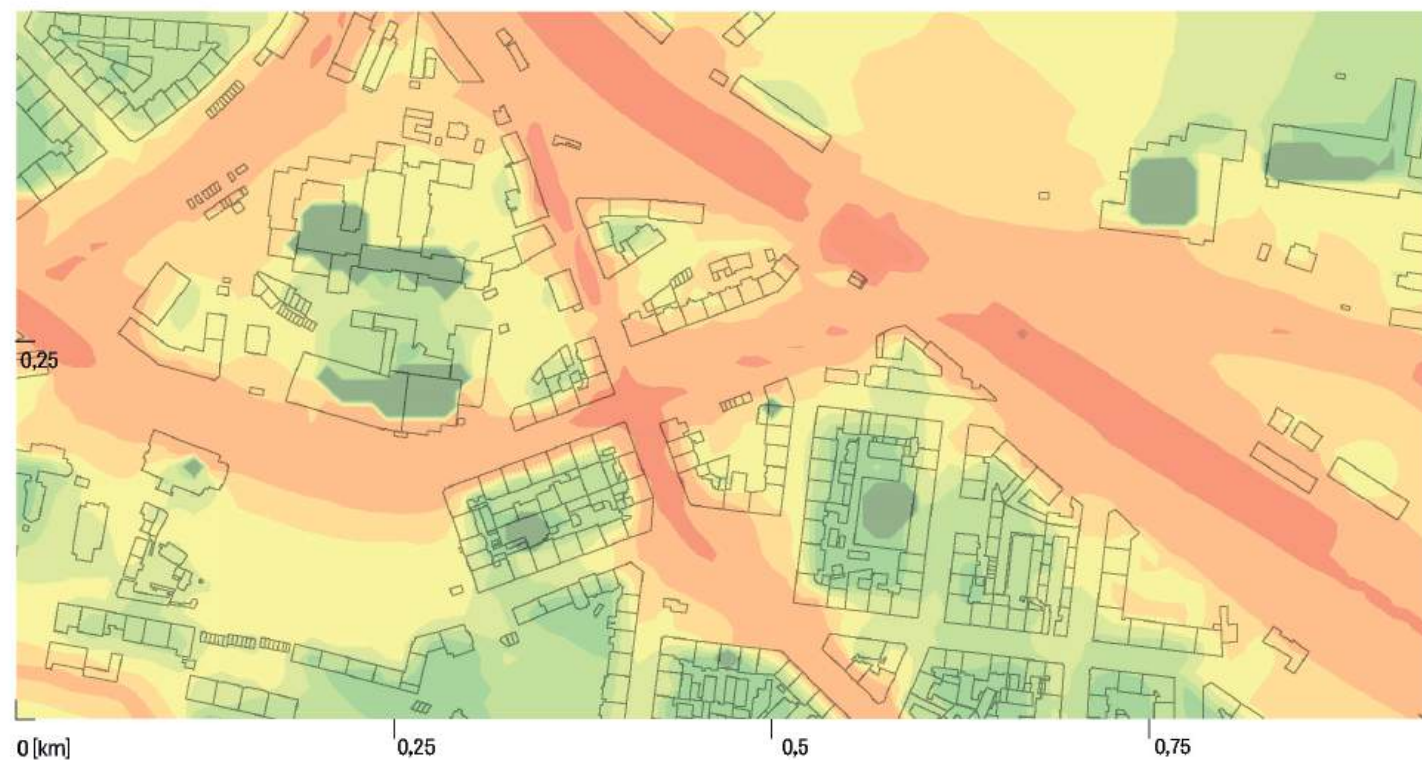
M Z S G V

školní instituce

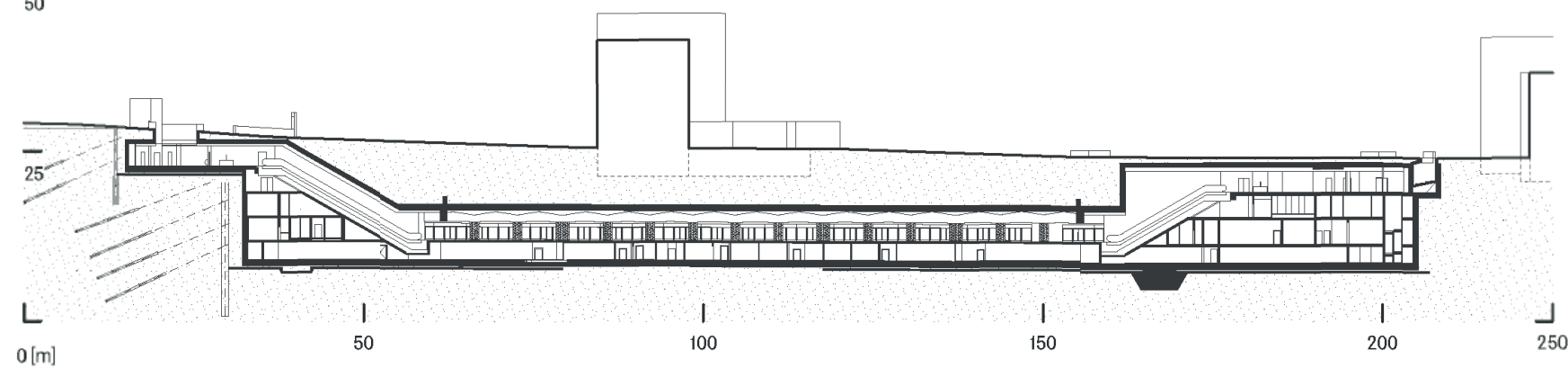
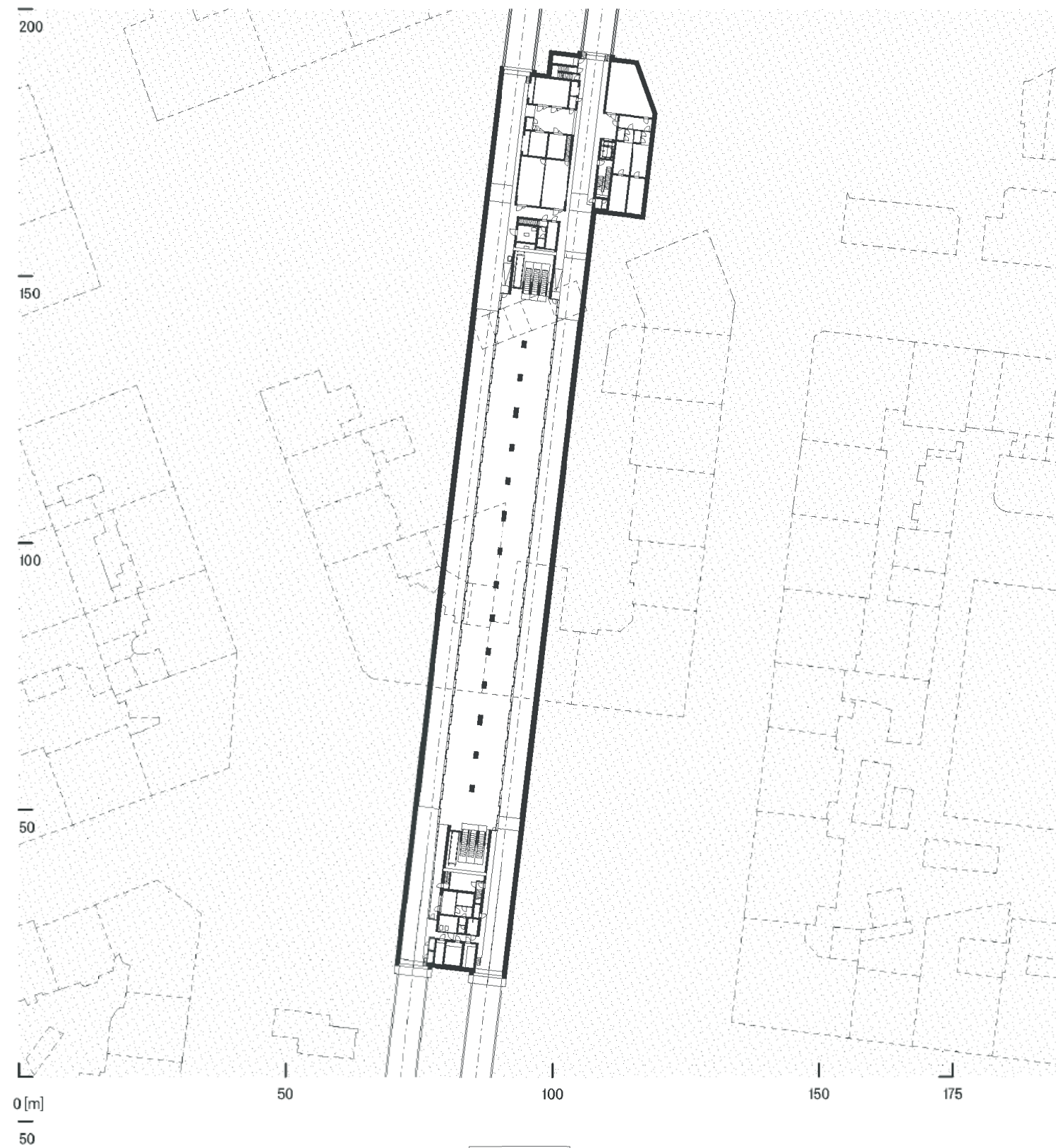
občanská vybavenost



podlažnost



hluk
 památková ochrana
 záplavové území
 metropolitní plán



Současný návrh
stanice metra D







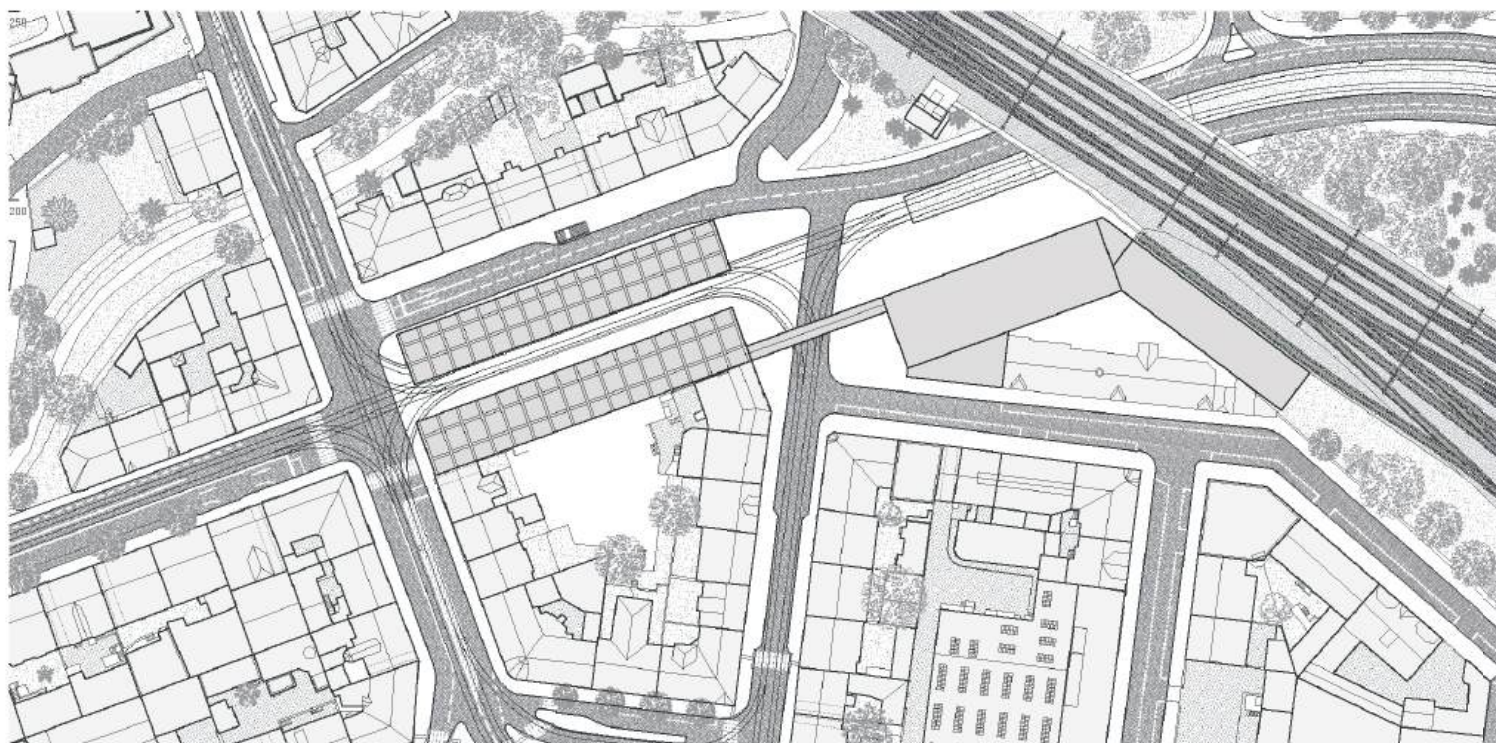
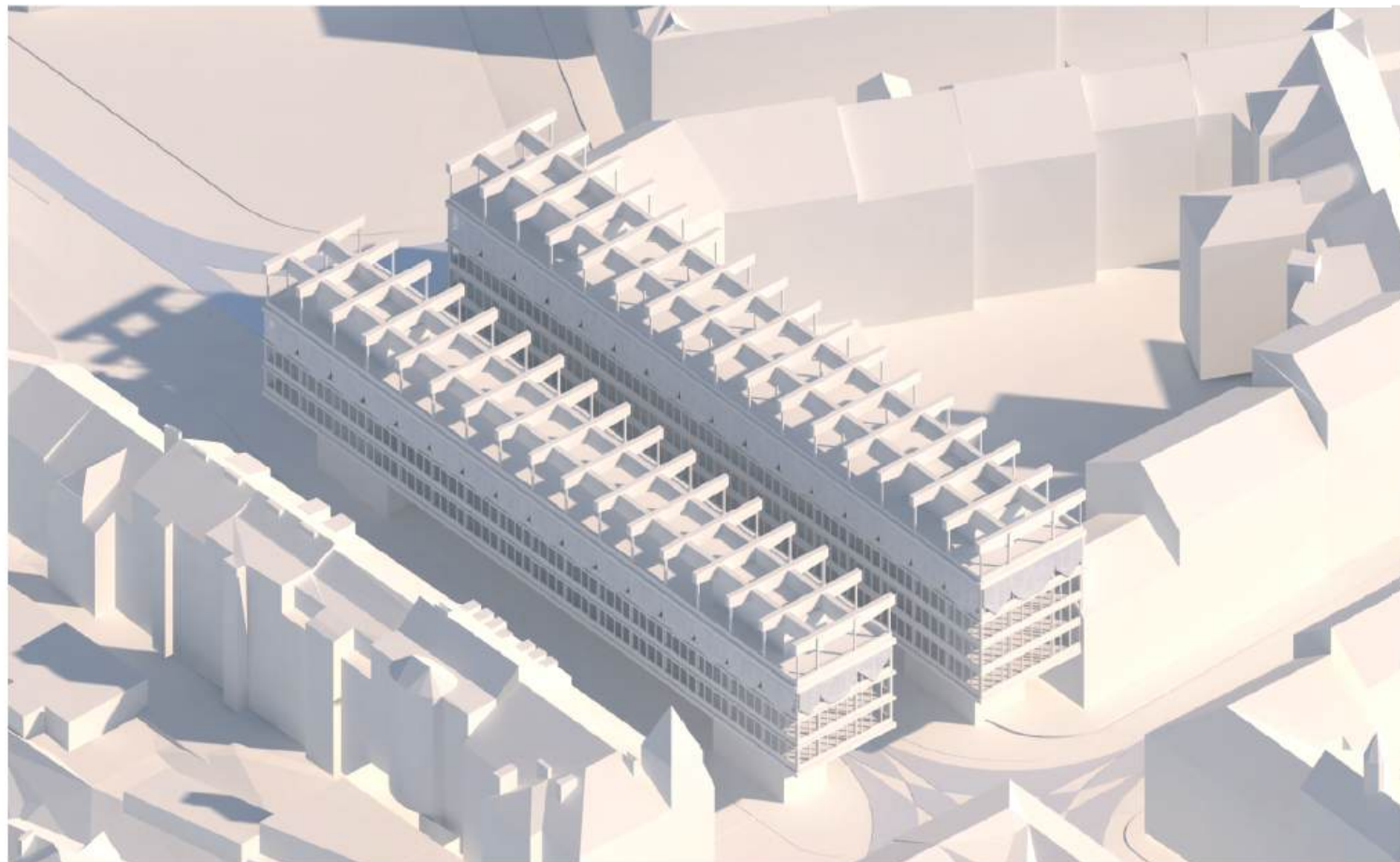


návrh

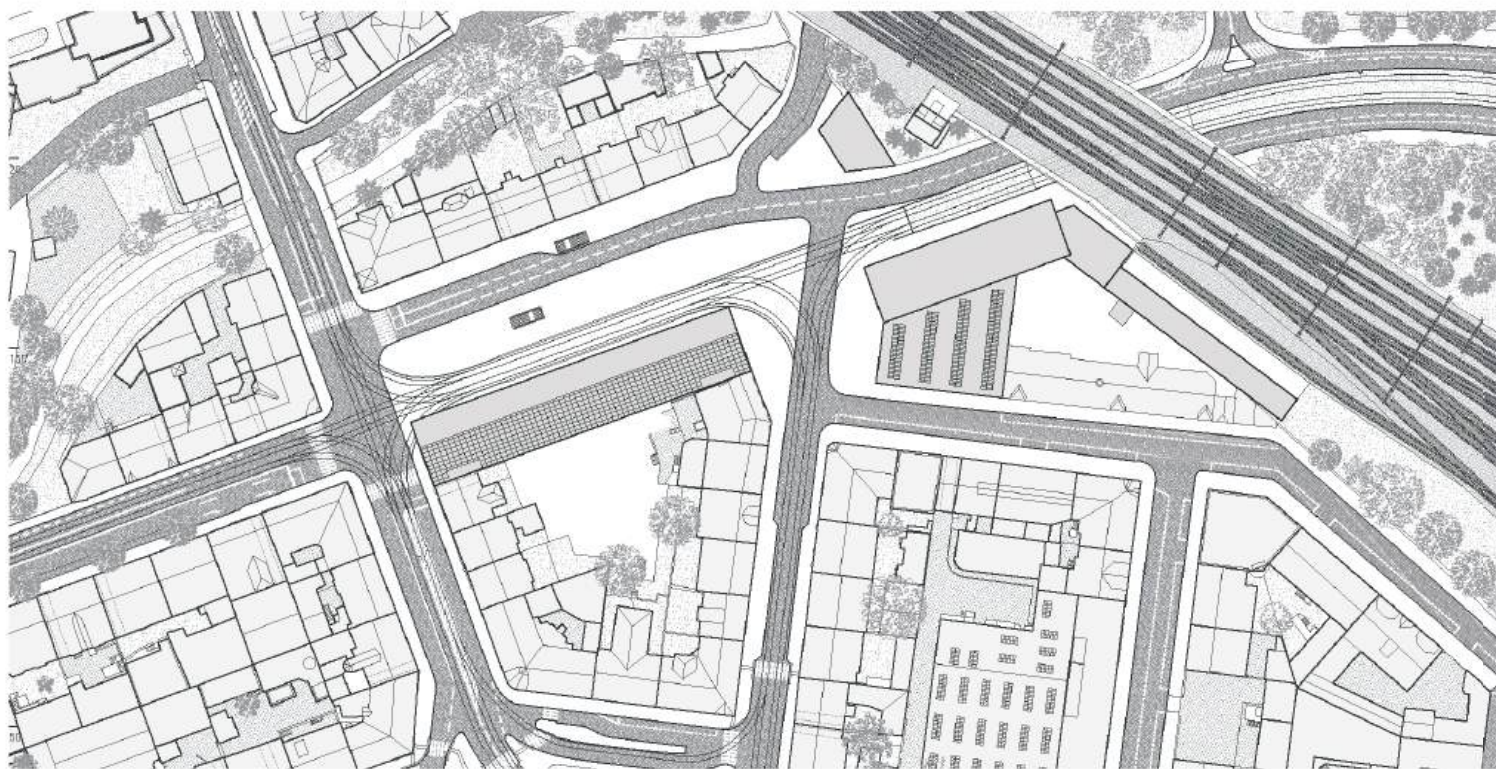
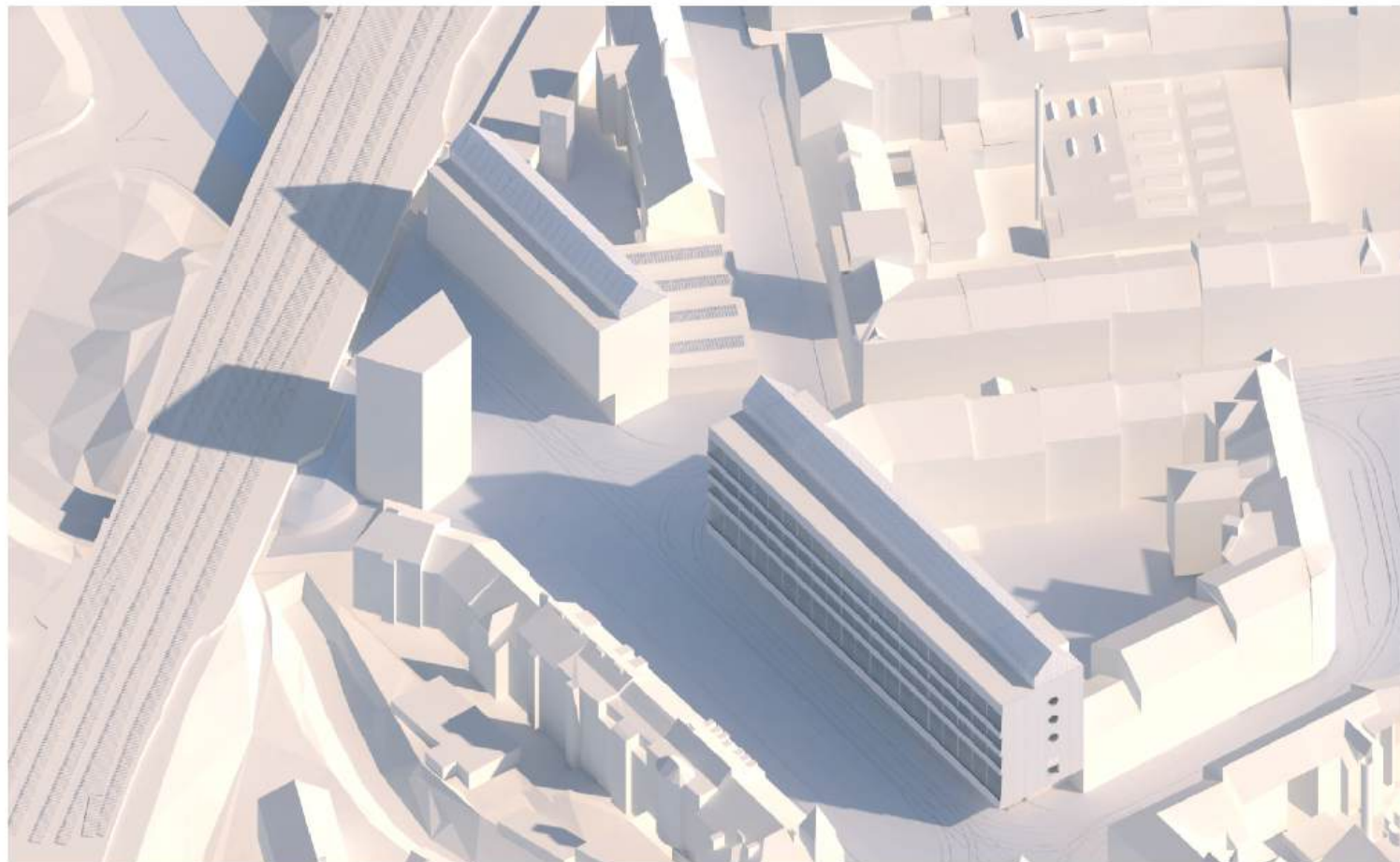


Během semestru vzniklo několik možných podob Výzkumného centra. Každá z variant reagoval nejen na vztah k vestibulu metra a svůj provozní program, ale i na neutěšenou situaci odehrávající se bezprostředně před parcelou. Jednotlivé varianty reflektují vnímání klíčových problémů lokality.

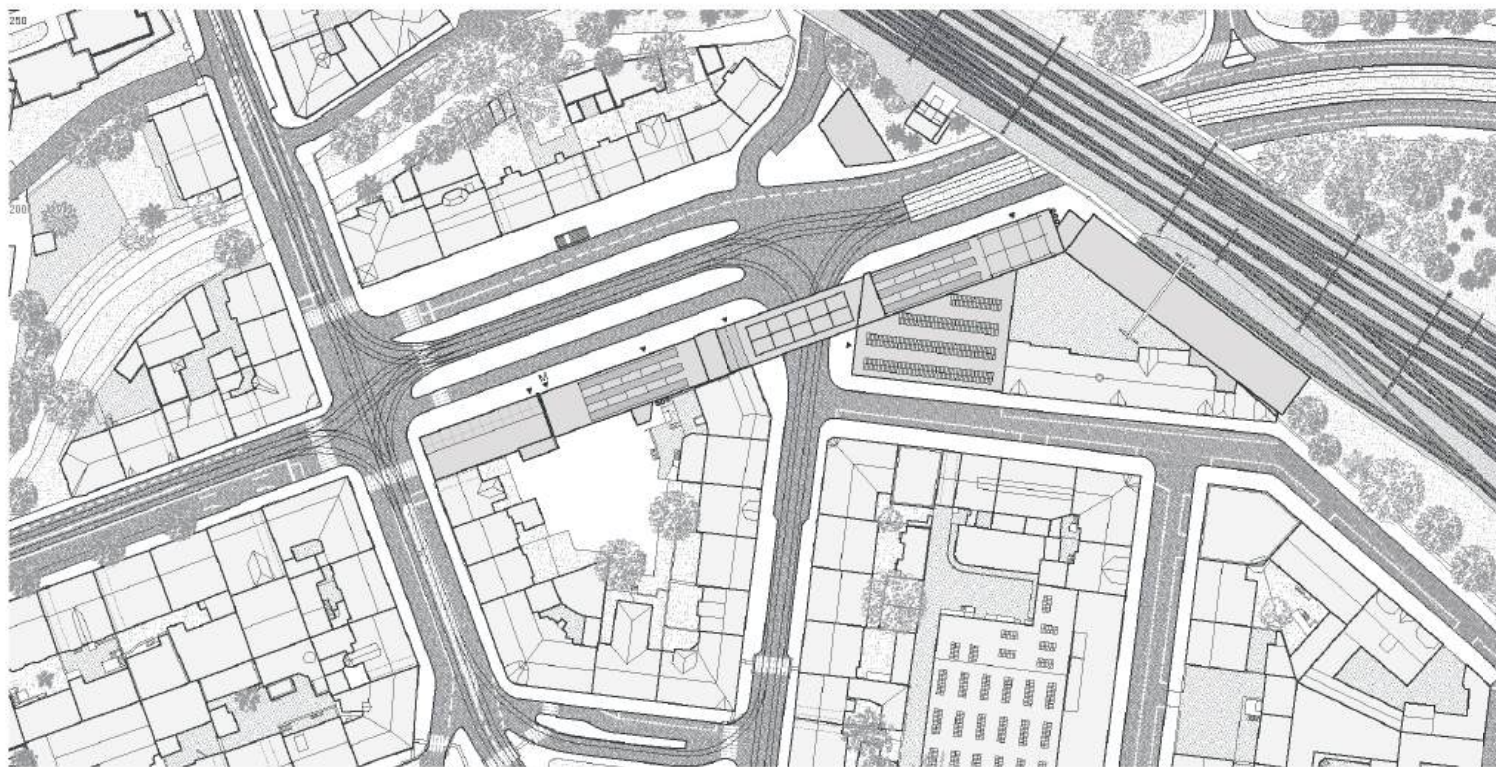
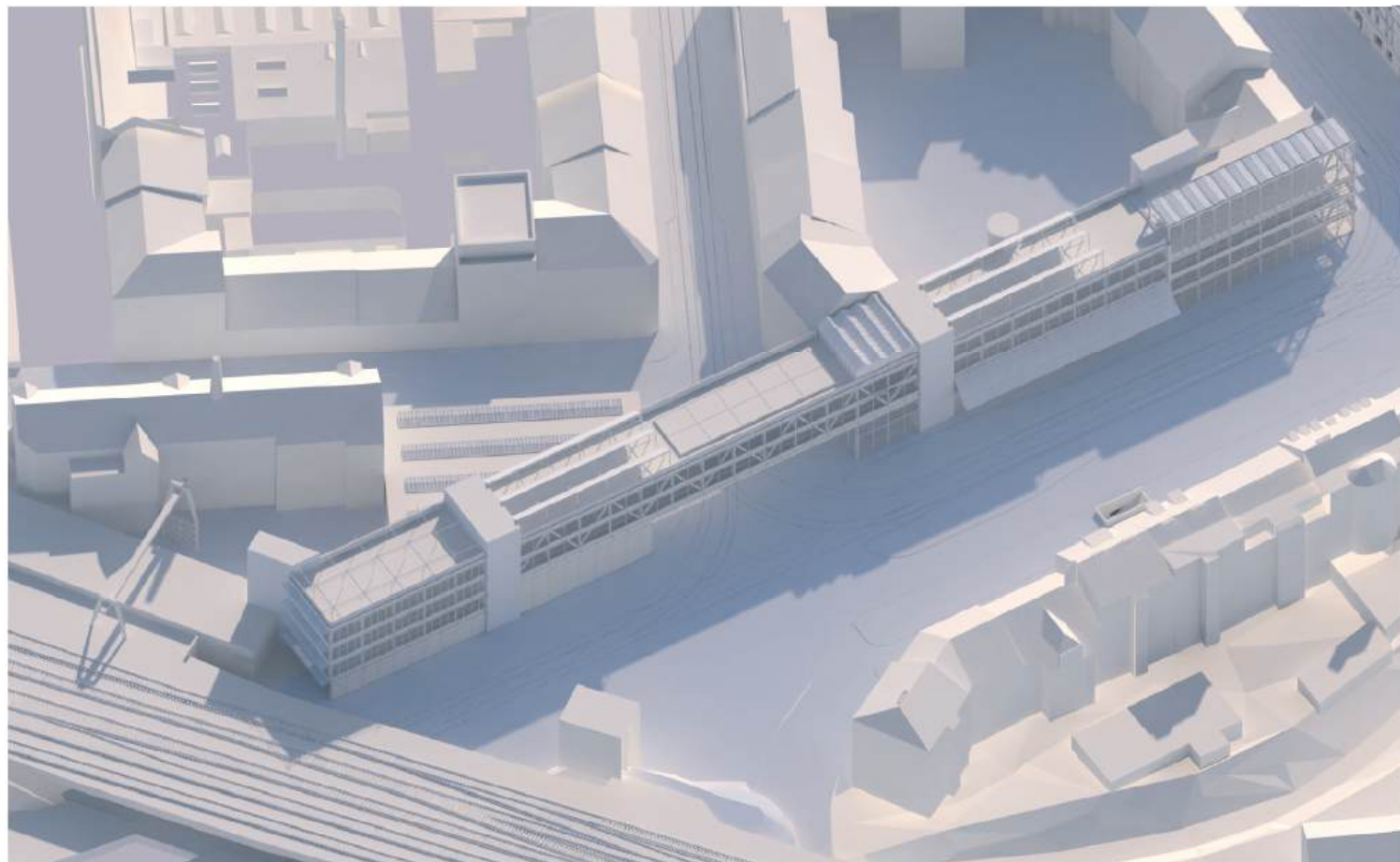
Po dopravní a urbanistické stránce se varianty chovaly podobně. Stěžejním principem návrhu je limitovat současnou nabobtnalou ulici sloužící primárně jako dopravní křižovatka. Byly vytvořeny dvě varianty dopravních řešení, Kdy první počítal s úplným odsunutím silnice na severní část prostranství a vytvořit tak bezpečný předprostor budovy a nového výstupu metra. Druhým řešením bylo přesunout tramvajovou trať ve směru na Vršovice pomocí takzvané smyčky. Toto řešení je dopravně čistší, zároveň ale ponechává vozovku před vstupem do budovy a celkově nemění nic na pocitu z lokality čistě orientované na automobilovou dopravu.



První varianta primárně prozkoumávala, jak se chovat k ulici k Otakarova a k její současné urbánně dopravní situaci. Navrhované dvě hmoty svým objemem vyplňují široký uliční profil a scelují vzniklou trhlinu. Budovy jsou vyvýšeny vůči parteru o dvě patra tak, aby pod nimi mohla pohodlně podjet tramvaj. Vyzdvihnutí hmot nad úroveň parteru v modernistickém pojetí umožňuje plynulý pohyb osob po ulici. Hmoty počítaly s jednodušším programem instituce a s uzavřeným programem pouze pro zaměstnance. Konstrukce fungovala jako zavěšený most mezi dvěma nosnými jádry. Budova tak překlenula vestibul a vedení metra pod sebou.

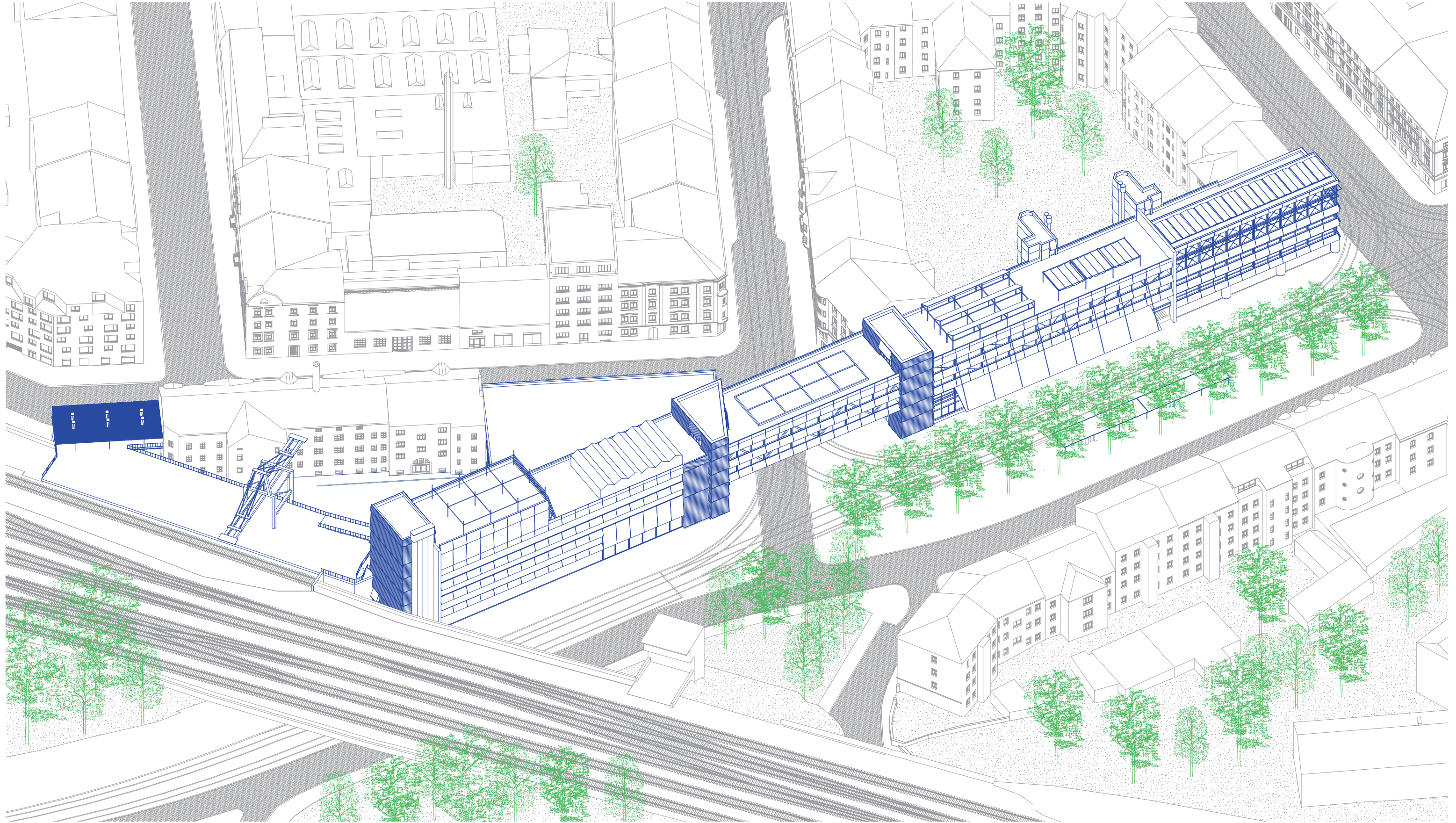


Ve druhé variantě bylo navrženo rozmístit dvě hmoty jak na Otakarově, tak do areálu bývalé továrny v ulici Ctiradova. Byly navrženy dvě robustní hmoty, kdy budova nad stanicí tramvaje překlenovala stanici tramvaje. Program budovy byl doplněn o funkci studijní knihovny, která byla umístěna na vstup do metra. Budova na sousední parcele byla doplněna o testovací halu, jež je klíčovou součástí výzkumného centra, které slouží jako provozní reference celého návrhu. Domy byly mezi sebou spojeny komunikací vedoucí pod ulicí Na Zámecké. Konstrukce budovy umístěné fungovala v druhém případě podobně jako první. Použit byl tlustý betonový rošt, který přenášel zatížení ze svislé konstrukce do dvou jader na stranách budovy.



Třetí varianta kombinuje Konstrukční i urbanistické principy předešlých variant. Celý dům byl navržen jako dlouhá lineární hmota, jež postupně střídá funkce tak, aby část domu blíže frekventované ulice sloužila co nejvíce veřejnosti. Nárožní část ústící do křižovatky slouží jako vědecká knihovna a archiv veřejně dostupných publikací vyprodukovaných institutem. Střední část slouží jako kanceláře pro institut. Zbytek budovy, tedy most nad ulicí Na Zámecké a část umístěná na parcele bývalé továrny, slouží jako laboratorní a testovací pracoviště. Konstrukčně budova fungovala částečně, jako ocelový most a částečně na pravidelném ocelovém rastru. Třetí varianta byla následně rozpracována do podoby finálního návrhu stavby.

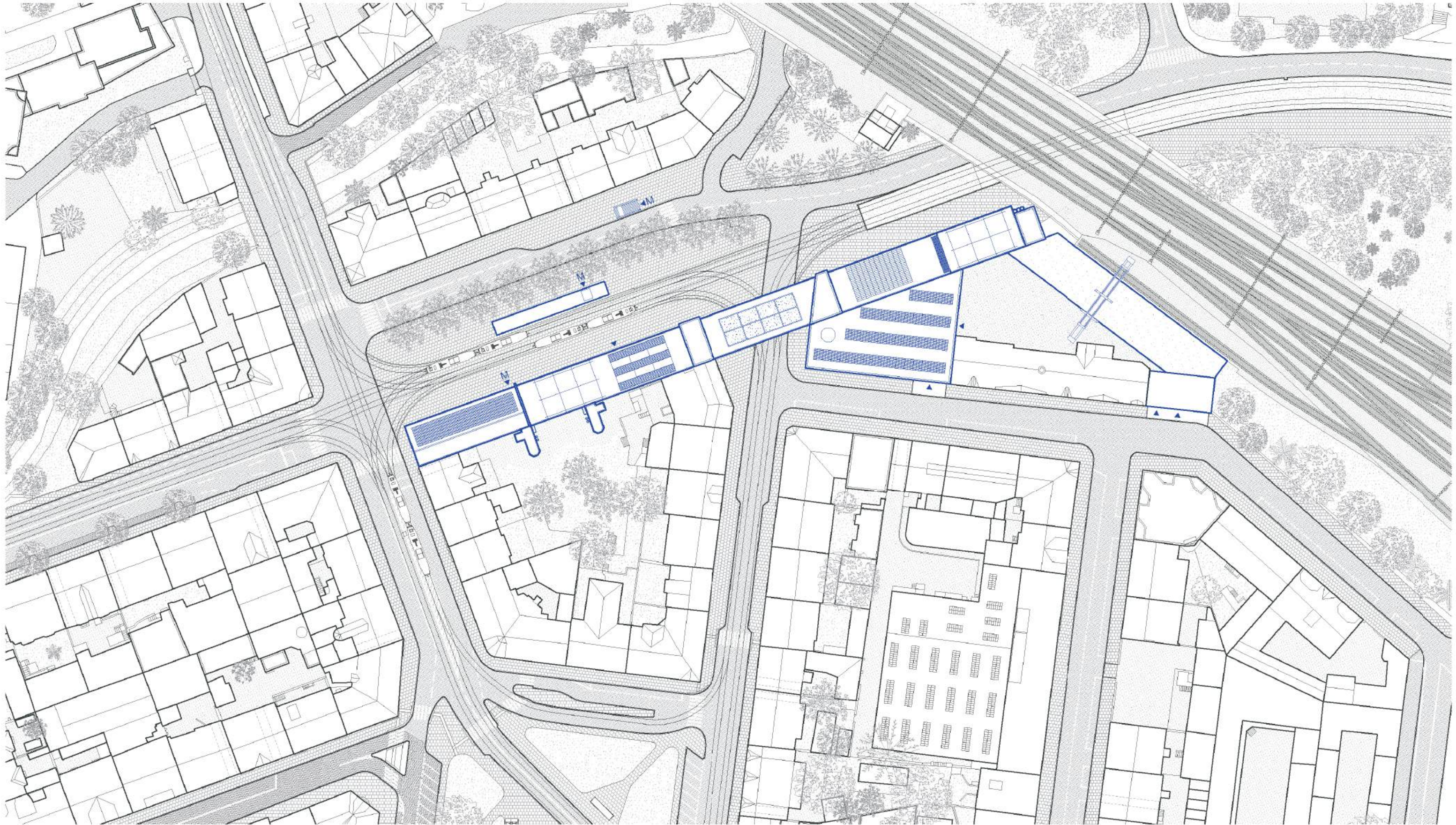


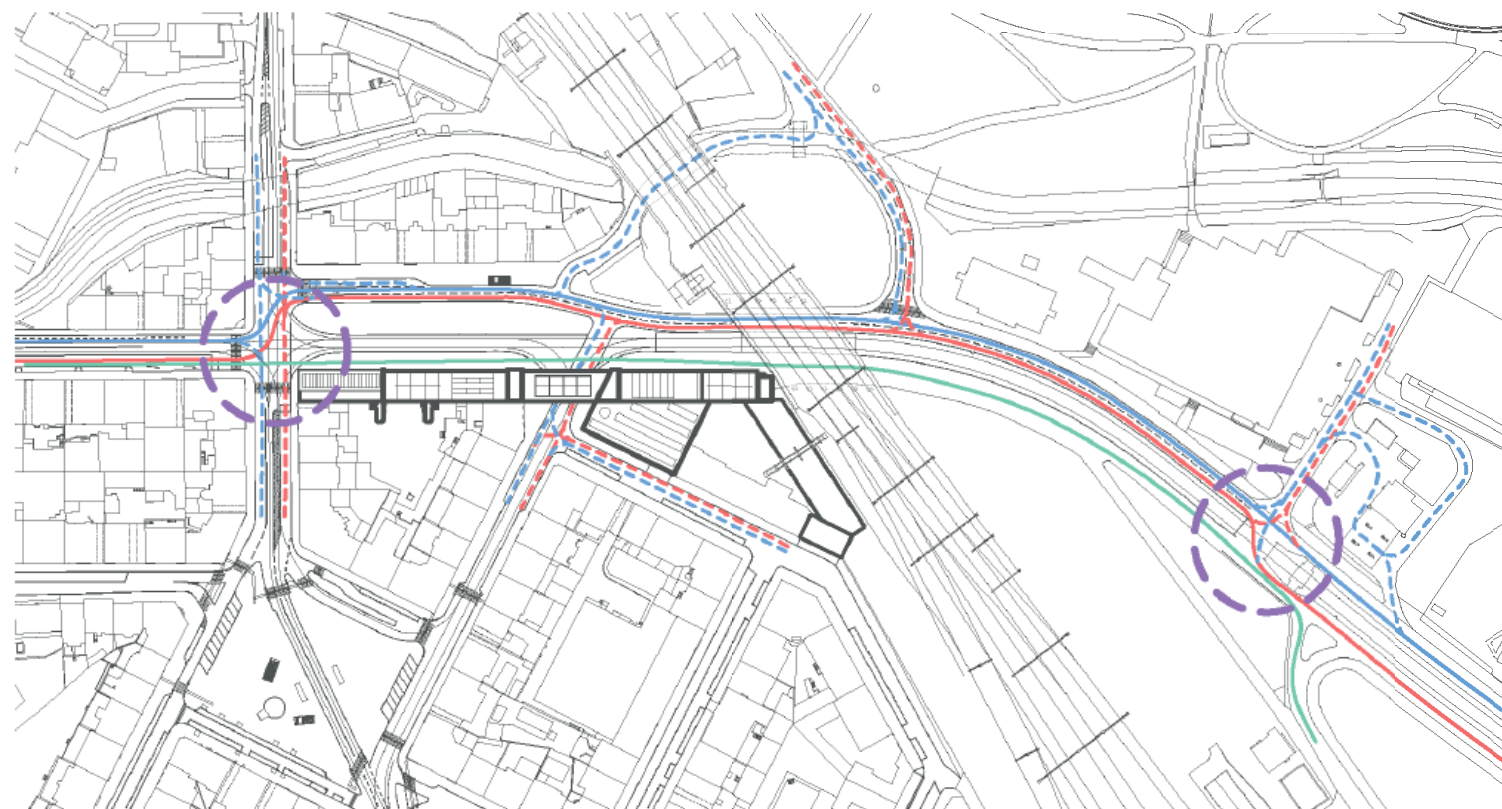




Ulice Otakarova si během své existence protrpěla spoustu ran. Ulice dominantně orientovaná na silniční a tramvajovou dopravu dusí atraktivitu místa již z principu. S vybudováním stanice metra do ulice však přijde do lokality potenciál silného impulzu, které je žádoucí využít. Parcela je však velmi náročná na využití. Vhodným účelem budovy vznikající na tomto místě se zdá prakticky jakákoliv občanská vybavenost. Bod dostupnosti, kterým Otakarova bezpochyby je, poskytuje možnost vzniku domu s výraznějším dosahem zájmu.

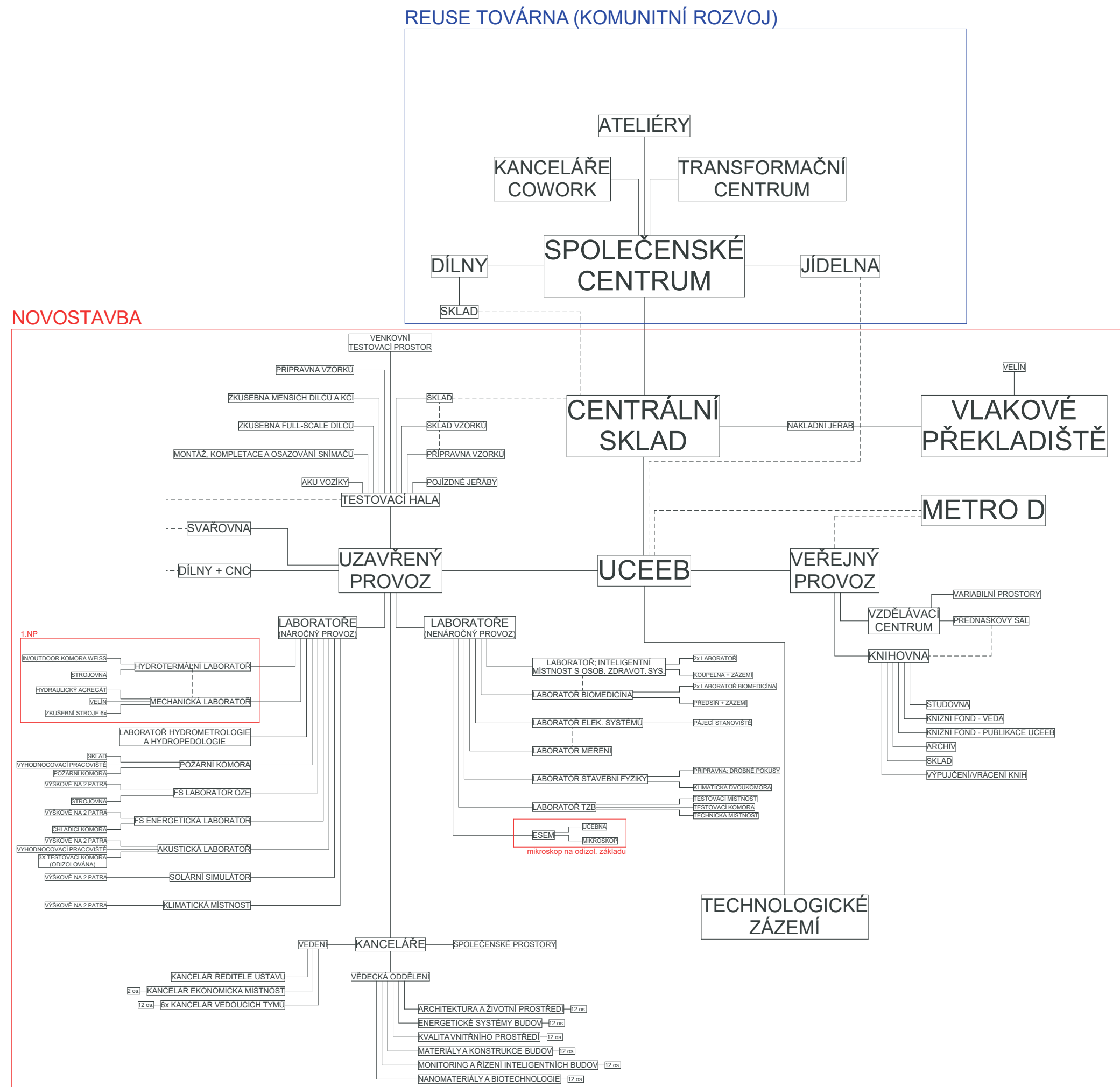
Návrh počítá se zásadní proměnou současné situace. Navržená stavba zacelí stávající proluku a zpevní otevřený dojem z veřejného prostoru. Prostranství s pevným okolím nabývá stability a velkorysý profil ulice získává potenciál druhotného náměstí k náměstí Bratří Synků. Vznik zdravého prostranství je podmíněn přepracováním současného vnímání lokality. Doprava v místě je v rámci návrhu výrazně redukována a vyústění Vršovické ulice je přesunuto na severní část Ulice. Kolem tramvajové stanice tak vzniká široký veřejný prostor orientovaný na peší, přestupující mezi jednotlivými druhy MHD a cyklisty, kteří jsou díky novému řešení separováni od automobilové dopravy. Srovnáním jednotlivých povrchů do stejné výškové úrovně a jejich materiálové sjednocení podtrhuje důvěru pěších při pohybu po ulici. Zkultivováním prostranství kolem opuštěné výhybkárny je vytvořeno drobné zelené prostranství určené k rekreaci. Vzniká zde místo pro volné vyžití s drobným občerstvením.





- křižovatka
- automobilová doprava – hlavní silnice
- automobilová doprava – vedlejší silnice
- cyklostezka

Urbanistické řešení vyžaduje zásah do současného dopravního řešení v celé lokalitě. Vršovická přesunutá na severní část parcely je v místě křížení s Bělohradskou svedena do dvou pruhů ve směru do centra a jednoho směrem do Vršovic. Nově předělaná silnice je vedena po levé straně tramvajového kolejiště, a to až do místa křižovatky u sportovní haly Hasa. Zde je připraveno zkapacitnění současné křižovatky a její naddimenzování pro křížení automobilů z obou směrů jízdy. Přemístění silnice na severní stranu přináší sekundární přidanou hodnotu v podobě vzniku obousměrné křižovatky s ulicí Perunská. Zaniká tak nutnost přejíždění řidičů, křížit tramvajovou trať na nepřehledné křižovatce za stanicí Otakarova. Bývalý pruh, který zde vznikne je nově koncipován, jako trasa pro pěší a cyklisty.



Základním tématem návrhu je prověřit možnost realizace výzkumného centra a potažmo lehkého průmyslu v ustálené urbánní struktuře, jako je případ Nuslí. Díky dobré dostupnosti, jak pro zaměstnance, tak pro dopravní obslužnost a prostorové rezervě na přilehlé parcele, se toto místo jeví, jako dobrý příklad na prověření takového účelu. Zároveň mě zajímá zvolení institutu a jeho programu, který by za jiných okolností vznikal na zelené louce na periferii města. Jako vhodný referenční program jsem zvolil institut ČVUT, UCEEB (Univerzitní Centrum pro Energetickou Efektivitu Budov). Institut mimo jiné zkoumá obor stavebnictví, prostředí a materiálů ze všech možných úhlů pohledů. Jde o relativně mladou instituci, která začala svou působnost roce v roce 2014. V rámci programů institutu pracují zaměstnanci a studenti několika fakult. Výzkumníci jsou rozděleni do 6 základních týmů, kdy každý se zabývá jinou problematikou. Po poskytnutí podkladů a programu architektem navrhuji na Otakarovu program založený právě na potřebách tehdy vznikajícího institutu.

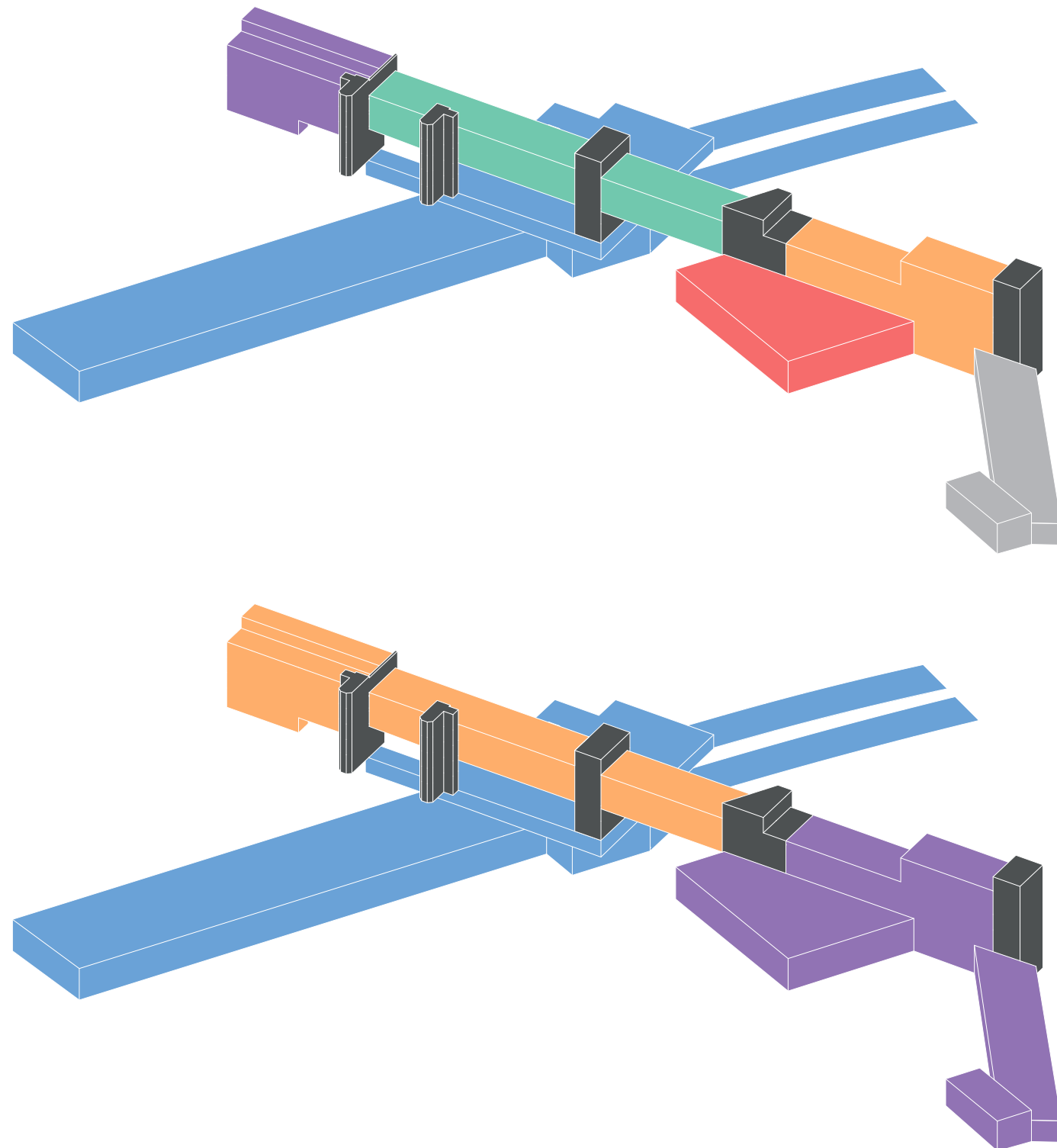
Budova Institutu je rozdělena do několika funkčních částí. Na nově vzniklém prostranství kolem tramvajové zastávky je umístěno sídlo institutu, které zároveň programově zajišťuje vzdělávací centrum. Tyto programy jsou propojeny společnými prvními dvěma podlažími. V dalších podlažích se funkce dělí na uzavřenou část pouze pro zaměstnance institutu a volně přístupnou knihovnu s vědeckým fondem a seminárními prostory.

stavební program a funkce



Dále překračuje ulici Na Zámecké dvoupatrovým mostem, ve kterém jsou umístěny další kanceláře. Kanceláře institutu jsou koncipovány pro maximální variabilitu, kvůli častým změnám velikosti týmů. Na parcele kolem bývalé továrny, která dnes slouží jako víceúčelová budova, je umístěna laboratorní a výzkumná část institutu. V hmotě linie budovy jsou umístěny laboratoře jednotlivých výzkumných týmů v celkem pěti patrech. Specifické laboratoře, jejichž program si to vyžaduje jsou umístěny v přízemí, respektive v podzemním podlaží, kvůli svým nárokům na uložení a zatížení podlahy. Z hlavní hmoty budovy vystupuje testovací hala s pojízdnými jeřáby. Podlaha této haly je specificky navržena s kotevními otvory, tak aby zde mohli výzkumníci smontovat sestavy pro daný test. Přesun materiálu je zajištěn mimo jiné pojízdnými jeřáby na kolejkách. Jeden z jeřábů má kolejnice prodloužené na dvůr, odkud může přesouvat materiál uskladněný ve venkovním skladu. Tento sklad se nachází pod nákladním nástupištěm, ke kterému jsou přivedeny koleje tratě. Z nástupiště skládá dovezený materiál překladní jeřáb, napevno ukotvený ve dvoře. Nakonec i dům sám je navržen, jako jeden velký experiment. Střecha a opláštění jsou koncipovány tak, aby zde mohl být instalován projekt nebo pokus k testování. V ideovém řešení návrhu se nabízí užší programové propojení s budovou továrny například s doplněním dílen pro veřejnost.

**stavební program a
funkce**

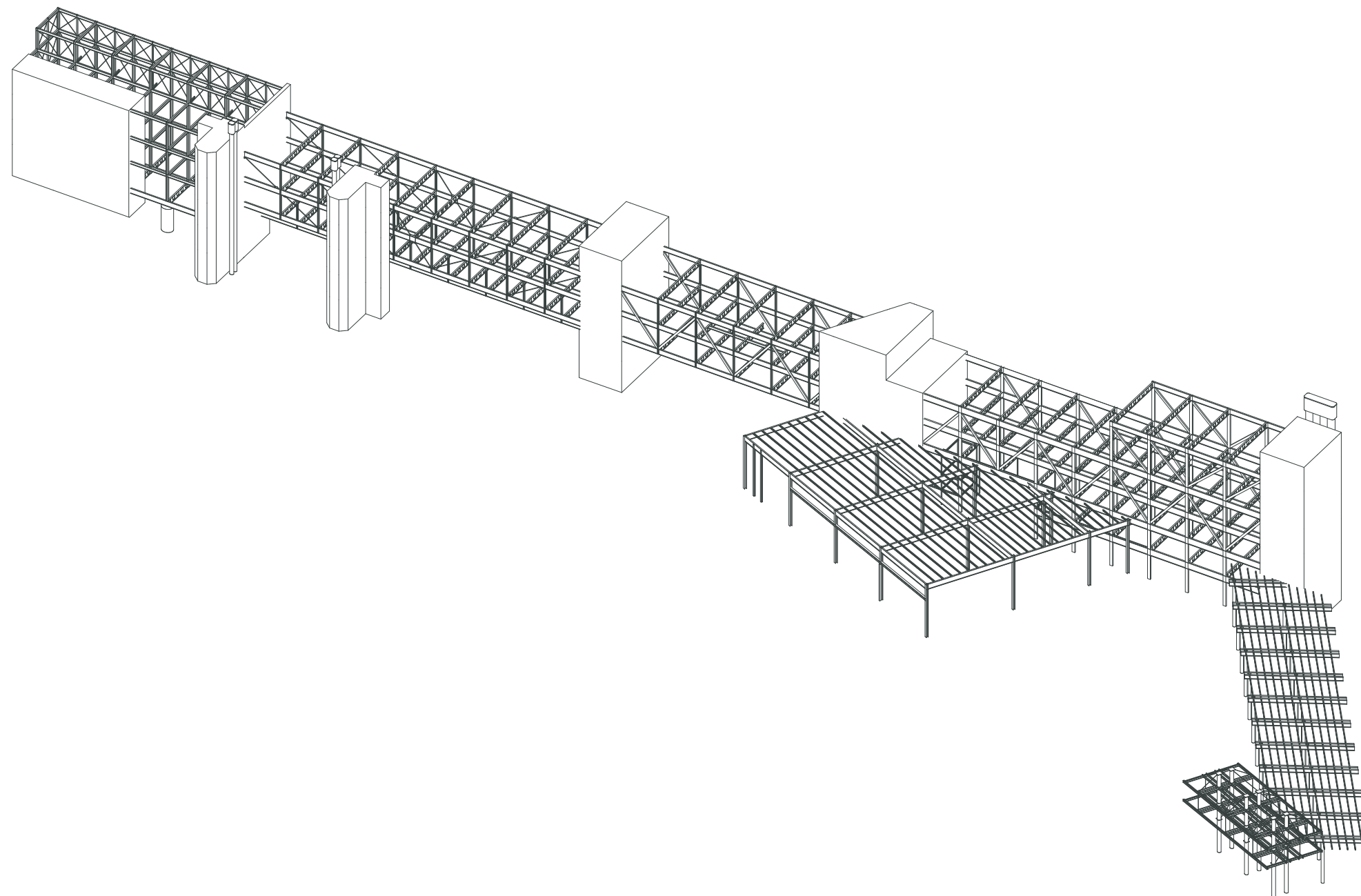


- Knihovna a vzdělávací centrum
- Výzkumné centrum
- Laboratoře
- Testovací hala
- Skladování a doprava materiálu
- Vertikální komunikace
- Metro

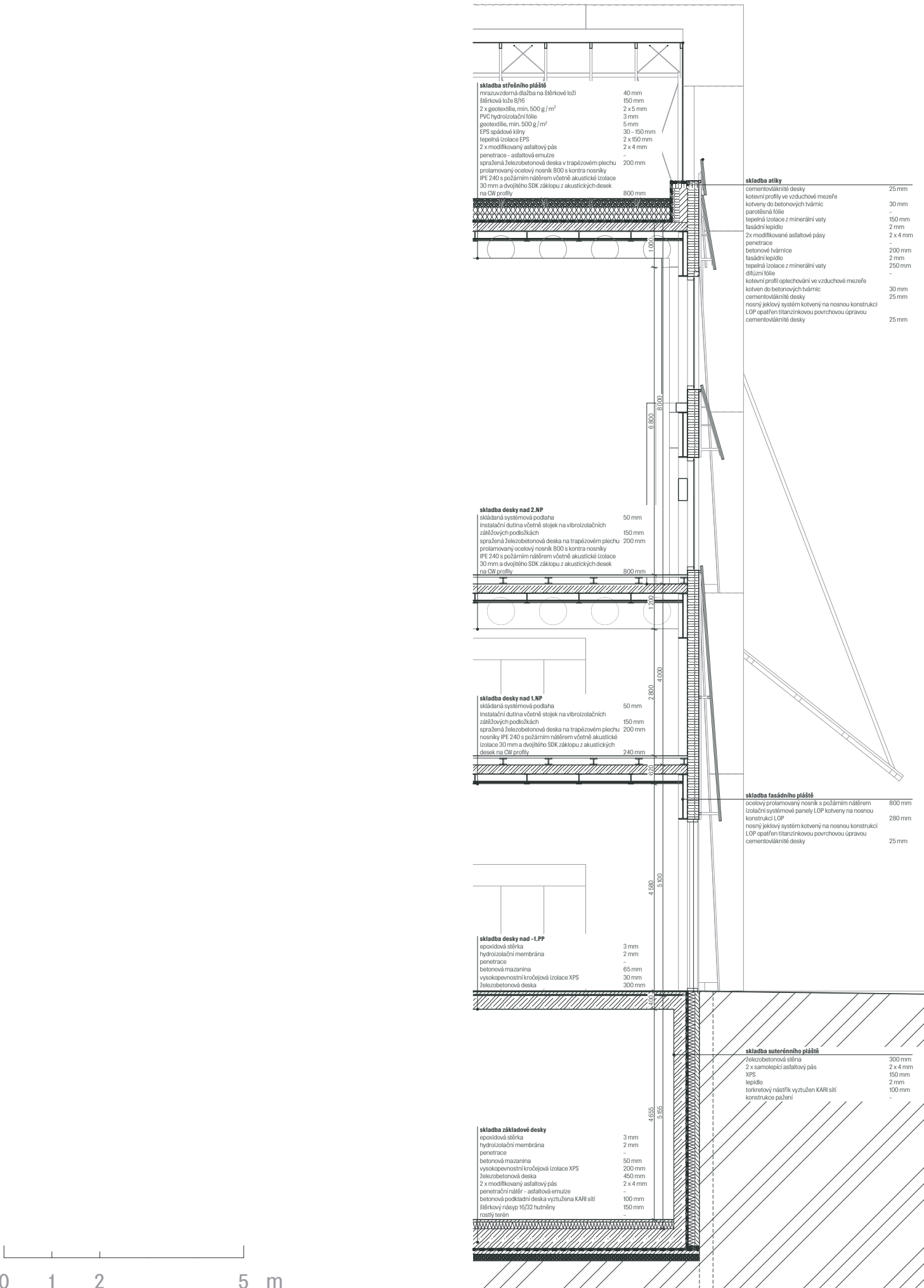
- Čistá zóna
- Špinavá zóna
- Vertikální komunikace
- Metro

funkční schéma

provozní schéma

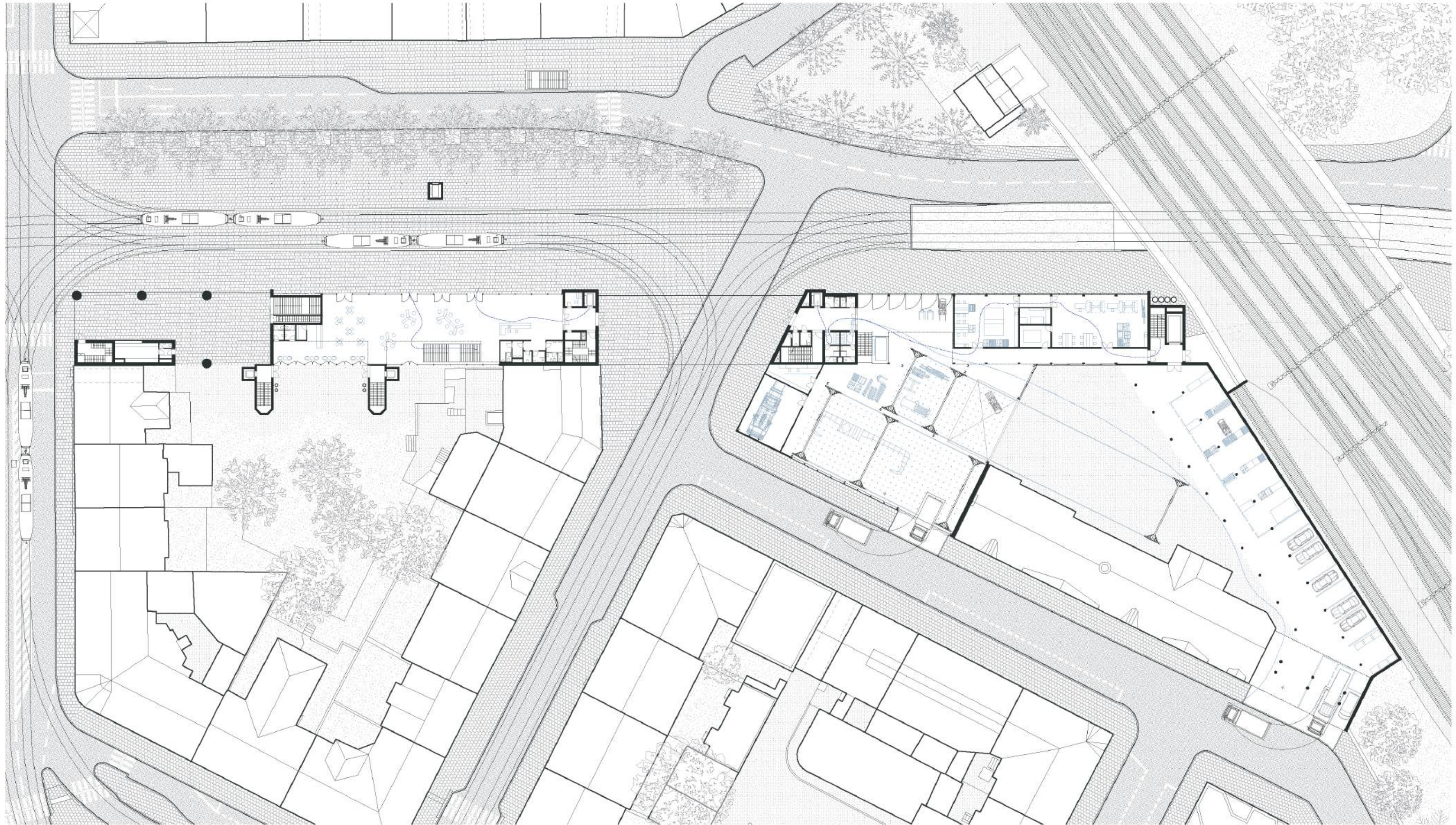


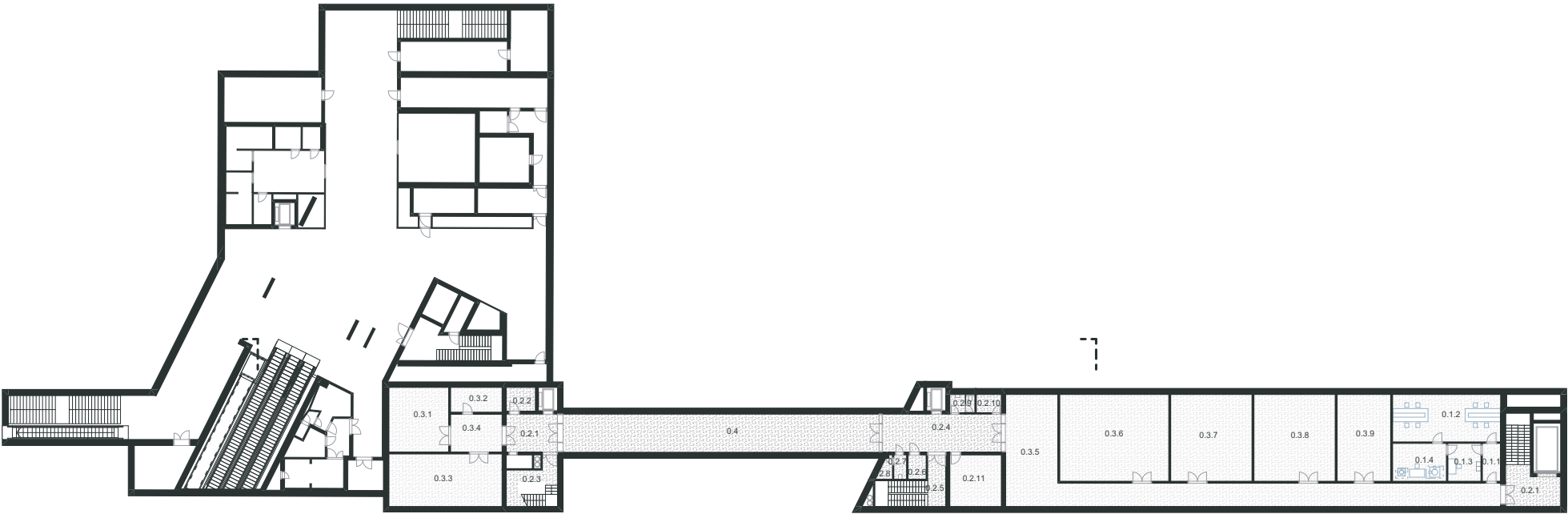
Celá budova je navržena jako ocelový skelet o základním modulu 5,5m uchycený do železobetonových jader. Nosná konstrukce je v několika bodech navržena jako mostovka. V prvním případě, kdy překračuje vestibul a stanici metra, je ve 3. a 4. navržen dvoupatrový most zavěšený na lanech. Deska 2.NP v tomto místě funguje jako ležatý nosník zavěšený za horní mostovku. Druhý most je řešen nad ulicí Na záměčku. A třetí překlenuje část haly tak, aby pod ním mohl podjet nákladní jeřáb. Skelet je v těchto místech zavětrován a svislé zatížení přenášeno do jader.



Dům se svým vzhledem prezentovat svůj účel a prezentovat jeho uživatele. Racionální až suchá forma architektonického pojetí dává možnost vyniknout prvkům, pokusům, experimentům, aby byly vidět. Dlouhá linie domu je narušována nosnými jádry, které rozbíjejí jednodlitost a zároveň vyznačují důležitost v konstrukci domu. Spousta vnitřních provozů laboratoří vyžadují pevnou kontrolu vnitřního klimatu a osvětlení. Jiné tyto limity nevyžadují, ale mají do interiéru instalovány vlastní konstrukce. To vše se propisuje na fasádách domu. Dům je vůči svému okolí dominantní, zároveň respektuje místní výškové poměry a vyzdvihuje průmyslové dědictví svého okolí. Fasády domu jsou ukotveny na ocelovou konstrukci jako LOP. Na ně jsou uchyceny i solární stínění na jižní fasádě a cemento-vláknité desky na severní straně.

architektonické a
materiálové řešení





1.PP		
0.1.1	LAB ESEM – Zádveří	7
0.1.2	LAB ESEM – Místnost	51
0.1.3	LAB ESEM – Příprava Vzorků	12
0.1.4	LAB ESEM Mikroskopy – Na samostatném základu	20
0.2.1	Jádru – Chodba	19
0.2.1	Jádru	32
0.2.2	Sklad	7
0.2.3	Jádru – Schody	18
0.2.4	Jádru – Chodba	45
0.2.5	Jádru – Schodiště	22
0.2.6	Zázemí	4
0.2.7	Úklidová místnost	3
0.2.8	Sklad	3
0.2.9	Toaleta	4
0.2.10	Zázemí	4
0.2.11	Sklad	26
0.3.1	Archiv	38
0.3.2	Sklad	12
0.3.3	Strojovna vzduchotechniky	58
0.3.4	Chodba	19
0.3.5	Chodba	159
0.3.6	Strojovna vzduchotechniky	93
0.3.7	Strojovna vytápění	69
0.3.8	Strojovna chlazení	69
0.3.9	Fotovoltaická elektrárna	46
0.4	Spojovací krček	118

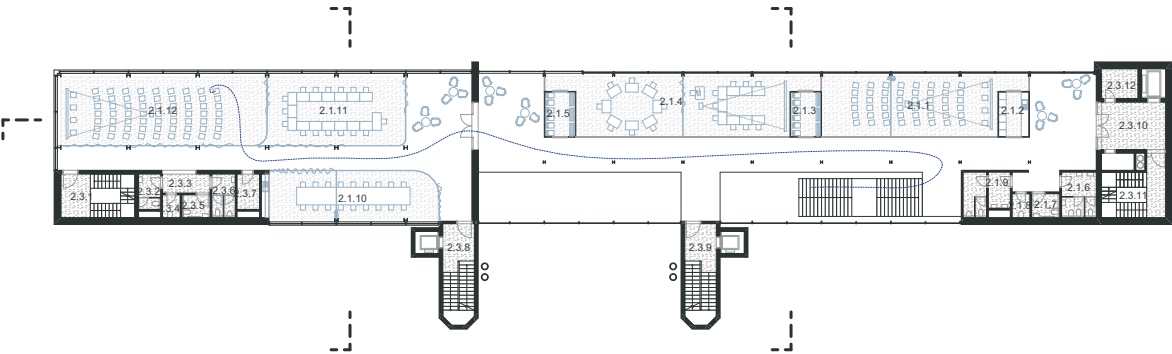


1.NP

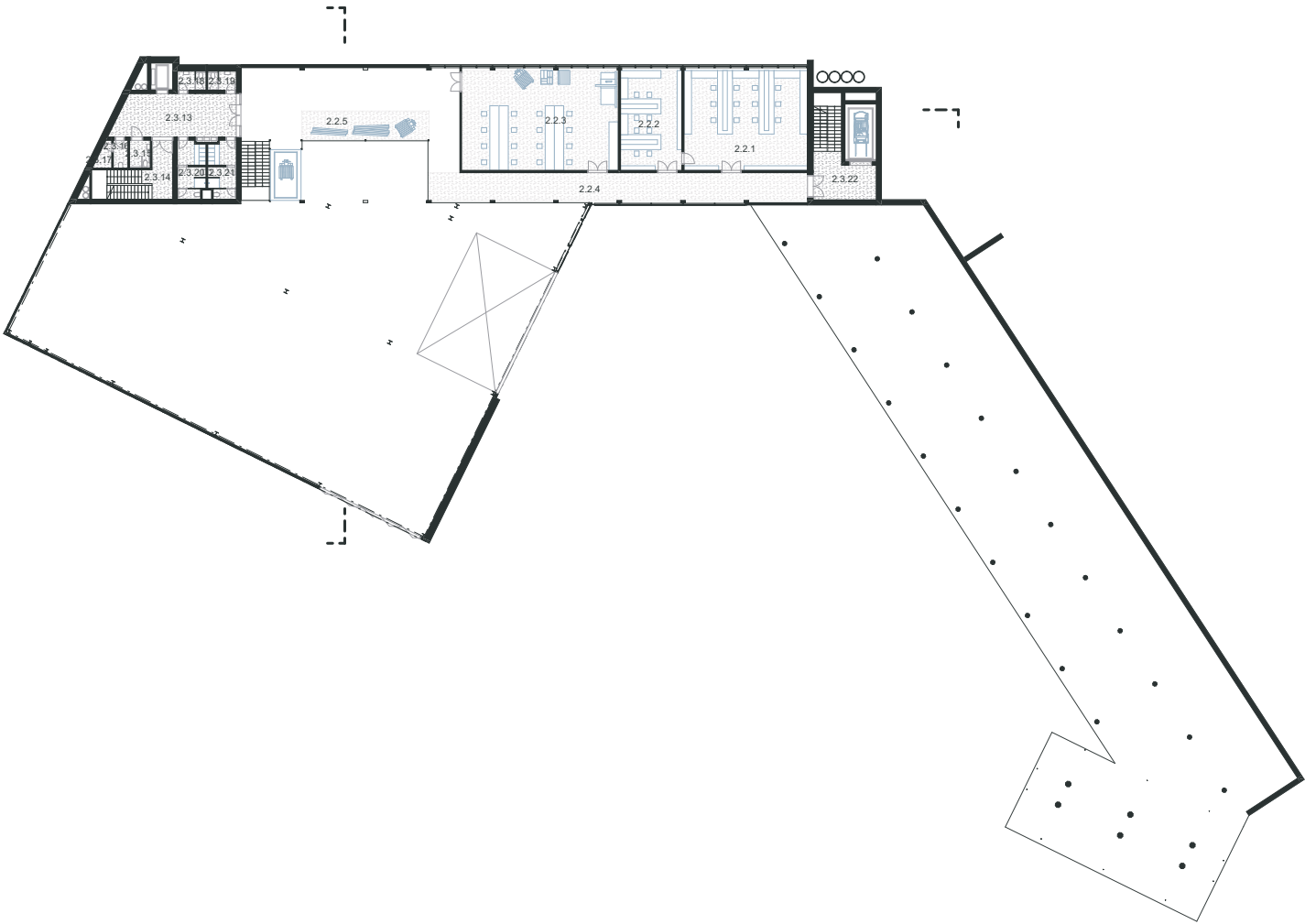
1.1.1	Vestibul Výzkumného a Vzdělávacího centra	329			
1.1.2	Ostraha	15			
1.1.3	Kavárna	133			
1.1.4	Zázemí Kavárny	16			
1.1.5	Toalety Muži	12			
1.1.6	Úklidová místnost	3			
1.1.7	Toaleta Invalidé	4			
1.1.8	Toalety Ženy	10			
1.2.1	Montážní prostor	440			
1.2.2	Montážní prostor	240			
1.2.3	Příprava vzorků	120			
1.2.4	Solární generátor	85			
1.2.5	Příprava vzorků	29			
1.2.6	Vozíky	52			
1.2.7	LAB Hydrotermální	94			
1.2.8	Hydra, Agregát	19			
1.2.9	Velín	25			
1.2.10	LAB Mechanika	141			
1.2.11	LAB Mechanika	86			
1.3.1	Jádro - Schodiště	16			
1.3.2	Jádro - Chodba	29	1.3.14	Toalety Ženy	4
1.3.3	Jádro	20	1.3.15	Šatny Muži	12
1.3.4	Jádro	20	1.3.16	Šatny Ženy	12
1.3.5	Jádro - Chodba	21	1.3.17	Jádro	32
1.3.6	Jádro - Schodiště	18	1.4.1	Sklad Venkovní	275
1.3.7	Zázemí ostrahy	7	1.4.2	8x Stání	140
1.3.8	Jádro - Chodba	61	1.4.3	Odpad	38
1.3.9	Jádro - Schodiště	22	1.4.5	Vjezd auto	188
1.3.10	Toaleta Invalidé	4	1.4.6	Vstup Pěší	32
1.3.11	Úklidová místnost	3	1.4.7	Stání NA	83
1.3.12	Sklad	3	1.5.1	Dvůr	866
1.3.13	Toalety Muži	4	1.M	Vstup do Metra	37

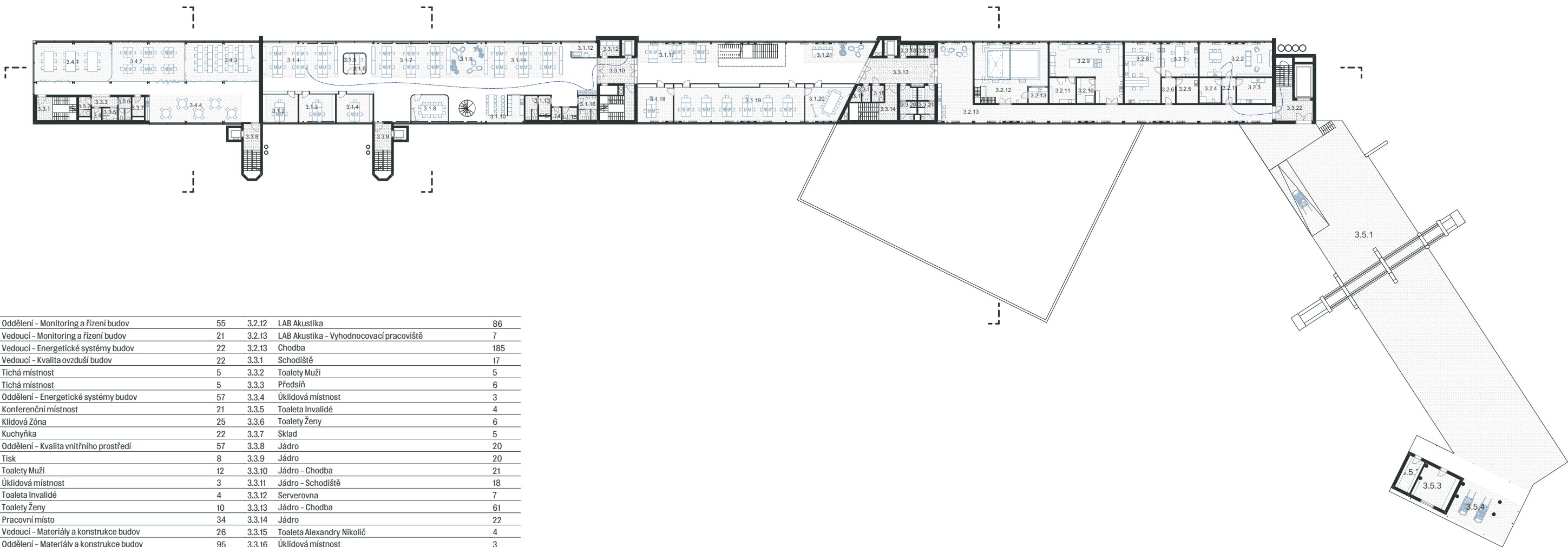


půdorys 1NP



2.NP			
2.1.1	Přednáškový Prostor	70	
2.1.2	Kuchyňka	8	
2.1.3	Sklad	8	
2.1.4	Přednáškový Prostor	87	
2.1.5	Sklad	8	
2.1.6	Toalety Ženy	10	
2.1.7	Toaleta Invalidé	4	
2.1.8	Úklidová místnost	3	
2.1.9	Toalety Muži	12	
2.1.10	Přednáškový Prostor	50	
2.1.11	Přednáškový sál	60	
2.1.12	Přednáškový sál	89	
2.2.1	Laboratoř Elektr. systémů	93	
2.2.2	Laboratoř Měření	46	
2.2.3	Dílna - CNC	118	
2.2.4	Dílna - CNC	79	
2.2.5	Odkladní prostor	28	
2.3.1	Schodiště	17	
2.3.2	Toalety Muži	5	
2.3.3	Předsíň	6	
2.3.4	Úklidová místnost	3	
2.3.5	Toaleta Invalidé	4	
2.3.6	Toalety Ženy	6	
2.3.7	Sklad	5	
2.3.8	Jádro	20	
2.3.9	Jádro	20	2.3.16 Úklidová místnost 3
2.3.10	Jádro - Chodba	21	2.3.17 Sklad 3
2.3.11	Jádro - Schodiště	18	2.3.18 Toalety Muži 4
2.3.12	Serverovna	7	2.3.19 Toalety Ženy 4
2.3.13	Jádro - Chodba	61	2.3.20 Šatny Muži 12
2.3.14	Jádro	22	2.3.21 Šatny Ženy 12
2.3.15	Toaleta Invalidé	4	2.3.22 Jádro 32





3.NP					
3.1.1	Oddělení – Monitoring a řízení budov	55	3.2.12	LAB Akustika	86
3.1.2	Vedoucí – Monitoring a řízení budov	21	3.2.13	LAB Akustika – Vyhodnocovací pracoviště	7
3.1.3	Vedoucí – Energetické systémy budov	22	3.2.13	Chodba	185
3.1.4	Vedoucí – Kvalita ovzduší budov	22	3.3.1	Schodiště	17
3.1.5	Tichá místnost	5	3.3.2	Toalety Muži	5
3.1.6	Tichá místnost	5	3.3.3	Předsíň	6
3.1.7	Oddělení – Energetické systémy budov	57	3.3.4	Úklidová místnost	3
3.1.8	Konferenční místnost	21	3.3.5	Toaleta Invalidé	4
3.1.9	Klidová Zóna	25	3.3.6	Toalety Ženy	6
3.1.10	Kuchyňka	22	3.3.7	Sklad	5
3.1.11	Oddělení – Kvalita vnitřního prostředí	57	3.3.8	Jádro	20
3.1.12	Tisk	8	3.3.9	Jádro	20
3.1.13	Toalety Muži	12	3.3.10	Jádro – Chodba	21
3.1.14	Úklidová místnost	3	3.3.11	Jádro – Schodiště	18
3.1.15	Toaleta Invalidé	4	3.3.12	Serverovna	7
3.1.16	Toalety Ženy	10	3.3.13	Jádro – Chodba	61
3.1.17	Pracovní místo	34	3.3.14	Jádro	22
3.1.18	Vedoucí – Materiály a konstrukce budov	26	3.3.15	Toaleta Alexandry Nikolič	4
3.1.19	Oddělení – Materiály a konstrukce budov	95	3.3.16	Úklidová místnost	3
3.1.20	Konferenční místnost	30	3.3.17	Sklad	3
3.1.21	Odpočinková zóna	28	3.3.18	Toalety Muži	4
3.2.1	LAB Inteligentní Místnost – Chodba	8	3.3.19	Toalety Ženy	4
3.2.2	LAB Inteligentní Místnost	51	3.3.20	Šatny Muži	12
3.2.3	LAB Inteligentní Místnost – Kuchyně	20	3.3.21	Šatny Ženy	12
3.2.4	LAB Inteligentní Místnost – Koupelna	12	3.3.22	Jádro	32
3.2.5	LAB Biomedicína	12	3.4.1	Uzavřená studovna	61
3.2.6	LAB Biomedicína – Zádveří	8	3.4.2	Digitální kout	61
3.2.7	LAB Biomedicína	25	3.4.3	Uzavřená studovna	59
3.2.8	LAB Biomedicína	46	3.4.4	Studijní místa	55
3.2.9	LAB Hydrometeorologie a Hydropedologie	67	3.5.1	Vlakové Nástupiště	816
3.2.10	LAB Hydrometeorologie a Hydropedologie – Sklad Vzorků	10	3.5.2	Zázemí	12
3.2.11	LAB Hydrometeorologie a Hydropedologie – Zázemí	15	3.5.3	Dispečink	29
			3.5.4	Stání pro vozíky	53

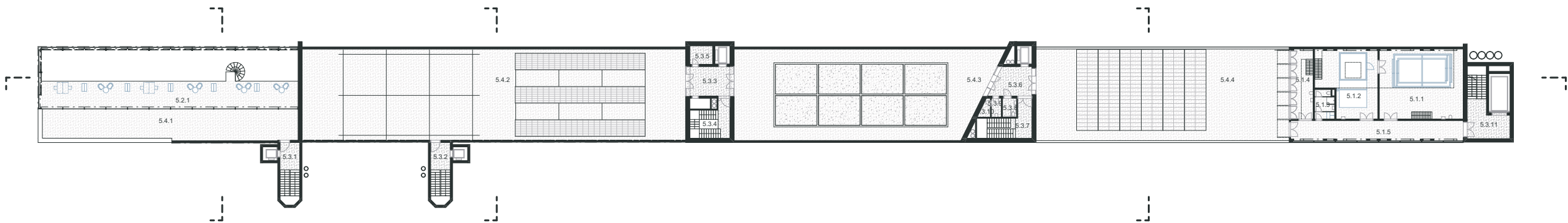


půdorys 3NP



4.NP					
4.1.1	Konferenční místnost	59			
4.1.2	Kancelář – Ředitel pro vědu a výzkum	21			
4.1.3	Kancelář – Ekonomka	22			
4.1.4	Vedoucí – Nanomateriály a Biotechnologie	22			
4.1.5	Kancelář – Ředitel Institutu	21			
4.1.6	Kancelář – Sekretářka	22			
4.1.7	Klidová Zóna	24			
4.1.8	Konferenční místnost	21			
4.1.9	Tichá místnost	5			
4.1.10	Tichá místnost	5	4.3.2	Toalety Muži	5
4.1.11	Kuchyňka	22	4.3.3	Předsíň	6
4.1.12	Oddělení – Nanomateriály a Biotechnologie	57	4.3.4	Úklidová místnost	3
4.1.13	Tisk	8	4.3.5	Toaleta Invalidé	4
4.1.14	Toalety Muži	12	4.3.6	Toalety Ženy	6
4.1.15	Úklidová místnost	3	4.3.7	Sklad	6
4.1.16	Toaleta Invalidé	4	4.3.8	Jádno	20
4.1.17	Toalety Ženy	10	4.3.9	Jádno	20
4.1.18	Odpočinková zóna	23	4.3.10	Jádno – Chodba	21
4.1.19	Vedoucí – Architektura a Životní prostředí	26	4.3.11	Jádno – Schodiště	18
4.1.20	Oddělení – Architektura a Životní prostředí	95	4.3.12	Serverovna	7
4.1.21	Konferenční místnost	30	4.3.13	Jádno – Chodba	61
4.1.22	Pracovní místo	31	4.3.14	Jádno	22
4.2.1	LAB Požár	45	4.3.15	Toaleta Invalidé	4
4.2.2	LAB Stavební fyzika	94	4.3.16	Úklidová místnost	3
4.2.3	LAB Stavební fyzika – Příprava vzorků	46	4.3.17	Sklad	3
4.2.4	LAB TZB – Testovací místnost	36	4.3.18	Toalety Muži	4
4.2.5	LAB TZB – Zázemí	10	4.3.19	Toalety Ženy	4
4.2.6	LAB TZB – Technická místnost	23	4.3.20	Šatny Muži	12
4.2.7	LAB TZB – Testovací komory	70	4.3.21	Šatny Ženy	12
4.2.8	LAB Akustika	46	4.3.22	Jádno	32
4.2.9	Chodba	185	4.4.1	Knihovna	298
4.3.1	Schodiště	17	4.4.2	Výpůjční pult	5





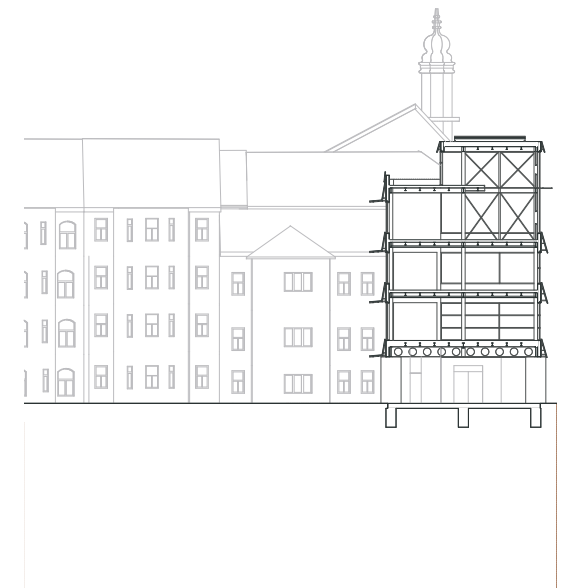
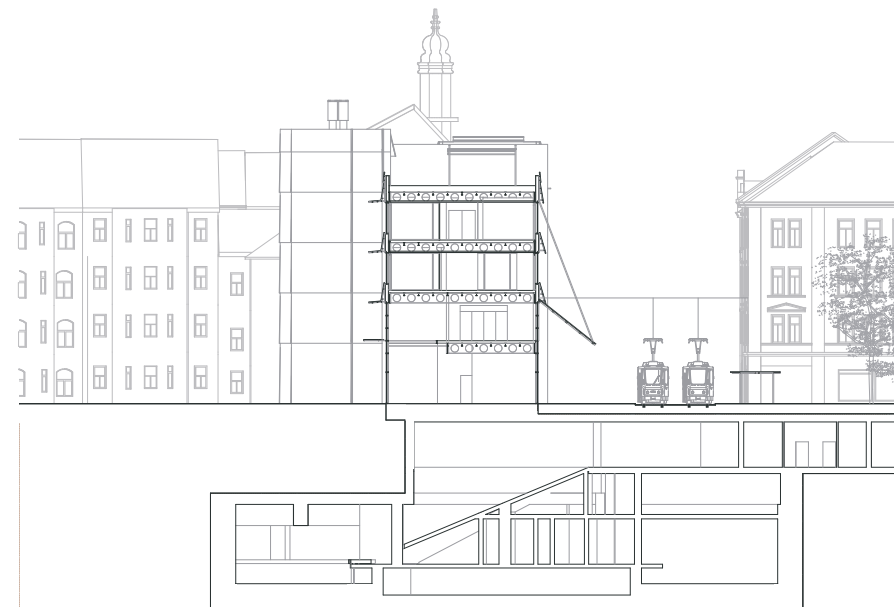
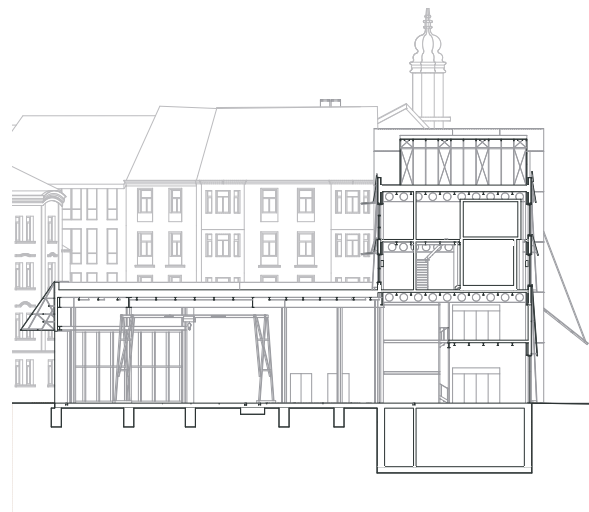
5.NP		
5.1.1	LAB FS OZE	94
5.1.2	LAB FS Energetika	59
5.1.3	FS Energetická Laboratoř	9
5.1.4	LAB Klimatická místnost	25
5.1.5	Chodba	53
5.2.1	Knihovna – Galerie	110
5.3.1	Jádro	20
5.3.2	Jádro	20
5.3.3	Jádro – Chodba	23
5.3.4	Jádro – Schodiště	18
5.3.5	Sklad střecha	7
5.3.6	Jádro – Chodba	18
5.3.7	Jádro	22
5.3.8	Toaleta Invalidé	4
5.3.9	Úklidová místnost	3
5.3.10	Sklad	3
5.3.11	Jádro	32
5.4.1	Pochozí střecha	130
5.4.2	Pochozí střecha	569
5.4.3	Pochozí střecha	371
5.4.4	Pochozí střecha	375





96

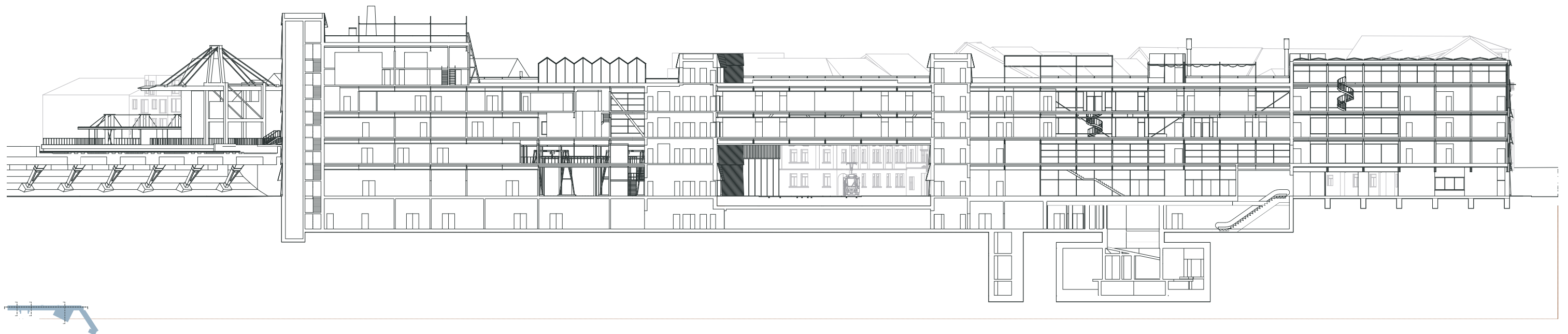
97



řez laboratořemi

řez metrem

řez knihovnou



řez podélný

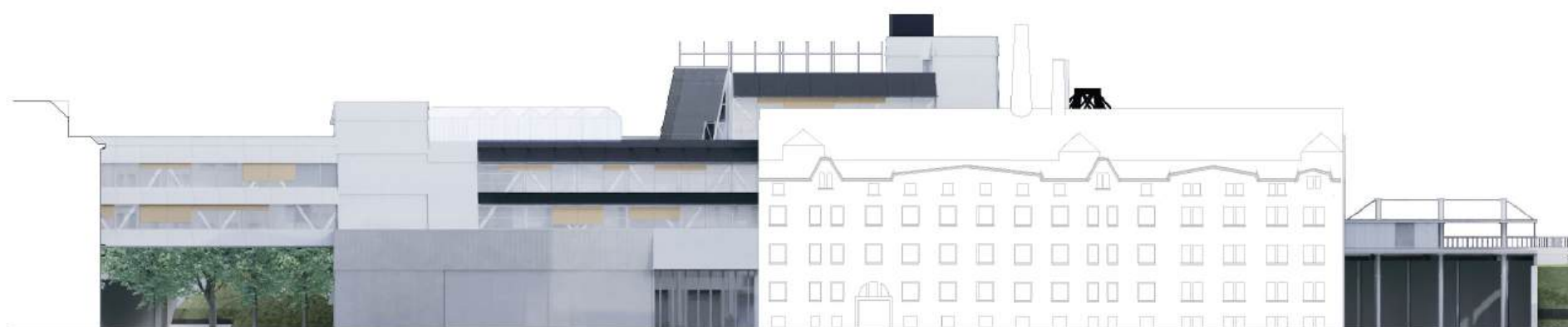
0 3 12 30 60

98

99

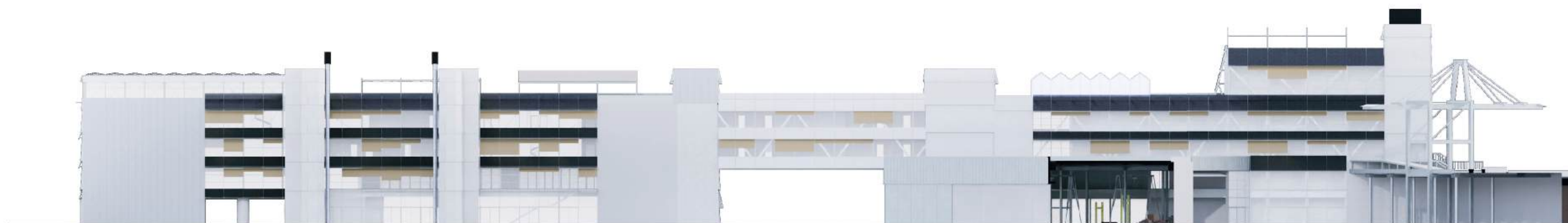


severní pohled



západní pohled

jihozápadní pohled



jižní pohled







závěr

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT: Jonáš Staníček
AR 2024/2025, LS

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:
(ČI) OTAKAROVA, VÝZKUMNÉ CENTRUM

(AJ) OTAKAROVA, RESEARCH CENTRE

JAZYK PRÁCE: ČEŠTINA

Vedoucí práce:	doc. MgA. Ondřej Císler PhD. Ústav: 15118
Oponent práce:	ing. arch. Václav Ulč
Klíčová slova (česká):	Otakarova, Metro, Výzkum, Výzkumné centrum, Hala, Průmysl, Knihovna
Anotace (česká):	Diplomová práce se zabývá návrhem novostavby nad plánovanou stanicí metra D Náměstí Bratří Synků v ulici Otakarova. Cílem je stavba scelující rozbitou městskou strukturu a okolní prostranství. Na parcele v Otakarově a u železnice navrhuji výzkumné centrum. Parcely spojuje dlouhá lineární hmota členěná nornými jádry. Na Otakarově je umístěna část centra s kanceláři a přidružený provoz vzdělávacího centra a studijní knihovny. Část u železnice slouží jako laboratoře a testovací hala a na železnici se napojuje. Dům je navržen jako most překlenující metro a ulici mezi parcelami.
Anotace (anglická):	The Thesis deals with the proposal of a new building above projected metro D station Náměstí Bratří Synků in Otakarova street. The goal is to build a building that integrates local broken urban structure and the surrounding public space. I am proposing a research centre on a plot at Otakarova street and its neighbouring parcel near railway. The plots are connected by a long linear mass divided by loadbearing cores. Th part of the research cente at he Otakarova site serves as offices and the associated educational centre and study library. The part by the railway serves as laboratories and testing hall and is connected to the railway. The building is designed as a bridge overpassing the subway and the street between the plots.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne
24.05.2025

podpis autora-diplomanta



Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.



České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

Zadání diplomové práce

Mgr. program navazující

Jméno a příjmení:

Jonáš Staníček

datum narození:

14.4.1999

akademický rok / semestr: 2024/25 LS

studijní program: Architektura a Urbanismus

ústav: 15118

vedoucí diplomové práce: doc. MgA. Ondřej Císler Ph.D.

téma diplomové práce:

viz přihláška na DP

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Předmětem diplomové práce LS 2025 bude řešení budov(y) a její návaznost na novou stanici metra D v ulici Otakarova. Cílem je prověřit současný projekt vyústění stanice metra D Náměstí Bratří Synků a vyvodit další alternativy. Cílem návrhu je vytvořit řešení, které reflektuje klíčové otázky. Jak by měl vypadat a jaký by měl být nový vstupní bod lokality. Jaká typologie je vhodná pro danou lokalitu. Je možné přehodnotit současnou dopravní situaci.

2/Pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Řešení budovy residenčního či občanského charakteru – bude specifikováno během semestru

Provoz a vstup spojený s vestibulem stanice metra D Náměstí Bratří Synků

Technologické a hygienické zázemí navrhované zástavby

Revize dopravního řešení ulice Otakarova a jejího bezprostředního okolí

Koncepční návrh vestibulu metra D

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Textová část – popis objektu

Situace

Půdorysy všech navrhovaných podlaží

Podélné a příčné řezy

Pohledy

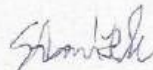
Axonometrie

Vizualizace

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Model návrhu M1:150, případně 1:100 – upřesněno po dohodě s vedoucími ateliéru na začátku semestru

Datum a podpis studenta 6.2.2025



Datum a podpis vedoucího DP



Datum a podpis děkana FA ČVUT

17.2.2025


registrováno studijním oddělením dne

10.2.2025



fotografie použité v kapitole obraz
místa: Ján Paločko, únor 2025

fotografie použité v úvodních grafikách
kapitol: Martin Barabáš, leden 2025



- F001** | dostupné z: fb/praha na starých mapách
- M003** | dostupné z: fb/praha na starých mapách
- M005** | <https://www.starapraha.cz/pohlednice-praha-nusle.php>
- M007** | <https://www.prahaneznamy.cz/praha-4/nusle/mesto-nusle/>
- M008** | <https://www.jamrtal.com/>
- M010** | <https://sk.mapy.cz/zakladni?x=15.6252330&y=49.8022514&z=8>
- M011** | <https://www.digitalniknihovna.cz/mapove-aplikace-IPR>
- T001** | <https://www.uceeb.cz/cz/uvod/>
- 0001** | archiv ing. arch. Tomáš Med

děkuji Ondřejovi a Mírovi

děkuji mámě a tátovi, Elišce, Klárce a Olze za
celoživotní podporu

díky Matějovi a Jánovi za týmovou práci na
diplomu

děkuji Míše a Lukášovi

děkuji všem kamarádům a blízkým

děkuji

otakravor