

FAKULTA ARCHITEKTURY ČVUT, ATELIER MÁDR
POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE
MÍT KŘÍDLA – LETIŠTĚ VELKÉ POŘÍČÍ

Petr Kulhan

Letní semestr 2024/2025

Úvod

Letiště ve Velkém Poříčí, známé svým travnatým povrchem a bohatou historií, bylo po desetiletí rozvíjeno s ohledem na finanční možnosti členů a jejich iniciativní zájem o létání. Když se pak student rozhodne vstoupit do takového “domácího” prostředí se svým minimalistickým světonázorem a navrhnout funkční úpravy a rozšíření provozu letiště, které vzniklo již v roce 1947 a jehož historie sahá až do dvacátých let minulého století, je to tak trochu balancování na ostří nože – odvážné, ale s trochou štěstí a nutné empatie proveditelné. Petr se zde rozhodl navrhnout vizi nové výstavby, která by mohla vytyčit další směr vývoje, zaujmout nové investory a vylepšit technické zázemí lokality.

Architektonicko-stavební řešení

Návrh rozšíření letiště ve svém minimalistickém designovém pojetí je jako dobře naplánovaný let, zahrnuje nové technické zázemí včetně opravárenské činnosti, ale je také pamatováno na společenskou stránku klubu včetně osobních prostorů pro členy a prostory pro veřejnost a cykloveřejnost. Objekty jsou nově sjednoceny vizuálně a funkční řešení drží zamýšlený princip z předchozí studie zpracované v ZS 2024/2025. Tento jasný a silný záměr plně koresponduje s principy v letectví, kde se rovněž složité vnitřní vazby, předpisy a zákonitosti promítají, podobně jako v Petrově návrhu do logických a jakoby samozřejmých výsledků. Koordinační situace, která bývá častým úskalím bakalářských prací je zde příkladná. Student v předložené práci zúročil svůj zájem o architekturu i letectví a činnosti s nimi spojené a s přehledem komplexně dopracoval svůj minimalistický design do další fáze vývoje projektu.

Stavebně-konstrukční řešení

Konstrukční řešení je logické, jednoduché, ale odolné. Použité materiály jsou ekonomické a snadno dostupné, což je v souladu s filozofií aeroklubu, který se po celá desetiletí rozvíjel s ohledem na finanční možnosti členů. Statické řešení je adekvátní navrženému provozu a zajišťuje bezpečnost a stabilitu objektů. Student nezapomněl na žádné detaily, což je jak v architektuře i v letectví klíčové.

Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení je navrženo s ohledem na specifika leteckého provozu. Návrh zohledňuje požární rizika spojená s provozem letiště a navrhuje adekvátní opatření pro zajištění bezpečnosti uživatelů a ochranu majetku. PBŘ je základně zpracováno pro celý areál a pro novostavbu hlavního objektu hangáru, ubytování a pavilonu v celém rozsahu včetně výpočtu a zakreslení požárně nebezpečného prostoru.

Technika prostředí staveb

Technické vybavení budov je navrženo s důrazem na energetickou efektivitu a udržitelnost. Vytápění, větrání a osvětlení jsou řešeny s ohledem na provozní nároky a komfort uživatelů. Návrh zohledňuje možnosti využití obnovitelných zdrojů energie a minimalizaci provozních nákladů. Využití tepelného čerpadla se zemními kolektory se jeví jako optimální řešení.

Zásady organizace výstavby

Organizace výstavby je navržena s ohledem na minimalizaci dopadů na stávající provoz letiště a okolní prostředí. Fázování výstavby umožňuje postupné uvedení nových objektů do provozu bez výrazného omezení činnosti aeroklubu. Student zde prokázal schopnost plánovat s ohledem na realitu leteckého provozu a pamatoval i na přeložku cyklotrasy v době výstavby.

Návrh interiéru

Pro interiérové řešení byl vybrán nejtypičtější prvek areálu, kterým je nepochybně exteriér přestřešeného prostoru pro návštěvníky areálu při leteckých událostech nebo jen cyklistů při občerstvení. Jedná se o multifunkční plochu s převýšeným prostorem pod střechu pavilonu. Vzhledem k dilatačnímu dělení betonové plochy a rozmístění svítidel by bylo zapotřebí pracovat i s variantami rozmístění venkovního nábytku, který na první pohled působí velice subtilním dojmem a ve svém detailu napojení ocelové konstrukce a desek z recyklovaného plastu působí zcela nepatříčně a zůstává tak několik koňských délek za úrovní architektonicko-stavebních detailů okolních budov. Dlouhodobější sezení na lavicích nebude jistě patřit k pohodově strávenému času. Za nanejvýš vhodné bych pokládal domyšlení stohovatelnosti tohoto sezónního nábytku pro úspornější skladovatelnost mimo sezónu. Napínací, proti povětrnostní plachty jsou jistě zajímavým řešením, ale jejich účinnost, využitelnost při větru a zřejmě náročná manipulace při montáži je diskutabilní. Takže povinná jízda zůstala tak trochu za mým očekáváním! Škoda.

Dokladová část

Dokumentace je zpracována přehledně a v souladu s požadavky na bakalářskou práci. Obsahuje všechny potřebné výkresy, technické zprávy a vizualizace, které umožňují komplexní posouzení návrhu. Grafická stránka výstupů je na výborné úrovni, je kultivovaná a přehledná.

Závěr a hodnocení

Student prokázal schopnost samostatně řešit komplexní architektonický úkol a s respektem musím konstatovat, že se mu jeho původní minimalistický návrh podařilo úspěšně přepsat do dokumentace pro stavební řízení. Návrh rozšíření provozu letiště ve Velkém Poříčí je zajímavý, promyšlený, funkční a nepochybně i realizovatelný. Práce splňuje všechny požadavky kladené na bakalářskou práci a přináší přínosný pohled na možnosti rozvoje letiště.

Bakalářskou práci Petra Kulhana rozhodně doporučuji k obhajobě a hodnotím známkou: **A-B.**

V Bohdašíně 6.-8.6.2025



ing.arch. Josef Mádr