

FAKULTA ARCHITEKTURY ČVUT, ATELIER MÁDR
POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE
POLYTECHNICKÁ STANICE NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ

Lada Šretrová

Letní semestr 2024/2025

Úvod

Podkladem bakalářská práce byla studie polytechnické stanice zpracovaná v LS 2023/2024, ve které autorka zúročila svoji letitou zkušenost s tématem školní a mimoškolní aktivity dětí a mládeže v náchodském regionu. V 1.NP jsou situovány učebny s možností venkovní výuky na zkušebních zahrádkách, 2.NP slouží běžné teoretické výuce s technickým vybavením a v rozsahu celého 3.NP je navržen experimentální skleník, který tvoří střechu objektu.

Architektonicko-stavební řešení

Studentka zpracovala návrh polytechnické stanice v kontextu urbanisticky proměňované lokality bývalých kasáren v Novém Městě nad Metují. Návrh prověřuje možné změny v územním plánu a navazuje na nově se rozvíjející zástavbu, přičemž zohledňuje jak funkční potřeby budoucích uživatelů, tak charakter místa. Dispoziční uspořádání je promyšlené, provozní toky logické a čitelné. Objekt nabízí flexibilitu v užívání, během dopoledního provozu slouží k výuce místním školám, odpoledne je využíván Domem dětí a mládeže. Architektura je srozumitelná, funkční a přiměřená zadání; pracuje s jednoduchým hmotovým členěním, které vytváří přívětivé a srozumitelné prostředí pro děti a mládež a svým střešním skleníkem jednoznačně charakterizuje objekt v zástavbě a jistě bude v dětech vzbuzovat pocit výjimečného místa pro jejich aktivity. V samotném zpracování nacházím některé drobné nepřesnosti a nesrovnalosti ve výkresové části dokumentace. Jedná se o světlou výšku ve výukových místnostech 1. a 2.NP, která po montáži podhledů klesne o několik centimetrů pod 3 m, nesprávně zakreslené schodiště v 1. a 2.NP s chybějící výstupní čarou a výškovými úrovněmi na podestách i mezipodestách, chybějící rozměry dveří výtahu a jeho dojezd na úroveň - 4.500mm se nikde v řezu nezobrazuje. Naproti tomu koordinační situaci, která je po celá léta bolavým místem nejen našich bakalářských prací, není zde co vytknout (až na chybějící dimenzi elektropřípojky a povrchy některých zpevněných ploch).

Stavebně-konstrukční řešení

Konstrukční řešení odpovídá měřítku a charakteru stavby. Studentka navrhla objekt s kombinovaným nosným systémem, přičemž hlavní nosná konstrukce je tvořena žb stěnovým systémem v kombinaci s rámovou konstrukcí experimentálního střešního skleníku. Výběr konstrukčního systému podporuje flexibilitu interiéru a zároveň respektuje udržitelné principy. Statické schéma je srozumitelné a odpovídá navrženému provozu. Konstrukční detaily jsou zpracovány na úrovni odpovídající bakalářské práci, přičemž je patrná snaha o jednoduchost, proveditelnost a racionální použití materiálů. Zejména oceňuji práci s atypickými detaily skleníku a návazností na objekt.

Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno přehledně a v souladu s příslušnými normami. Studentka zohlednila všechny důležité aspekty – dělení objektu do požárních úseků, únikové cesty, požární zatížení i potřebné odstupové vzdálenosti. Vzhledem k typologii objektu a cílové skupině uživatelů je patrná důslednost při řešení bezpečnostních opatření. Řešení vychází z reálných předpokladů a odpovídá provoznímu schématu. Otázkou pro mě zůstává absence požárně nebezpečného prostoru od koncových prostorů 3.NP. V legendě je zaměněn PNP s hranicí PÚ.

Technika prostředí staveb

Z hlediska technického vybavení budovy studentka navrhla racionální a energeticky úsporný systém. Objekt je vytápěn pomocí tepelného čerpadla země-voda, doplněného o přirozené větrání s možností lokální rekuperace ve vytížených místnostech. Větrání, osvětlení i zásobování vodou jsou řešeny s důrazem na provozní efektivitu a snižování energetické náročnosti budovy s ohledem na technicky velmi náročné podmínky vytápění a ochlazování střešního skleníku, to zaslouží obdiv. Návrh tak odpovídá současným trendům v oblasti udržitelných řešení veřejných budov.

Zásady organizace výstavby

V otázce realizace stavby jsou zásady organizace výstavby formulovány s ohledem na dostupnost staveniště v kontextu stávající a budoucí dopravní infrastruktury v oblasti bývalých kasáren. Navržený postup výstavby je logický a zohledňuje koordinaci jednotlivých profesí. Stavební proces je koncipován jako fázovaný s ohledem na minimalizaci dopadů na okolí a napojení na stávající i budoucí veřejnou infrastrukturu.

Návrh interiéru

Jedním z výrazných kladů práce je návrh interiéru, který nebyl zpracován pouze formálně, ale odráží hlubší pochopení práce s dětmi a mládeží. Studentka zde využila své dlouholeté osobní zkušenosti z volnočasové pedagogiky, což se pozitivně odrazilo v rozvržení prostoru, výběru měřítka i mobiliáře, kde navržený pěstební stůl působí zcela reálně a účelně a je funkčně přizpůsoben různorodým činnostem, od rukodělných prací až po týmovou spolupráci. Škoda jen, že předložená vizualizace tohoto přesvětleného prostoru je volena jako večerní při odchodu dětí domů.

Dokladová část

Dokladová část je zpracována přehledně a v předepsaném rozsahu včetně citací, norem a zdrojů u jednotlivých kapitol. Obsahuje veškeré náležitosti vyžadované pro bakalářský projekt: průvodní a souhrnnou technickou zprávu, výkresovou část i potřebné technické detaily, požárně bezpečnostní řešení i techniky prostředí staveb. Grafická stránka výstupu je kultivovaná a přehledná, vizualizace dávají představu o předpokládané podobě stavby.

Závěr a hodnocení

Předložená bakalářská práce představuje vyzrálý, komplexní a citlivě navržený projekt, který spojuje architektonickou i technickou rovinu do příznivého výsledku. Autorka prokázala schopnost samostatně pracovat, zohlednit reálné potřeby konkrétní cílové skupiny a zároveň přesvědčivě reagovat na technické záludnosti svého záměru. Z práce je zřejmý nejen profesní zájem o obor, ale i osobní vztah k tématu, což se pozitivně promítlo do výsledného návrhu.

Bakalářskou práci Lady Šretrové jednoznačně doporučuji k obhajobě a hodnotím známkou:

B

A jen závěrečná poznámka, jednotlivé listy zpráv je nutné sešít, než se poztrácí nebo se z nich stane nepřehledný elaborát.

V Bohdašíně 5.-8.6.2025

ing.arch. Josef Mádr

