

Tematické okruhy pro akademický rok 2022/2023 STUDIJNÍ PROGRAM ARCHITEKTURA A URBANISMUS studijní zaměření Urbanismus a územní plánování					
Název temat. okruhu CZ	Ústav číslo	Forma (P/K)	Školitel (včetně titulů)	Studijní zaměření	Anotace CZ
Soudobé bydlení	15118	P	prof. Ing. arch. Michal Kohout / doc. Ing. arch. David Tichý, Ph.D.	UUP	Podtéma: Regenerace sídlišť Cca 45 % bytových jednotek hromadného bydlení v ČR je v současné době vybudováno formou sídlištní zástavby. Velká část těchto sídel, ve své monofunkčnosti i monotónnosti potencionálně nestabilních, prochází nyní obdobím výrazné generační obměny ve smyslu sociálním i technickém. Doposud se tato regenerace věnovala především technických a technologickým aspektům této proměny. Tento stav je ovšem zároveň příležitostí vyhodnotit a event. změnit současnou situaci i z hlediska eventuálního rozšíření typologické a funkční rozmanitosti sídlišť. Práce navazující na víceletý výzkumný projekt Sídlíště, jak dál? by se měla pohybovat především v měřítku domu až bloku (skupiny domů) by měla poskytnout teoretické zázemí pro tento významný úkol, před kterým dnes česká společnost stojí, včetně vyhodnocení zahraničních příkladů.
Architektura všem	15118	P	doc. Ing. arch. Pavla Melková, Ph.D.	ATT / UUP	Podtéma: Role veřejného prostoru v urbanismu a architektuře města, v životě společnosti a jednotlivce. -Veřejný prostor jako tvář města, skrze kterou s námi město komunikuje. -Rozhraní veřejných prostranství a budov jako specifický prostor spolupráce. -Kvalitní veřejná prostranství jako win win situace mezi veřejnou správou města a soukromými majiteli. -Koncepční přístup k tvorbě veřejných prostranství. -Význam veřejného prostoru v ochraně památek.
Urbánní vzorec geneze města	15119	P/K	prof. Ing. arch. Jan Jehlík	UUP	Hledání, rozpoznání a pojmenování klíčových elementů sídla. Metoda, jak oddělit podstatné složky od podružných. V rovině hmoty, prostoru i dějů, z hlediska morfologie, topologie a typologie v kontextu historického vývoje. Práce se souvrstvím hodnotových úrovní jako s relativně komplexní informací pro urbánní rozvoj.
Aktuální tendence a teorie urbanismu: Nové významné a úspěšné evropské urbanistické intervence	15119	P/K	doc. Ing. arch. Irena Fialová	UUP	Aktuální tendence a teorie používané při navrhování a realizaci úspěšných velkých evropských urbanistických projektů. Nové významné a úspěšné urbanistické intervence, které pomáhají významným způsobem regenerovat či revitalizovat město. Dokumentace, analýza a prezentace jak v rovině fyzické struktury a typologie, tak i v rovině motivů a záměrů vzniku pro účely porovnávání, zobecnění a interpretace.
Město přátelské chůzi: obytnost, prostupnost a čitelnost veřejného prostoru	15119	P/K	doc. Ing. arch. Irena Fialová	UUP	Pěší doprava jako opomíjený způsob dopravy. Současné tendence, reagující na neblahý vývoj automobilizace – smart city, aktivní doprava, mikromobilita, multimodální diverzifikace využití dopravy, nová pěší dopravní infrastruktura atp jako reakce. Poznání těchto pobídek a výzkum infrastruktury, směřující k vytvoření "města přátelského k chůzi", otázky svobodného pohybu, obytnosti, prostupnosti a čitelnosti městského prostoru.
Město a mobilita: Vývoj vztahu dopravy a veřejného prostoru města	15119	P/K	doc. Ing. arch. Irena Fialová	UUP	Zmapování, pojmenování a porozumění vývoji přístupu a problémům městského veřejného prostoru v okolí velkých dopravních staveb na základě porovnání vývoje a projektů v zahraničí a v Česku. Možnou alternativou výzkumu je prostřednictvím metody "research by design" navrhnout pro vybrané lokality ovlivněné dominantní dopravou varianty řešení vedoucí ke zlepšení kvality veřejného prostoru, porovnat a vyhodnotit je.
Analýza developerských projektů	15119	P/ K	doc. Ing. arch. Radek Kolařík	UUP	Analýza, uspořádání a kategorizace projektů realizovaných developerským způsobem přípravy. Vyhodnocení příčin nejvíce uplatňovaných postupů. Odhalení domnělých rozporů mezi veřejným a developerským zájmem. Formulování pravidel, která by měla oba zájmy harmonizovat pro případné zapracování do obecných předpisů.

Analýza vývoje urbánní struktury hlavního města Prahy	15119	P/ K	doc. Ing. arch. Radek Kolařík	UUP	Metodická analýza zpracování způsobů zástavby Prahy v uplynulých dvaceti letech. Zasazení do relevantních společensko-ekonomických souvislostí, odhalení příčin a následků. Porovnání v evropském a světovém kontextu. Podklad pro diskusi v rámci modelování hypotéz následujícího vývoje Prahy.
Veřejná prostranství v ČR do r. 1990 a po r. 1990	15119	P/ K	doc. Ing. arch. Radek Kolařík	UUP	Vyhodnocení kvality veřejných prostranství vystavěných do r. 1990 a po r. 1990 na podkladě vybraných charakteristických případových studií. Nalezení parametrů, které mají dokladovatelný vliv na kvalitu veřejných prostranství, příčiny jejich funkčnosti a dysfunkčnosti. Souvislosti mezi předchozím stavem a stavem po regeneraci, mezi stanovenými parametry a kvalitou prostranství.
Metody zobrazování urbanizovaného prostředí	15119	P/ K	doc. Ing. arch. Radek Kolařík	UUP	Proveření doposud užívaných způsobů zobrazování komplexního urbanizovaného prostředí, vyhodnocení jejich schopnost výpovědi. S ohledem na zvyklosti v mezinárodním profesním prostředí. Návrh vytvoření široce platného a uživatelsky přívětivého grafického jazyka.
Urbánní struktura jako nástroj resilience měst	15119	P	Ing. arch. Jana Zdráhalová, Ph.D.	UPP	Kvantitativní analýza městského prostředí za účelem lepšího pochopení vlivu vlastností městské struktury na odolnost a adaptabilitu měst.
Proměna veřejného prostranství po roce 1990	15119	P	Ing. arch. Jana Zdráhalová, Ph.D.	UPP	Analýza forem správy, užívání a vlastnictví exeriérových prostorů v návaznosti na návrh a design takových prostorů. Zaměřeno na prostory residenčních a administrativních celků vzniklých po roce 1989.
Organizace prostoru dopravních uzlů a jejich městského okolí	15119	P	Ing. arch. Jana Zdráhalová, Ph.D.	UUP	Velké dopravní stavby představují komplexní budovy, které poskytují nejen dopravní služby, ale postupně přibírají stále další vybavenost a možnosti trávení času. Současně ovlivňují prostředí okolního města. Téma doktorského studia nabízí otázku řešení vnitřního uspořádání těchto budov, hlavních prostor a poloh komerčních a relaxačních míst. Způsob využití jednotlivých míst lidmi, volba míst k odpovídajícím aktivitám, orientace v prostoru. Okolí města poskytuje dopravním uzlům další plochy, jako jsou obchodní centra, restaurační provozy, administrativu, parkoviště, atd. Klíčové pojmy: ontologie prostoru, využití prostoru, orientace v prostoru, user experience, možnosti zpracování kamerových záznamů, práce s daty.
Vliv procesu veřejné správy na kvalitu vystavěného prostředí	15119	P/K	JUDr. PhDr. Jiří Plos	ATT, UUP	Výzkum vlivu nastavení správních procesů rozhodování veřejné správy na výsledek (architektonické dílo) z hlediska výsledné kvality vystavěného prostředí. Výzkumné téma prohlubuje znalosti o procesech přípravy, projektování a realizace souborů staveb a urbanistických celků, zejména z hlediska specifických správních postupů podle stavebního práva.
Socio-ekonomické aspekty územního rozvoje.	15121	P	doc. Ing. arch. Jakub Vorel, Ph.D.	UUP	Předmět vědecké výzkumné činnosti: analýza a experimentální ověření ekonomických nástrojů rozvoje území jako možného doplňku standardních administrativně-regulativních nástrojů. Výzkum se zaměří na jeden nebo více aspektů rozvoje: management poptávkové a/nebo nabídkové strany rozvoje území, na regulativní i proaktivní roli veřejného sektoru, na spolupráci soukromého a veřejného sektoru a na nástroje regulující distribuci nákladů a užitků mezi účastníky územního rozvoje. Poznámky: možnost zapojení do výzkumných projektů, zejména projekt „Modely oceňování veřejných statků pro účely prostorového plánování.“ (TAČR ÉTA), publikace výsledků a disertační práce v anglickém jazyce, uchazeč by měl minimálně týden před závěrečným termínem podání přihlášek kontaktovat školitele a dohodnout s ním podrobnosti.
Udržitelný rozvoj suburbií	15121	P	Ing. arch. Veronika Šindlerová, Ph.D.	UUP	Předmět vědecké výzkumné činnosti: výzkum aktuálních trendů a tendencí suburbanizace v ČR, a to jak v zázemí metropolí a velkých měst, tak v periferních regionech ČR. Zaměření se na identifikaci a systematizaci charakteristických problémů a deficitů udržitelného rozvoje suburbánních lokalit, včetně nástrojů a postupů jejich odstraňování. Zkoumání a systematizace možných scénářů budoucího rozvoje suburbií v ČR, včetně identifikace zásadních potenciálů pro jejich udržitelný rozvoj. Poznámky: uchazeč by měl minimálně týden před závěrečným termínem podání přihlášek kontaktovat školitele a dohodnout s ním podrobnosti.

Pěší doprava v plánování rozvoje území	15121	P	Ing. arch. Veronika Šindlerová, Ph.D.	UUP	Předmět vědecké výzkumné činnosti: výzkum postupných proměn role a významu pěší dopravy jako součásti dopravního systému a přepravních cest v rámci měst i celých regionů. Zkoumání faktorů ovlivňujících a limitujících uplatnění pěší dopravy v rámci každodenní i rekreační přepravní práce. Zkoumání trendů a přístupů v plánování udržitelné a bezpečné pěší dopravy ve městech a regionech. Poznámky: uchazeč by měl minimálně týden před závěrečným termínem podání přihlášek kontaktovat školitele a dohodnout s ním podrobnosti.
"Urbánní ekotony" jako problematika rozhraní, resp. dotyku (různorodých) urbánních prostředí	15129	P/K	Ing. arch. Jan Sedlák	UUP	Předmětem výzkumu jsou tzv. „urbánní ekotony“, chápané jako prostorově šířeji pojímaná rozhraní mezi typologicky nebo dobou vzniku odlišnými strukturami, resp. zastavěným územím a volnou krajinou jsou. Jsou chápána nikoli jen jako linie, ale především jako specifická i svébytná území, která se dnes vyznačují nejen nejednotnými typologickými formami zástavby, bez jasněji vyjádřené identity, resp. příslušnosti ke svému okolí, ale také zvýšenou investiční, stavební i sociální aktivitou. Jsou patrně, spolu s centry měst, jejich ekonomicky nejaktivnějšími částmi, vyžadujícími kreativně pojímané zásahy. Obdobně jako u přírodního ekotonu zde často dochází k proměně jednoho typu struktury na druhý formou tzv. „ekotonálního efektu“, spočívajícím ve větší různorodosti prostředí oproti okolním sousedním zónám. Výzkum se bude zabývat povahou těchto území a hledáním jejich stávající a budoucí role i podoby v organismu měst.
Urbanistický rozměr ochrany historických center měst	15 129	P/K	Ing. arch. Jan Sedlák	UUP	Problematika plošné památkové ochrany, především center historických měst je stále aktuálnější a složitější. Urbanistický rozměr ochrany v době dynamického nárůstu hodnoty pozemků a nemovitostí v centrech historických měst a s tím souvisejícího provozního i investičního tlaku klade vysoké nároky na definování kvalit, které mají být uchovány. Přestože se jedná především o kvality nesené materiální složkou struktury, významně zde spolupůsobí i složka provozně funkční (například v podobě turistické, dopravní či obecně kulturní infrastruktury). Předmětem výzkumu bude poznání a definování základních kvalit a komponent již chráněného nebo potenciálně chráněného území a následné stanovení jejich parametrů, resp. atributů promítnutých do nutných zachovných, popřípadě i evolučních procesů. Výzkum by měl pracovat s konkrétními teritorii a směřovat k zobecnění získaných informací. Následně by měl dospět k formulaci doporučených přístupů a nástrojů vedoucích k efektivní urbanisticky pojaté ochraně stěžejních kvalit území. Výzkum se bude také zabývat povahou, popisem a systematizací nástrojů plošně aplikované památkové ochrany, a to jak z pohledu metodického (s přihlédnutím k možnostem národního právního prostředí, popřípadě inspiracím plynoucími z prostředí mezinárodního), tak z pohledu praktické aplikace v rámci celých urbánních struktur i konkrétního stavebního fondu, nejen památkově chráněných objektů (včetně problematiky dalšího potenciálního dotváření).
Proměny urbanistického přístupu k dalšímu vývoji měst v době jejich demografické stagnace	15 129	P	Ing. arch. Jan Sedlák	UUP	Přístup k dalšímu vývoji měst byl v rámci urbanistické disciplíny dosud chápán především kvantitativně, jako jejich fyzické, prostorové zvětšování nebo jejich intenzifikace. Tomuto především materiálně chápánému rozvoji odpovídá do značné míry i metoda tvorby urbanistických koncepcí a kritérií jejich hodnocení. Současná situace měst našeho kulturně-historického okruhu je však zcela jiná. Z pohledu demografického spíše stagnují, resp. ubývají. V souvislosti se souběžnou proměnou ekonomické i sociální struktury a následně i životního stylu dochází k významným proměnám vnitřní struktury měst. Tento fenomén, (tzv. shrinking cities) obrací zájem urbanistické disciplíny nejen k otázkám souvisejícím s rozměrem měst, které se přes úbytek obyvatel plošně stále zvětšují, ale také k nové interpretaci hodnot městského prostředí založené především na kvalitativních pohledech. Východiskem doktorského studia by měla být analýza dopadů tohoto jevu, jejich následná reflexe promítnutá do přístupu k tvorbě městského prostředí aplikovaná na vybrané konkrétní situace měst.