



legenda
místa

01
Viceúčelový sál
Halový prostor, který bude nově sloužit jako viceúčelový sál pro pořádání koncertů, přednášek, velkých a jiných akcí. Dominantou sálu bude posuvné podlaha, které je vyrobena z povrchového halového jeřábu. Hlavní, zčásti a sítě jsou federy formou vestavěných modálních buněk. Stínění vykazují vstupní foyer a vložnými buňkami.

02
Depozitář
Novostavba halové budovy, která slouží jako depozitář pro muzeum Českých drah. Jde především o kápi nasklad svažujícímu místo pro zastavení vlaku. Které má velkou kapacitu. Nově vybudovaná hala pojme až čtyři soupravy vlaků o délce 50 m. Kolej má roztažnost mezi sebou osem a šest metrů, aby se mohla připojit v budově i provokaci. K prohlídce a servisu sálu bude moci se schodit a servisní žaby.

03
Venkovní expozice
Využitím jedné koleje v úrovni drážby se dostal možnost vyvinout venkovní expozice velkoobjemových strojů. Aby bylo možné využít povrch koleje a udržit z nich stěže funkční prvky dopravy se zaranžovat a povrchem drážby, musel by vymyslet principální detail. Tato kolej vede na povrch mohl být, která je v povrchu drážby symbolický propojení.

04
Skatepark
V areálu je myšleno také na místo se sportovním územím. Nově vzniká skatepark na novostavbě na třetí koleji drážby. Plně je vnořen a propojené do sebe vstup, okna restaurace a kanceláře. Střešní část klauzu tvoří předsazený plášť vystupující a hromadí a vytváří jednotný pás, za kterým je rozlišeno zastavení jednotlivých prostor. Střešní plášť je v budouce tvorbě patenty.

05
Akce
Nově vybudované podlaha provek, kterým se zvětšuje o zmenšuje hala podle potřeby akce. At už to jsou velkoobjemové koncerty nebo vystup v přednáškových sálech, tak prostor nabízí rozličnou variabilitu. Sál je namontovaný na 400 sadkách a zhruba 1000 stojících měřících. Program velkého muzea byl propojen a veřejný prostorům v areálu.

06
Muzeum
V jhozápadní části budovy 01 se nachází výstavní prostor pro doady muzea ČD. Troje přednáškových místností je koncipována tak, aby bylo možné vytvořit autentickou přednášku, odpočívání, korekce včetně všech kule, které prostor oděvů. Na čtyřech sádkách by se mohla promítat souhrnná historie Buštěhradské dráhy a dobovými fotografemi a postup obnovy areálu.

legenda
funkce

Depozitář muzea ČD
Ukládání a expozice

Knihovna ČD
Ojedinelý knihovní fond

Informace
Info-tablule a pokladna

Obchodní jednotka
Prosnajmatelný prostor

Síťová truhlina
Coworkingové místo

Expozice
Výstava z dob BEB

Restaurace
Prostor pro 50-60 osob

Cyklo-hub
Přistávací pro kolo

Viceúčelový sál
Akce, koncerty a večery

Backstage
Skлады a zázemí

Parkování
Stání pro auta

Pochod
Vstup na nádraží

Ateliér
Prosnajmatelný prostor

legenda
prvky a detaily

07
Fasádní plášť
Představení fasády z dřevěných ocelových panelů pro členění tmož novostavby na tři vertikální části. Plně je vnořen a propojené do sebe vstup, okna restaurace a kanceláře. Střešní část klauzu tvoří předsazený plášť vystupující a hromadí a vytváří jednotný pás, za kterým je rozlišeno zastavení jednotlivých prostor. Střešní plášť je v budouce tvorbě patenty.

08
Informační tabule
Jeden z prvků informačního systému areálu pro lepší orientaci spolu s pláskami na budovách a výhledem. Závěsný výhled bude zobrazen mapu areálu dráhy a kanonu. Které budou odlišovat na jednotlivá místa.

09
Parcelbox
Nový vstup se snaží přizpůsobit osobě a sápat tabuli služby do architektury. V areálu je myšleno i na samostatně výhledy kory. Tento prvek je začleněn do fasády budovy.

10
Burhy
Modulární zastřešení burhy. Vydávaj se vně do prostoru a zářují velké prostory. Jde se o sápat tabuli služby do architektury. V areálu je myšleno i na samostatně výhledy kory. Tento prvek je začleněn do fasády budovy.

11
Oplacení
Tvárně a materiálově autentická souviseb alternativa dobového loga. Jednotlivé pole jsou odlišeny i profilu ze zhoršeného oceli.

12
Reklamní vývěsta
Další prvek informačního systému, který jednotně zobrazuje firemní loga podniku a kon službu areálu. Závěsný výhled odkazuje na zbylé materiálové a hovorové architektonický vstup.

13
Podium
Jednotlivý přístup ve výtci stávající halového jeřábu pro užity posunu podla. Nově vybudované podlaha provek, kterým se zvětšuje o zmenšuje hala podle potřeby akce. At už to jsou velkoobjemové koncerty nebo vystup v přednáškových sálech, tak prostor nabízí rozličnou variabilitu. Sál je namontovaný na 400 sadkách a zhruba 1000 stojících měřících. Program velkého muzea byl propojen a veřejný prostorům v areálu.

14
Detail koleje
V místě, kde budova stávající koleje tvoří nárazovou architekturu dobového areálu budova včetně prvky provek, kterým se zvětšuje o zmenšuje hala podle potřeby akce. At už to jsou velkoobjemové koncerty nebo vystup v přednáškových sálech, tak prostor nabízí rozličnou variabilitu. Sál je namontovaný na 400 sadkách a zhruba 1000 stojících měřících. Program velkého muzea byl propojen a veřejný prostorům v areálu.



dílny Buštěhradské dráhy

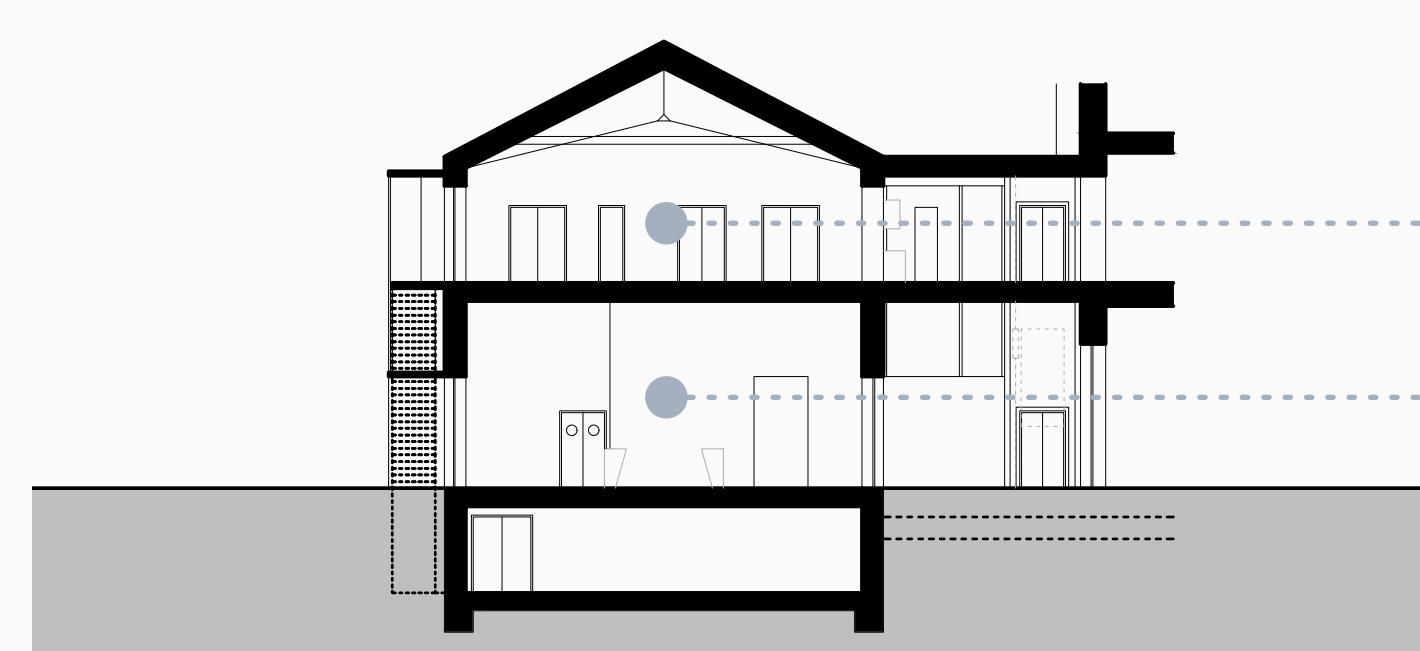
konverze

Anotace

Diploková práce na téma konverze areálu bývalých dílen Buštěhradské dráhy v Kralupech nad Vltavou. Cílem je vytvořit nový městský celek, který propojí respekt k industriálnímu dědictví s potřebami současného měšťáku žijícího. Práce obsahuje detailní analýzu dráhy, včetně historie, urbanistického kontextu a situace objektu, na kterou navazuje část s architektonickým a urbanistickým řešením. Výsledkem je návrh, jenž transformuje zanedbané území v kulturně-sociální a ekonomicky životaschopné centrum v respektu k hodnotám místa.

Areál bývalých dílen Buštěhradské dráhy v Kralupech nad Vltavou představuje velmi industriální sebo a bohatou historii a významným urbanistickým potenciálem. Nachází se v blízkosti nádraží a navazuje na významné dispoziční tepny města. Tato práce si klade za cíl transformaci dráhy konverzí areálu, která respektuje jeho historickou hodnotu a zároveň reflektuje současné požadavky na nové využití. Projekt je veden analýzou a rekonstrukcí části areálu návrh, který propojí památkovou ochranu, městskou strukturu a nové funkční využití. Cílem je přispět a regeneraci blízkosti okolí. Důraz je kladen na využití kvalit architektury industriálního dědictví a jeho integraci do žité městské sítě.

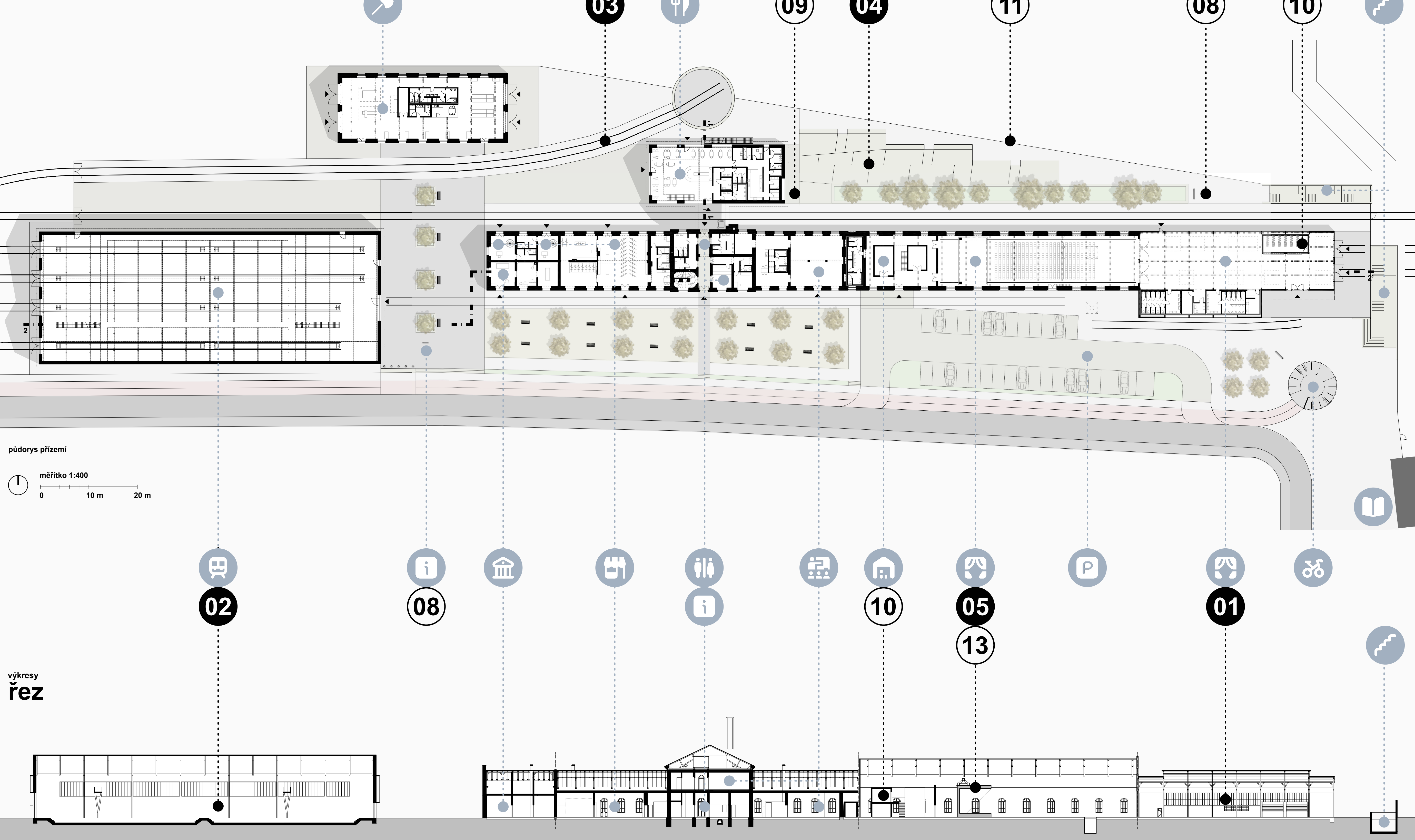
výkresy
řez



výkresy
situace



výkresy
půdorys



řez 2-2'

